



YZ250F 50th Anniversary Edition



Sărbătorește legenda.

Când pilotul Hakan Andersson de la Yamaha câștiga primul Campionat Mondial de Motocross al companiei cu motocicleta sa YZ250, demonstra că marca era un pretendent serios la podium. Iar, cu 50 de ani mai târziu, compania este mai dedicată ca oricând producerii de modele inovatoare YZ, care oferă fiecărui pilot șansa de a-și descoperi adevăratul potențial.

Schema de culori și grafica inspirate din anul '90 omagiază trecutul, dar modelul YZ250F 50th Anniversary Edition este echipat cu cele mai recente tehnologii, inclusiv un cadru bilateral din aluminiu ușor, complet nou. Centrul de greutate coborât asigură luarea mai rapidă și agilă a virajelor, iar setările revizuite ale suspensiei, împreună cu frâna spate îmbunătățită și ergonomia revizuită, îți oferă un nivel mai ridicat de control.



- Culori exclusiviste pentru Ediția aniversară de 50 de ani
- Cadru nou cu lonjeroane din aluminiu bilaterale
- Ergonomie optimizată pentru pilot
- Putere sporită la turații mari
- Gestionare eficientă a aerului
- Setări de suspensie revizuite
- Frână spate cu sensibilitate sporită
- Componente ușoare
- Aplicație Power Tuner reînnoită
- Noi sisteme de control al tracțiunii și de control al demarajului



YZ250F 50th Anniversary Edition

Modificările semnificative aduse motorului câștigător Motocross Grand Prix includ o nouă ECU și o admisie de aer cu canal de aer spate în stil YZ450F, care oferă o putere maximă mai mare – iar funcția actualizată de „reglare rapidă” a Aplicației Power Tuner este ușor de utilizat. Sărbătoriți o jumătate de secol de existență a gamei YZ cu noul YZ250F 50th Anniversary Edition!

Sărbătorește legenda.

Ediția specială YZ250F 50th Anniversary Edition sărbătorește o jumătate de secol de producție YZ începută în 1973, în același an în care Yamaha câștiga primul său Campionat Mondial de Motocross. Disponând de culorile inspirate de cursele din anii `90, cu caroserie albă, elemente grafice violet/roz, o șa violet și roți negre, această ediție exclusivistă aduce un omagiu trecutului privind în viitor.

Cu un șasiu din aluminiu complet nou, cu o caroserie albă ultra-compactă și cu un motor actualizat, cu mai multă putere la turații mari, noua generație din care face parte YZ250F 50th Anniversary Edition are ADN-ul pur de curse Yamaha. Deși are culori retro de curse, totul la această motocicletă de motocross de înaltă tehnologie conține tehnologia avansată și performanțele de succes care au făcut din Yamaha unul dintre cele mai de succes nume din prezent.

Suspensia KYB, cea mai bună clasă, este dotată cu setări revizuite pentru tracțiune și o absorbție a denivelărilor și mai bună. O nouă scaun mai plat și noile mânere înguste sporesc ergonomia pentru a oferi un control sporit – iar cu ajutorul Aplicației Power Tuner actualizate, YZ250F 50F Anniversary Edition este mai simplu de configurat pentru performanțe puternice pe diferite circuite.

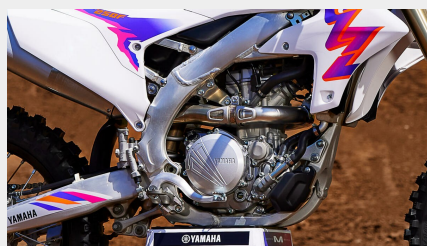


YZ250F 50th Anniversary Edition



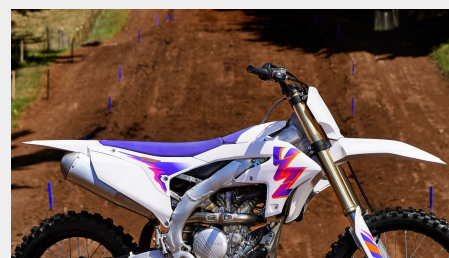
Culori exclusiviste pentru Ediția aniversară de 50 de ani

Acum 50 de ani, Yamaha a început producția legendarilor game YZ, iar, pentru a sărbători această ocazie specială, am creat YZ250F 50th Anniversary Edition. Cu caroseria albă inspirată din anii '90, elementele grafice de culoare violet/roz, șaua violet și roțile negre, acest model exclusiv aduce un tribut motocicletelor YZ și piloților care au făcut din Yamaha unul dintre cele mai respectate nume în motocross.



Cadru nou cu lonjeroane din aluminiu bilaterale

Cu o ghidon coborât și cu șine noi pentru rezervor, cadrul bilateral ușor, din aluminiu, al modelului YZ250F 50th Anniversary Edition oferă o manevrabilitate îmbunătățită și o abordare mai rapidă și mai lină a virajelor. Centrul de greutate coborât și greutatea redusă fac ca modelul YZ250F 50th Anniversary Edition să fie mai agil ca oricând, iar echilibrul revizuit al rigidității și elementele de fixare a motorului specifice YZ250F oferă un răspuns și un feedback generos.



Ergonomie optimizată pentru pilot

Versiunea revizuită a triunghiului pilotului este potrivită pentru piloți de diferite dimensiuni și staturi. Carcasele sunt cu 50 mm mai înguste, șaua mai plată este cu 5 mm mai înaltă, iar suporturile pentru picioare sunt cu 5 mm mai joase, oferind o ergonomie mai bună, cu control sporit. Noile panouri laterale îi oferă un aspect mai compact și mai ușor, iar noua aripă față mică îmbunătățește fluxul de aer către radiatoare, pentru o răcire consecventă.



Putere sporită la turații mari

YZ250F este privit deja drept unul dintre cele mai competitive și mai receptive motoare în 4 timpi de 250 cmc în intervalul de turații joase spre medii. Modelul YZ250F 50th Anniversary Edition beneficiază de noul sistem de gestionare a aerului cu canal spate, alături de o ECU reprogramată care amplifică performanțele motorului la turații mari, făcând această motocicletă câștigătoare de curse Motocross Grand Prix și mai competitivă pentru fiecare pilot.



Gestionare eficientă a aerului

Noul sistem cu flux de aer pe canalul spate canalizează aerul proaspăt prin spațiul dintre rezervorul de combustibil, șasiu, și panourile laterale, ducând la o performanță sporită a motorului la turații superioare și o lățime mai îngustă a caroseriei. Când aerul ajunge în camera de aer ușoară, este pre-curățat de un vortex care arunca particulele în lateral, reducând înfundarea cutiei de filtrare a aerului și facilitând întreținerea de rutină.



Setări de suspensie revizuite

Furcile KYB față ale modelului YZ250F 50th Anniversary Edition sunt privilegiate, în general, ca fiind cele mai bune din clasă, iar motocicletă de nouă generație dispune de setări revizuite ale furcii, precum și de un sistem nou de reglare a amortizării în compresie, reglabil manual. Suspensia spate tip monocross articulată și amortizorul KYB au, de asemenea, setări revizuite pentru niveluri ridicate de tracțiune și control, iar Aplicația Power Tuner reînnoită conține date utile despre setarea suspensiei, pentru reglări manuale rapide și precise.



YZ250F 50th Anniversary Edition

Motor

Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;DOHC;4-supape;Monocilindru
Capacitate cilindrică	250 cmc
Alezaj X Cursă	77,0 x 53,6 mm
Compresie	13,8:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;5-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant

Șasiu

Cadru	Bară dublă din aluminiu
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată
Cursă față	310 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Bască
Cursă spate	313 mm
Frână față	Disc simplu hidraulic, Ø 270 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 240 mm
Anvelopă față	80/100-21 51M tip tub
Anvelopă spate	110/90-19 62M tip tub
Unghi rolă de direcție	26°55
Traseu	119 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.180 mm
Lățime totală	825 mm
Înălțime totală	1.275 mm
Înălțimea scaunelor	970 mm
Baza roților	1.475 mm
Gardă minimă la sol	350 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	105 kg
Capacitate rezervor carburant	6,2 l
Capacitate rezervor ulei	0,95 l



YZ250F 50th Anniversary Edition

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.