



## Η νέα YZ250F είναι ελαφρύτερη, πιο δυναμική και προηγμένη όσο ποτέ!

Μόλις οδηγήσετε τη νέας γενιάς YZ250F, θα νιώσετε αμέσως τη διαφορά. Το νέο ελαφρύ αλουμινένιο πλαίσιο δύο δοκών συνδυάζει χαμηλότερο κέντρο βάρους με αυξημένα επίπεδα ευελιξίας, για ταχύτερες εισόδους στις στροφές και γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης. Με πολύ πιο επίπεδη σέλα και στενότερο κάλυμμα ψυγείου, η βελτιωμένη εργονομία παρέχει αυξημένες δυνατότητες ελέγχου.

Ο κινητήρας με την ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή έχει ήδη αποδείξει την αξία του με πολλές νίκες σε αγώνες Motocross Grand Prix. Η απόδοσή του στις υψηλές στροφές έχει ενισχυθεί σημαντικά, χάρη στο νέο πίσω αεραγωγό και την αναθεωρημένη ECU. Η κορυφαία ανάρτηση της KYB λειτουργεί με διαφορετικές ρυθμίσεις που παρέχουν βελτιωμένη απορρόφηση των κραδασμών, ενώ παρέχεται και η δυνατότητα ρύθμισης του πίσω φρένου για μεγαλύτερη ακρίβεια στον έλεγχό του.



- Νέο πλαίσιο αλουμινίου με δύο δοκούς
- Βελτιστοποιημένη εργονομία για τον αναβάτη
- Αυξημένη ισχύς στις υψηλές στροφές
- Αποτελεσματική διαχείριση αέρα
- Αναθεωρημένες ρυθμίσεις ανάρτησης
- Βελτιωμένη αίσθηση του πίσω φρένου
- Χαμηλής τριβής καδένα εκκεντροφόρου
- Ελαφριά εξαρτήματα
- Αναβαθμισμένη εφαρμογή Power Tuner
- Νέα συστήματα ελέγχου πρόσφυσης και ελέγχου εκκίνησης

Η Yamaha έχει πρωτοστατήσει στην ασύρματη ρύθμιση του κινητήρα και η νεότερη YZ250F είναι εξοπλισμένη με ένα αναβαθμισμένο σύστημα Power Tuner με λειτουργία "Quick Tuning", η οποία διευκολύνει την επιλογή της καλύτερης χαρτογράφησης και μεγιστοποιεί την απόδοσή σας σε κάθε πίστα. Με το χρονόμετρο γύρου της εφαρμογής Power Tuner, μπορείτε να δείτε ποιες ρυθμίσεις μειώνουν τον χρόνο κάλυψης του κάθε γύρου στην πίστα.

## Η νέα YZ250F είναι ελαφρύτερη, πιο δυναμική και προηγμένη όσο ποτέ!

Η YZ250F είναι μια αγαπημένη επιλογή για αναβάτες που αναζητούν τον απόλυτο συνδυασμό ελεγχόμενης ισχύος, ευέλικτου χειρισμού και ανθεκτικότητας Yamaha. Μόλις οδηγήσετε τη νέας γενιάς YZ250F, θα νιώσετε αμέσως τη διαφορά. Με ένα εντελώς νέο πλαίσιο, εξαιρετικά μικρές διαστάσεις και αναβαθμισμένο κινητήρα, η νέα YZ250F είναι η μοτοσυκλέτα που ήδη έχετε αγαπήσει. Αλλά πλέον είναι, ελαφρύτερη, πιο δυναμική και προηγμένη όσο ποτέ!

Το ολοκαίνουριο πλαίσιο προέρχεται κατευθείαν από την εξαιρετική YZ450F που κατέκτησε πολλές νίκες, σε αγώνες MXGP και Supercross στην πρώτη της σεζόν. Διαθέτοντας αναθεωρημένη γεωμετρία και επανατοποθετημένο σωλήνα του μπροστινού συστήματος, το δύο δοκών πλαίσιο αλουμινίου, συνδυάζει χαμηλότερο κέντρο βάρους με βελτιωμένη ισορροπία ακαμψίας και εξασφαλίζει ευελιξία στις στροφές και γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης.

Μια ακόμη από τις σημαντικές αλλαγές για την YZ250F του 2024, είναι η εντελώς νέα, μικρών διαστάσεων εξωτερική σχεδίαση, η οποία περιλαμβάνει πολύ λεπτά καλύμματα και πολύ πιο επίπεδο προφίλ σέλας που επιτρέπουν γρήγορες μετατοπίσεις του σώματος του αναβάτη. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει επίσης, ένα νέο υψηλής απόδοσης σύστημα διαχείρισης αέρα και αναθεωρημένη ECU που ενισχύουν την απόδοση του 4-χρονου κινητήρα 250 κ.εκ., ενώ η νέα έκδοση της εφαρμογής Power Tuner διαθέτει μια διαισθητική λειτουργία "Quick Tuning".



## Νέο πλαίσιο αλουμινίου με δύο δοκούς

Η νέας γενιάς YZ250F έχει τον ίδιο σχεδιασμό πλαισίου με την YZ450F που κυριαρχεί στους αγώνες MXGP. Με χαμηλότερο σωλήνα για το μπροστινό σύστημα και νέες ράγες για το ρεζερβουάρ, το ελαφρύ πλαίσιο δύο δοκών παρέχει βελτιωμένο χειρισμό και ταχύτερες, αλλά και πιο ομαλές εισόδους στις στροφές. Το χαμηλότερο κέντρο βάρους και το μειωμένο συνολικό βάρος κάνουν την YZ250F πιο ευέλικτη από ποτέ, ενώ η αναθεωρημένη ισορροπία ακαμψίας και οι βάσεις κινητήρα που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για την YZ250F, προσφέρουν άφθονη αίσθηση και ανατροφοδότηση.



## Βελτιστοποιημένη εργονομία για τον αναβάτη

Το αναθεωρημένο τρίγωνο της θέσης οδήγησης είναι σχεδιασμένο για αναβάτες κάθε ύψους και διάπλασης. Τα καλύμματα είναι κατά 50 χιλ. στενότερα, η πιο επίπεδη σέλα είναι κατά 5 χιλ. ψηλότερη και τα μαρσπιέ έχουν τοποθετηθεί χαμηλότερα κατά 5 χιλ. Το ανασχεδιασμένο τρίγωνο παρέχει καλύτερη εργονομία, με ευκολότερες μετατοπίσεις του αναβάτη στη σέλα και αυξημένο έλεγχο. Τα νέα πλαϊνά καπάκια είναι ελαφρύτερα και έχουν πιο σφιχτή εμφάνιση, ενώ το νέο μικρότερο μπροστινό φτερό βελτιώνει τη ροή του αέρα στα ψυγεία και συμβάλει σε σταθερή ψύξη.



## Αυξημένη ισχύς στις υψηλές στροφές

Ο κινητήρας της YZ250F θεωρείται ήδη ως ένας από τους πιο ανταγωνιστικούς και αποδοτικούς 4-χρονους κινητήρες 250 κ.εκ. στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Το νέο σύστημα διαχείρισης αέρα με οπίσθιο αεραγωγό και η μονάδα ECU που έχει προγραμματιστεί εκ νέου, ενισχύουν την κορυφαία απόδοση του κινητήρα και καθιστούν αυτή τη μοτοσυκλέτα που κυριαρχεί στους αγώνες Motocross Grand Prix, ακόμα πιο ανταγωνιστική για κάθε αναβάτη.



## Αποτελεσματική διαχείριση αέρα

Η απόδοση του κινητήρα αυξήθηκε στις υψηλές στροφές και το πλάτος διατηρήθηκε στο ελάχιστο, χάρη στο νέο, αποδοτικό σύστημα διαχείρισης αέρα, το οποίο διοχετεύει φρέσκο αέρα από το πίσω μέρος, στο χώρο μεταξύ του ρεζερβουάρ καυσίμου, του πλαισίου, της σέλας και των πλαϊνών καλυμμάτων. Μόλις φτάσει στο ελαφρύ φίλτρο, ο βρώμικος αέρας καθαρίζεται από μια δίνη που ρίχνει σωματίδια στο πλάι, μειώνοντας το φράξιμο του φίλτρου αέρα και διευκολύνοντας την συντήρηση.



## Αναθεωρημένες ρυθμίσεις ανάρτησης

Η YZ250F είναι εφοδιασμένη με πιρούνι της KYB, το οποίο είναι ευρέως αναγνωρισμένο ως ένα από τα καλύτερα στην κατηγορία. Η νέας γενιάς μοτοσυκλέτα διαθέτει αναθεωρημένες ρυθμίσεις πιρουνιού καθώς και νέο ρυθμιζόμενο χειροκίνητο ρυθμιστή απόσβεσης συμπίεσης. Η πίσω ανάρτηση Monocross με άρθρωση και το αμορτισέρ της KYB διαθέτουν αναθεωρημένες ρυθμίσεις που παρέχουν υψηλά επίπεδα πρόσφυσης και ελέγχου, ενώ η εφαρμογή Power Tuner προσφέρει χρήσιμα δεδομένα ρύθμισης της ανάρτησης, για γρήγορες και ακριβείς χειροκίνητες ρυθμίσεις.



## Βελτιωμένη αίσθηση του πίσω φρένου

Η αίσθηση του πίσω φρένου βελτιώθηκε στη νέα YZ250F, με την υιοθέτηση ενός σωλήνα από νέο υλικό. Αυτό έχει σχεδιαστεί για να σας προσφέρει πιο ακριβή αίσθηση και μεγαλύτερο εύρος ελέγχου στις κλειστές στροφές, αλλά και καλύτερη ρύθμιση της θέσης της μοτοσυκλέτας κατά τη διάρκεια αλμάτων.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; Μονοκύλινδρος
Κυβισμός	250 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	77,0 x 53,6 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	13,8:1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Πλαίσιο	
Σκελετός	Αλουμινένιο περιμετρικό πλαίσιο
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	310 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	313 χιλ.
Εμπρός φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο 270 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 240 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	80/100-21 51M Τύπος με αεροθάλαμο
Πίσω ελαστικό	110/90-19 62M με αεροθάλαμο
Γωνία Κάστερ	26°55
Ίχνος	119 χιλ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.180 χιλ.
Συνολικό πλάτος	825 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.275 χιλ.
Ύψος σέλας	970 χιλ.
Μεταξόνιο	1.475 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	350 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	105 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	6,2 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0,95 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.