YZ250F

Ještě lehčí, agresivnější a dokonalejší nový model YZ250F.

Jakmile se na nové generaci modelu YZ250F projedete, okamžitě pocítíte rozdíl. Nový lehký dvojitý hliníkový kolébkový rám s nižším těžištěm poskytuje vyšší úroveň obratnosti pro rychlejší průjezd zatáčkami a rychlé změny směru jízdy. Díky mnohem plošššímu sedlu a užšímu krytu chladiče se také zlepšila ergonomie a motocykl je ovladatelnější.

Motor s obrácenou hlavou je již osvědčenou vítěznou technologií v Motocross Grand Prix, u nového modelu navíc díky novému sání vzduchu v zadním kanálu a díky přepracované řídicí jednotce došlo k výraznému navýšení výkonu. Nejlepší odpružení KYB ve své třídě pracuje s různými nastaveními pro lepší tlumení nárazů. Citlivost zadní brzdy je navíc upravena pro přesnější ovládání.

- Nový dvojitý hliníkový kolébkový rám
- Optimalizovaná ergonomie jízdy
- Zvýšený výkon v horním pásmu otáček
- Účinná regulace toku vzduchu
- Přepracované nastavení odpružení
- Lepší citlivost zadní brzdy
- Rozvodový řetěz s nízkým třením
- Odlehčené komponenty
- Aktualizovaná aplikace Power Tuner
- Nové systémy kontroly trakce a řízení rozjezdu

Značka Yamaha je průkopníkem bezdrátového ladění motoru a nejnovější model YZ250F je vybaven vylepšeným systémem Power Tuner s funkcí „Quick Tuning“. Tato funkce usnadňuje výběr nejlepšího mapování a maximalizaci výkonu na různých tratích. A díky funkci měření času na kolo v aplikaci Power Tuner můžete zjistit, která nastavení nejsou pro váš čas na kolo příznivá.

Ještě lehčí, agresivnější a dokonalejší nový model YZ250F.

Model YZ250F je oblíbenou volbou jezdců, kteří chtějí mít dokonalou kombinaci kontrolovatelného výkonu, hbitého ovládání a odolnosti typické pro motocykly Yamaha. Jakmile se na nové generaci modelu YZ250F projedete, okamžitě pocítíte rozdíl. Se zcela novým šasi, ultra kompaktní kapotáží a vylepšeným motorem je nový model YZ250F motocyklem, který už jste si vlastně zamilovali. Jen je ještě lehčí, agresivnější a dokonalejší!

Zcela nové šasi vychází přímo z vynikajícího modelu YZ450F, který ve své první sezóně vyhrál řadu závodů v seriálech MXGP a Supercrossu. Dvojitý hliníkový kolébkový rám s přepracovanou geometrií a nově umístěnou hlavovou trubkou má nižší těžiště a lepší vyvážení tuhosti, což umožňuje hbitější průjezd zatáčkou a také rychlé změny směru jízdy.

Další významnou změnou modelu YZ250F 2024 je zcela nová kompaktní kapotáž s velmi štíhlými kryty a mnohem plošším profilem sedla pro rychlé přenášení hmotnosti. K dispozici je také nový vysoce účinný systém řízení průtoku vzduchu a přepracovaná řídicí jednotka. Tyto prvky zvyšují maximální výkon citlivého čtyřtaktního motoru o objemu 250 cm3. Nová verze aplikace Power Tuner potom nabízí intuitivní funkci „Quick Tuning“.

YZ250F

Nový dvojitý hliníkový kolébkový rám

Nová generace modelu YZ250F využívá stejnou konstrukci rámu jako vítězný model YZ450F v závodech seriálu MXGP. Díky nižší hlavové trubce a novým kolejnicím nádrže vám tento lehký dvojitý hliníkový kolébkový umožní rychleji a plynuleji projíždět zatáčky. Díky nižšímu těžišti a snížené hmotnosti je model YZ250F hbitější než kdykoli předtím. Upravené vyvážení tuhosti a pro model YZ250F specifické uložení motoru navíc poskytují dostatek citu i zpětné vazby.

Optimalizovaná ergonomie jízdy

Upravený trojúhelník jezdce je přizpůsoben jezdcům různých velikostí i typů postavy. Kryty jsou o 50 mm užší, plošší sedlo je o 5 mm vyšší a stupačky jsou o 5 mm níže, což zajišťuje lepší ergonomii, lepší pohyblivost jezdce a také lepší ovladatelnost motocyklu. Nové boční panely působí přiléhavějším a lehčím dojmem a nový menší přední blatník zlepšuje proudění vzduchu k chladičům, což zajišťuje rovnoměrné chlazení stroje.

Zvýšený výkon v horním pásmu otáček

Model YZ250F se považuje za jeden z nejkonkurenceschopnějších čtyřtaktních modelů o objemu 250 cm3 s nejlepší odezvou v nízkém až středním pásmu otáček. Nový systém řízení průtoku vzduchu v zadním kanálu spolu s přeprogramovanou řídicí jednotkou zvyšují výkon motoru v nejvyšších otáčkách. Díky tomu je s tímto strojem, který vyhrává závody seriálu Motocross Grand Prix, každý jezdec ještě konkurenceschopnější.

Účinná regulace toku vzduchu

Došlo k navýšení výkonu motoru ve vysokých otáčkách a šířka kapotáže je jen minimální. Zásluhu na tom má nový účinný systém řízení průtoku vzduchu, který vede čerstvý vzduch ze zadní části motocyklu prostorem mezi palivovou nádrží, rámem, sedlem a bočními panely. Když se vzduch dostane do odlehčeného airboxu, nejprve se předčistí pomocí víření, které odmršťuje částice stranou a tím omezuje zanášení čističe vzduchu a usnadňuje pravidelnou údržbu.

Přepracované nastavení odpružení

Přední vidlice KYB na modelu YZ250F jsou všeobecně považovány za jedny z nejlepších ve své třídě. Nová generace motocyklu je navíc vybavena upraveným nastavováním vidlice a novým ručně stavitelným kompresním tlumením. Zadní odpružení Monocross s přepákováním a tlumiče KYB mají také upravené nastavení pro vysokou úroveň trakce a kontroly. Aplikace Power Tuner navíc obsahuje užitečné údaje o nastavení odpružení pro rychlou a přesnou ruční úpravu.

Lepší citlivost zadní brzdy

Díky použití nového materiálu zadní hadice se zlepšila odezva zadní brzdy nového modelu YZ250F. Cílem bylo poskytnout vám citlivější ovládání pro širší rozsah řízení smyku v ostrých zatáčkách nebo při úpravě polohy v letu při skocích.

YZ250F

Motor	
Typ motoru	4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový;Jednoválec
Zdvihový objem	250 cm3
Vrtání x zdvih	77,0 × 53,6 mm
Kompresní poměr	13,8:1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;5rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek	
Rám	hliníkový, dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down
Přední zdvih	310 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení;kyvná vidlice
Zadní zdvih	313 mm
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová Ø 270 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová Ø 240 mm
Přední pneumatika	80/100-21 51M s duší
Zadní pneumatika	110/90-19 62M s duší
Úhel sklonu	26°55
Stopa	119 mm

Rozměry	
Celková délka	2 180 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1 275 mm
Výška sedla	970 mm
Rozvor kol	1 475 mm
Minimální světlá výška	350 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	105 kg
Kapacita palivové nádrže	6,2 l
Kapacita olejové nádrže	0,95 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.