



Daha hafif, daha keskin ve daha gelişmiş yeni YZ250F.

Yeni nesil YZ250F'nin farkını daha ilk sürüşte fark edebilirsiniz. Daha alçak bir ağırlık merkezine sahip olan iki direkli yeni hafif alüminyum şasi, daha hızlı viraj alma ve hızlı yön değiştirme özellikleriyle size artırılmış çeviklik sunar. Çok daha düz bir sele ve daha dar radyatör kapaklarıyla sunulan gelişmiş ergonomi, üst düzey sürüş hakimiyeti sağlar.

Ters silindir başlıklı motor, kendini kanıtlamış bir Motokros Grand Prix galibidir. Model, yeni arka hava giriş kanalı ve yenilenmiş ECU sayesinde önemli miktarda güç artışıyla sunulur. Sınıfının en iyisi KYB süspansiyon, daha iyi darbe sönümlemesi için farklı ayarlarla sahiptir ve arka fren, daha hassas bir kontrol hissi sunmak üzere ayarlanabilir.



- Yeni iki direkli alüminyum şasi
- Optimize edilmiş sürücü ergonomisi
- Yüksek üst düzey güç
- Verimli hava yönetimi
- Yenilenen süspansiyon ayarları
- Artırılmış arka fren hissi
- Düşük sürtünmeli kam zinciri
- Hafif bileşenler
- Güncellenmiş Power Tuner Uygulaması
- Yeni çekiş kontrolü ve kalkış kontrol sistemleri

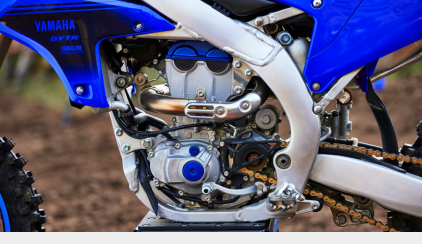
Yamaha, kablosuz motor ayarlamada öncüdür. YZ250F, en iyi algoritmayı seçmeyi kolaylaştıran ve farklı pistlerde performansınızı en üst düzeye çıkaran "Hızlı Ayar" işlevine sahip güncel bir Power Tuner sistemi ile donatılmıştır. Power Tuner Uygulamasının tur zamanlayıcı işleviyle hangi ayarların tur sürelerinizi kısalttığını görebilirsiniz.

Daha hafif, daha keskin ve daha gelişmiş yeni YZ250F.

YZ250F; kontrol edilebilir güç, çevik yol tutuşu ve Yamaha dayanıklılığının kapsamlı bir birleşimini tercih eden sürücüler için ideal seçimdir. Yeni nesil YZ250F'nin farkını daha ilk sürüşte fark edebilirsiniz. YZ250F; yepyeni şasisi, ultra kompakt gövdesi ve yenilenmiş motoruyla, sevdiğiniz motosikletlerle aynı özelliklere sahiptir. Sadece bu motosikletlerden daha hafif, daha keskin ve daha gelişmiş.

Yepyeni tasarımlı şasi, ilk sezonunda çok sayıda MXGP ve Supercross yarışını kazandıran olağanüstü YZ450F'den ilham aldı. Yenilenmiş geometriye ve yeniden konumlandırılmış manifold borusuna sahip çift taraflı alüminyum şasinin daha alçak ağırlık merkezi ve geliştirilmiş rijitlik dengesi, daha yüksek viraj alma performansı ile yönü hızlı bir şekilde değiştirmenize olanak tanır.

2024 YZ250F'de yapılan bir diğer önemli değişiklik, ultra ince kapaklar ve hızlı ağırlık değişimi için çok daha düz bir oturma profiliyle donatılmış tamamen yeni kompakt gövdedir. Ayrıca anında tepki veren 250 cc 4 zamanlı motor, en üst düzey performansı daha da artıran yeni bir yüksek verimli hava yönetim sistemi ve revize edilmiş ECU ile donatılmıştır. Power Tuner Uygulamasının yeni sürümü, sezgisel bir "Hızlı Ayar" işlevine sahiptir.



Yeni iki direkli alüminyum şasi

Yeni nesil YZ250F, MXGP yarışlarını kazandıran YZ450F ile aynı şasi tasarımına sahiptir. Daha alçak bir manifold borusu ve yeni depo raylarıyla donatılmış bu hafif iki direkli alüminyum şasisinin gelişmiş yol tutuşu, virajları daha hızlı ve daha akıcı bir şekilde almanızı sağlar. Alçak ağırlık merkezi ve azaltılmış ağırlık, YZ250F'yi her zamankinden daha çevik hale getirirken yenilenmiş rijitlik dengesi ve YZ250F'ye özgü motor parçaları, üst düzey his ve geri bildirim sağlar.



Optimize edilmiş sürücü ergonomisi

Yenilenen sürücü üçgeni, farklı beden ve fiziğe sahip sürücülere uyum sağlar. Kapaklar 50 mm daha dar, düz sele 5 mm daha yüksek ve ayaklıklar 5 mm daha alçaktır. Gelişmiş sürücü hareket kabiliyeti, artırılmış sürüş hakimiyeti ve daha iyi bir ergonomi sağlar. Yeni yan paneller daha sıkı ve hafif bir görünüm verirken yenilenmiş daha küçük ön çamurluk, radyatörlere gelen hava akışını iyileştirerek daha istikrarlı bir hava akışı sağlar.



Yüksek üst düzey güç

YZ250F, düşük ile orta devir aralığında en rekabetçi ve anında tepki veren 250 cc 4 zamanlı motorlardan biri olarak kabul edilir. Yeniden programlanmış bir ECU ile birlikte sunulan yeni arka kanal hava yönetimi sistemi, motor performansını en üst düzeye çıkararak Motokros Grand Prix yarışlarını kazandıran bu motosikleti tüm sürücüler için daha da rekabetçi hale getirir.



Verimli hava yönetimi

Yakıt deposu, şasi, sele ve yan paneller arasındaki boşluklara arka kısımdan temiz hava yönlendiren verimli yeni hava yönetim sistemi sayesinde yüksek devirli motor performansı artarken gövde genişliği minimumda tutulur. Hava, hafif hava kutusuna ulaştığında parçacıkları yana atan bir girdapla önceden temizlenir. Böylece hava filtresinin tıkanması önlenir ve rutin bakım kolaylaşır.



Yenilenen süspansiyon ayarları

YZ250F'nin KYB ön amortisör çatalları, sınıfının en iyileri arasında kabul edilir. Yeni nesil motosiklet, yenilenmiş amortisör çatalı ayarlarının yanı sıra elle ayarlanabilen yeni bir sıkıştırma sönümlleme ayarlayıcısıyla donatılmıştır. Bağlantılı tip Monokros arka süspansiyon ve KYB amortisör, yüksek düzeyde çekiş ve kontrol için yenilenmiş ayarlara sahiptir. Power Tuner Uygulaması, manuel hızlı ve doğru ayarlamalar için yararlı süspansiyon ayarı verileri sunar.



Artırılmış arka fren hissi

Yeni YZ250F'nin arka fren hissi, yeni arka hortum malzemesi kullanılarak iyileştirilmiştir. Bu malzeme, dar dönüşlere doğru kayarken ya da zıplama sırasında uçuş pozisyonunuzu ayarlarken size daha geniş bir kontrol aralığı ve daha hassas bir his vermek üzere tasarlanmıştır.

Motor

Motor tipi	4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap; Tek silindir
Motor hacmi	250 cc
Çap x Strok	77,0 x 53,6 mm
Sıkıştırma oranı	13,8:1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 5 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon

Şasi

Şasi	Aluminyum Çift Yönlü Hüzme
Ön süspansiyon	Upside Down (USD) teleskopik amortisör
Ön teker hareketi	310 mm
Arka süspansiyon	mafsallı; Salınım kolu
Arka teker hareketi	313 mm
Ön fren	Hidrolik Tek Disk, Ø270 mm
Arka fren	Hidrolik Tek Disk, Ø240 mm
Ön lastik	80/100-21 51M Boru tipi
Arka lastik	110/90-19 62M Boru tipi
Kaster Açısı	26°55
Kaster mesafesi	119 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.180 mm
Toplam genişlik	825 mm
Toplam yükseklik	1.275 mm
Sele yüksekliği	970 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.475 mm
Minimum yerden yükseklik	350 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	105 kg
Yakıt tankı kapasitesi	6,2 L
Yağ tankı kapasitesi	0,95 L

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.