



Нова модель YZ250F – легша, маневреніша, сучасніша.

За кермом мотоцикла YZ250F нового покоління ви одразу відчуєте різницю. Нова легка алюмінієва двобічна балкова рама відрізняється зміщенням донизу центру ваги й виводить маневреність на новий рівень, щоб ви могли швидше проходити повороти та змінювати напрямок руху. А сплюснене сидіння і вужчі кожухи радіатора підвищують ергономіку та керованість.

Двигун, обладнаний головкою циліндра зі зворотнім нахилом, уже зарекомендував себе як переможець гран-прі з мотокросу, а потужність нової моделі на високих обертах суттєво зросла за рахунок нового повітрязбірника заднього повітроводу та модернізованого ЕБК. Найкраща у своєму класі підвіска KYB підтримує різні налаштування для ефективного гасіння ударів на нерівностях, а чутливість заднього гальма можна налаштувати для точнішого керування.



- Нова алюмінієва двобічна балкова рама
- Оптимізована ергономіка для водія
- Збільшена потужність
- Ефективне управління потоком повітря
- Оновлені підвіски
- Покращена чутливість заднього гальма
- Ланцюг розподільного валу з низьким коефіцієнтом тертя
- Легкі компоненти
- Покращена програма Power Tuner
- Нові системи контролю тяги та запуску

Компанія Yamaha стала першопрохідником у області бездротового налаштування двигуна. Нову модель YZ250F оснащено вдосконаленою системою Power Tuner із функцією «Швидке налаштування», яка спрощує вибір оптимальної схеми роботи двигуна та допомагає досягти максимальної продуктивності на різних трасах. А таймер кола у програмі Power Tuner покаже, які налаштування допомагають проходити маршрут швидше.

Нова модель YZ250F – легша, маневреніша, сучасніша.

Мотоцикл YZ250F – це найкращий вибір для гонщиків, що шукають оптимальне поєднання контрольованої потужності, високої маневреності та довговічності Yamaha. За кермом мотоцикла YZ250F нового покоління ви одразу відчуєте різницю. Абсолютно нове шасі, суперкомпактний кузов, форсований двигун: YZ250F складно не полюбити з першого погляду. Ще легше, ще маневреніше, ще сучасніше!

Абсолютно нове шасі було створено на базі видатного мотоцикла YZ450F, який виграв безліч перегонів MXGP та Supercross у дебютному сезоні. Завдяки вдосконаленій геометрії та переміщеній головній трубі алюмінієва двобічна балкова рама відрізняється зміщенням донизу центром тяжіння та покращеним балансом жорсткості для ліпшої маневреності на поворотах і можливості швидко змінювати напрямок руху.

Ще одна важлива зміна в моделі YZ250F 2024 року – абсолютно новий компактний кузов із надтонкими кожухами та набагато більш плоским профілем сидіння для швидкого перенесення ваги. Крім того, нова високоефективна система керування повітряним потоком та оновлений ЕБК підвищують максимальну продуктивність чутливого 250-кубового 4-тактного двигуна, а нова версія програми Power Tuner App оснащена інтуїтивно зрозумілою функцією «Швидке налаштування».



Нова алюмінієва двобічна балкова рама

У новому поколінні YZ250F використовується рама тієї ж конструкції, що й у мотоциклі YZ450F, який виграв безліч перегонів. Завдяки нижчому розташуванню головної труби та новим напрямним бака ця легка двобічна балкова рама покращує керуваність для швидшого та плавнішого проходження поворотів. Зміщений униз центр тяжиння і менша маса роблять YZ250F маневренішим, ніж будь-коли, а оптимізований баланс жорсткості та розроблені спеціально для YZ250F кріплення покращують чутливість.



Оптимізована ергономіка для водія

Оптимізована посадка підходить для водіїв різного зросту та статури. Кожухи стали вужче на 50 мм, сплюснене сидіння розташовано на 5 мм вище, а підніжки – на 5 мм нижче. Таким чином, вдалося покращити ергономіку, рухливість водія і керованість. Завдяки бічним панелям мотоцикл виглядає витонченішим і легшим, а нове переднє крило меншого розміру покращує надходження повітря до радіаторів для рівномірного охолодження.



Збільшена потужність

Двигун YZ250F справедливо вважається одним із найбільш конкурентоспроможних і чутливих 250-кубових 4-тактних агрегатів у низькому та середньому діапазоні обертів. Нова система керування повітряним потоком у задніх повітроводах і перепрограмований ЕБК підвищують продуктивність двигуна на високих обертах і надають цьому переможцю гран-прі з мотокросу переваги над конкурентами.



Ефективне управління потоком повітря

Продуктивність двигуна на високих обертах збільшено, а ширину кузова зведено до мінімуму завдяки новій ефективній системі керування повітряним потоком, що спрямовує свіже повітря із задньої частини кузова через простір між паливним баком, рамою, сидінням і бічними панелями. Після потрапляння до полегшеного повітрозабірника повітря попередньо очищається вихровим рухом, який відкидає частки вбік. Це зменшує засмічення повітроочисника та полегшує регулярне обслуговування.



Оновлені підвіски

Передня вилка KYB мотоцикла YZ250F багатьма вважається однією з найкращих у класі. Останнє покоління моделі отримало оновлені параметри вилки та новий регулятор демпфірування стиснення на кермі. Параметри задньої маятникової підвіски Monocross і амортизатора KYB також було змінено для покращення тяги та керованості, а корисні дані про параметри підвіски для швидкого та точного ручного налаштування доступні в програмі Power Tuner.



Покращена чутливість заднього гальма

Чутливість задніх гальм оновленої моделі YZ250F покращено за рахунок застосування нового матеріалу задніх шлангів. Це допомагає збільшити точність керування під час проходження крутих поворотів або змінити положення в польоті після стрибка.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves; Single cylinder
Робочий об'єм	250 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	77,0 x 53,6 мм
Ступінь стиснення	13,8:1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh; 5-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Fuel Injection
Шасі	
Рама	Aluminium Bilateral Beam
Система передньої підвіски	Перевернута телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	310 мм
Система задньої підвіски	link suspension; Swingarm
Хід задньої підвіски	313 мм
Передні гальма	Гідравлічні гальма з одним диском діаметром 270 мм
Задні гальма	Гідравлічні гальма з одним диском діаметром 240 мм
Передня шина	Тип трубки 80/100-21 51M
Задня шина	Тип трубки 110/90-19 62M
Кут затвора	26°55
Трейл	119 мм
Габарити	
Загальна довжина	2180 мм
Загальна ширина	825 мм
Загальна висота	1275 мм
Висота сидіння	970 мм
Колісна база	1475 мм
Мінімальний дорожній просвіт	350 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	105 кг
Ємність паливного бака	6,2 л
Об'єм масляного бака	0,95 л



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.