



Noua YZ250F, mai ușoară, mai agilă și mai avansată.

Când vei pilota noua generație YZ250F, vei simți imediat diferența. Prevăzut cu un centru de greutate mai jos, noul cadru ușor cu lonjeroane bilaterale din aluminiu îți oferă niveluri sporite de agilitate, pentru viraje la viteze mai mari și schimbări rapide de direcție. Iar cu șaua mult mai plată și cu carcasa de radiator mai îngustă, ergonomia îmbunătățită asigură un control sporit.

Motorul cu chiulasă inversată este deja un câștigător dovedit al Motocross Grand Prix, iar noul model primește o creștere semnificativă a puterii la turații mari grație unei noi admisii de aer cu canal spate și a ECU revizuite. Cea mai bună suspensie KYB din clasa sa are setări diferite pentru o absorbție îmbunătățită a denivelărilor, iar frâna spate este reglată pentru un control mai precis.



- Cadru nou cu lonjeroane din aluminiu bilaterale
- Ergonomie optimizată pentru pilot
- Putere sporită la turații mari
- Gestionare eficientă a aerului
- Setări de suspensie revizuite
- Frână spate cu sensibilitate sporită
- Ansamblu lanț-camă cu frecare redusă
- Componente ușoare
- Aplicație Yamaha Power Tuner actualizată
- Noi sisteme de control al tracțiunii și de control al demarajului

Yamaha a fost pioniera reglării wireless a motorului, iar noul model YZ250F este echipat cu un sistem Power Tuner actualizat, cu o funcție de „reglare rapidă” care face mai ușoară selectarea celei mai bune mapări și maximizarea performanțelor pe diferite circuite. Iar cu funcția de cronometru pentru ture din Aplicația Power Tuner, poți vedea care setări reduc timpii de tură.

Noua YZ250F, mai ușoară, mai agilă și mai avansată.

YZ250F este alegerea preferată a piloților care doresc combinația supremă de putere controlabilă, manevrabilitate agilă și durabilitate Yamaha. Când vei pilota noua generație YZ250F, vei simți imediat diferența. Cu un șasiu complet nou, o caroserie ultra-compactă și un motor actualizat, noul model YZ250F este precum motocicletă pe care o iubești deja. Dar mai ușoară, mai agilă și mai avansată!

Șasiul complet nou descinde direct din extraordinarul model YZ450F, care a câștigat numeroase curse MXGP și Supercross în primul său sezon. Cu o geometrie revizuită și o un ghidon repositionat, centrul de greutate mai jos al cadrului cu lonjeroane bilaterale din aluminiu și echilibru îmbunătățit al rigidității permit viraje mai agile și schimbări de direcție rapide.

O altă modificare majoră a modelului YZ250F 2024 este noua caroserie compactă, cu carcase de radiator ultra-suple și un profil de șa cu profil mult mai plat, pentru o deplasare rapidă a greutății. Există, de asemenea, un nou sistem de gestionare a aerului de înaltă eficiență și o ECU revizuită, care amplifică performanța la turații mari pe motorul sensibil în 4 timpi de 250 cmc, în timp ce noua versiune a Aplicației Power Tuner prezintă o funcție intuitivă de „reglare rapidă”.



Cadru nou cu lonjeroane din aluminiu bilaterale

Noua generație a modelului YZ250F are același design de cadru ca și modelul YZ450F, câștigător de curse MXGP. Cu tubul colector mai coborât și cu șine de rezervor noi, manevrarea îmbunătățită a acestui cadru bilateral ușor, din aluminiu, îți permite să iei virajele mai rapid și mai lin. Centrul de greutate coborât și greutatea redusă fac ca modelul YZ250F să fie mai agil ca oricând, iar echilibrul revizuit al rigidității și elementele de fixare a motorului specifice pentru YZ250F oferă un răspuns și un feedback generos.



Ergonomie optimizată pentru pilot

Versiunea revizuită a triunghiului pilotului este potrivită pentru piloți de diferite dimensiuni și staturi. Carcasele sunt cu 50 mm mai înguste, șaua mai plată este cu 5 mm mai înaltă, iar suporturile pentru picioare sunt cu 5 mm mai joase, oferind o ergonomie mai bună, cu o mobilitate îmbunătățită a pilotului și control sporit. Iar noile panouri laterale îi oferă un aspect mai compact și mai ușor, în timp ce noua aripă față mai mică îmbunătățește fluxul de aer către radiatoare, pentru o răcire consecventă.



Putere sporită la turații mari

YZ250F este privit deja drept unul dintre cele mai competitive și mai receptive motoare în 4 timpi de 250 cmc în intervalul de turații joase spre medii. Noul sistem de gestionare a aerului cu canal spate și o ECU reprogramată cresc performanțele de top a motorului, făcând această motocicletă câștigătoare a curselor de Motocross Grand Prix chiar și mai competitivă pentru fiecare pilot.



Gestionare eficientă a aerului

Performanțele motorului la turații mari sunt crescute, iar lățimea caroseriei este redusă la minimum prin noul sistem eficient de gestionare a aerului, care canalizează aerul curat din spate prin spațiile dintre rezervorul de combustibil, cadru, șaua și panourile laterale. Când ajunge în camera de aer ușoară, aerul este pre-curățat de un vortex care arunca particulele în lateral, reducând înfundarea cutiei de filtrare a aerului și facilitând întreținerea de rutină.



Setări de suspensie revizuite

Furcile KYB față ale modelului YZ250F sunt privite, în general, ca fiind cele mai bune din clasă, iar motocicleta de nouă generație dispune de setări revizuite ale furcii, precum și de un sistem nou de reglare a amortizării în compresie, reglabil manual. Suspensia spate tip monocross articulată și amortizorul KYB au, de asemenea, setări revizuite pentru niveluri ridicate de tracțiune și control, iar Aplicația Power Tuner conține date utile despre setarea suspensiei, pentru reglări manuale rapide și precise.



Frână spate cu sensibilitate sporită

Frâna spate a fost îmbunătățită pe noul model YZ250F prin adoptarea unui material nou pentru furtunul spate. Acesta este proiectat pentru a oferi o experiență mai precisă pentru un interval de control mai larg atunci când derapezi în viraje strânse sau când îți reglezi poziția de pilotaj în timpul salturilor.

Motor

Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;DOHC;4-supape;Monocilindru
Capacitate cilindrică	250 cmc
Alezaj X Cursă	77,0 x 53,6 mm
Compresie	13,8:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;5-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injecție de carburant

Șasiu

Cadru	Bară dublă din aluminiu
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată
Cursă față	310 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Basculă
Cursă spate	313 mm
Frână față	Disc simplu hidraulic, Ø 270 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 240 mm
Anvelopă față	80/100-21 51M tip tub
Anvelopă spate	110/90-19 62M tip tub
Unghi rolă de direcție	26°55
Traseu	119 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.180 mm
Lățime totală	825 mm
Înălțime totală	1.275 mm
Înălțimea scaunelor	970 mm
Baza roților	1.475 mm
Gardă minimă la sol	350 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	105 kg
Capacitate rezervor carburant	6,2 l
Capacitate rezervor ulei	0,95 l



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.