



La más ligera, más estilizada y más avanzada YZ250F.

En cuanto te subas a la YZ250F de nueva generación notarás la diferencia de inmediato. El nuevo chasis doble viga en aluminio ligero, que tiene un centro de gravedad más bajo, te proporciona mayores niveles de agilidad para tomar las curvas y realizar cambios de dirección más rápidos. La ergonomía se ha mejorado con un asiento mucho más plano y unos protectores del radiador más estrechos, lo que proporciona más capacidad de control.

El motor de culata invertida ya es un campeón claro de los grandes premios de motocross y, en el nuevo modelo, se ha aumentado muchísimo la potencia a regímenes altos gracias a una nueva admisión de aire en el conducto trasero y a una ECU renovada. La suspensión KYB, la mejor de su clase, funciona con diferentes ajustes para absorber mejor los baches, y el tacto del freno trasero se puede regular para tener un control más preciso.



- Nuevo chasis doble viga en aluminio
- Ergonomía optimizada para el piloto
- Mayor potencia a regímenes altos
- Gestión eficiente del aire
- Ajustes de suspensión revisados
- Más tacto del freno trasero
- Cadena de levas de baja fricción
- Componentes ligeros
- Aplicación Power Tuner mejorada
- Nuevos sistemas de control de tracción y control de salida

Yamaha fue pionera en el ajuste inalámbrico de los motores, y la nueva YZ250F está equipada con un sistema Power Tuner mejorado con una función de "ajuste rápido" que hace más fácil elegir el mejor mapeado y maximiza tu rendimiento en diferentes circuitos. Y, con el cronómetro de vueltas de la aplicación Power Tuner, puedes ver qué ajustes son mejores para reducir tu tiempo por vuelta.

La más ligera, más estilizada y más avanzada YZ250F.

La YZ250F es la moto que prefieren los pilotos que quieren la combinación definitiva de potencia controlable, agilidad de pilotaje y la durabilidad característica de Yamaha. En cuanto te subas a la YZ250F de nueva generación notarás la diferencia de inmediato. Con un parte ciclo totalmente nuevo, una carrocería ultracompacta y un motor mejorado, la nueva YZ250F es la misma moto que tanto te gusta, pero más ligera, más estilizada y más avanzada.

El parte ciclo totalmente nuevo está basado en la extraordinaria YZ450F que ganó tantas carreras de MXGP y Supercross en su primera temporada. La geometría renovada, la nueva posición de la pipa de dirección, el centro de gravedad más bajo y el equilibrio de rigidez mejorado del chasis doble viga en aluminio permiten tomar las curvas con más agilidad y cambiar de dirección más rápido.

Otro cambio importante en la YZ250F de 2024 es la carrocería compacta totalmente nueva, que incluye protectores ultrafinos, así como un perfil de asiento mucho más plano para desplazar el peso rápidamente. También tiene un nuevo sistema de gestión del aire de alta eficiencia y una ECU revisada que aumentan el rendimiento máximo del sensible motor de 250 cc y 4 tiempos. Por su parte, la nueva versión de la aplicación Power Tuner incluye una intuitiva función de "ajuste rápido".



Nuevo chasis doble viga en aluminio

La nueva generación de la YZ250F utiliza el mismo diseño de chasis que la YZ450F, la campeona de MXGP. Con una pipa de dirección más baja y nuevos raíles del depósito, el chasis doble viga en aluminio se maneja mejor y te permite tomar las curvas más rápido y con más suavidad. El centro de gravedad más bajo y el menor peso hacen que la YZ250F sea más ágil que nunca, y el nuevo equilibrio de la rigidez y los soportes del motor específicos para la YZ250F proporcionan mucho tacto y sensibilidad.



Ergonomía optimizada para el piloto

El nuevo triángulo del piloto se adapta a pilotos de diferentes tallas y constituciones físicas. Los protectores son 50 mm más estrechos, el asiento más plano es 5 mm más alto y las estriberas están 5 mm más bajas, lo que mejora la ergonomía con más movilidad y control del piloto. Además, los nuevos paneles laterales le dan un aspecto más compacto y ligero, mientras que el nuevo guardabarros delantero más pequeño mejora el flujo de aire a los radiadores para que la refrigeración sea uniforme.



Mayor potencia a regímenes altos

El motor de la YZ250F ya se considera uno de los motores de 250 cc y 4 tiempos más competitivos y con mejor respuesta en la gama baja y media de revoluciones. El nuevo sistema de gestión del aire del conducto trasero, junto con la ECU reprogramada, aumentan el rendimiento del motor a regímenes altos, lo que hace que esta máquina ganadora de grandes premios de motocross sea aún más competitiva para todos los pilotos.



Gestión eficiente del aire

El rendimiento del motor a altas revoluciones ha aumentado y el ancho de la carrocería se ha reducido al mínimo gracias a nuevo y eficiente sistema de gestión del aire que canaliza el aire fresco desde la parte posterior a través del espacio entre el depósito de combustible, el chasis, el asiento y los paneles laterales. Cuando llega al airbox, el aire se limpia previamente por medio de un vórtice que arroja las partículas a un lado, lo que reduce la obstrucción del filtro de aire y facilita el mantenimiento rutinario.



Ajustes de suspensión revisados

La horquilla delantera KYB de la YZ250F se considera una de las mejores de su clase, y la moto de nueva generación incorpora nuevos ajustes de la horquilla, así como un nuevo regulador de la compresión ajustable a mano. La suspensión trasera Monocross tipo link y el amortiguador KYB también cuentan con nuevos ajustes para conseguir altos niveles de tracción y control, y la aplicación Power Tuner contiene útiles datos de ajuste de la suspensión para realizar modificaciones manuales rápidas y precisas.



Más tacto del freno trasero

El tacto del freno trasero se ha mejorado en la nueva YZ250F con el uso de un nuevo material para el latiguillo trasero. Está diseñado para proporcionarte un tacto más preciso y más rango de control cuando te deslizas en curvas cerradas o ajustas tu posición en el aire al saltar.

Motor

| | |
|------------------------|--|
| Tipo de motor | 4 tiempos;Refrigerado por líquido;DOHC;4 válvulas;Monocilíndrico |
| Cilindrada | 250 cc |
| Diámetro x carrera | 77,0 x 53,6 mm |
| Relación de compresión | 13,8:1 |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo |
| Tipo de embrague | Húmedo;Multidisco |
| Sistema de encendido | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmisión | Toma constante;5 velocidades |
| Transmisión final | Cadena |
| Carburador | Inyección de combustible |

Chasis

| | |
|---------------------------------|---|
| Chasis | Bilateral Beam de aluminio |
| Sistema de suspensión delantera | Horquilla telescópica invertida |
| Recorrido delantero | 310 mm |
| Sistema de suspensión trasera | suspensión tipo eslabón;Brazo oscilante |
| Recorrido trasero | 313 mm |
| Freno delantero | Disco hidráulico, Ø 270 mm |
| Freno trasero | Disco hidráulico, Ø 240 mm |
| Neumático delantero | 80/100-21 51M con cámara |
| Neumático trasero | 110/90-19 62M con cámara |
| Ángulo de avance del pivote | 26°55 |
| Avance del pivote | 119 mm |

Dimensiones

| | |
|--|----------|
| Longitud total | 2.180 mm |
| Anchura total | 825 mm |
| Altura total | 1.275 mm |
| Altura del asiento | 970 mm |
| Distancia entre ejes | 1475 mm |
| Distancia mínima al suelo | 350 mm |
| Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos) | 105 kg |
| Capacidad del depósito de combustible | 6,2 l |
| Capacidad del depósito de aceite | 0,95 l |

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.