



La elección de los campeones del futuro.

Ahora mismo, la YZ125 es la moto elegida por los futuros campeones. La carrocería súper estrecha de la YZ125, la ágil parte ciclo de alta gama y el asiento plano te permiten cambiar el peso rápidamente para un control total - y con el motor de producción de 125 cc más potente de Yamaha, el sistema de frenado de alta eficiencia y las suspensiones de última generación, ¡esta moto está destinada para la victorYZone!

Cuando vas a por todas, debes contar con la moto que pueda darte el rendimiento que necesitas para demostrar que mereces el podio. El motor de la YZ125 monta un sistema YPVS que ofrece una mayor facilidad de uso en una gama más amplia de rpm, y con su alimentación Keihin Powerjet y el rápido cambio de 6 velocidades, la mejor YZ125 de la historia ofrece a los pilotos profesionales del mañana el rendimiento ganador que necesitan para labrarse un nombre.



- Motor YZ125 más potente
- Carrocería ultra estilizada
- Carburador Keihin con sistema Powerjet
- Suave cambio de 6 velocidades
- Admisión de aire de alta eficiencia
- Ergonomía de competición
- Suspensiones KYB líderes en su clase
- Fijación de asiento con un único perno
- Colores bitono y nuevos gráficos

Si estás decidido a llegar a la cima, el exitoso programa de la YZ bLU cRU FIM Europe Cup es tu camino. Aquí es donde las estrellas del mañana tienen la oportunidad de clasificarse para la Superfinal de la bLU cRU Europe Cup y el lugar donde los mejores pilotos pueden dar los primeros pasos para labrarse una carrera profesional.

La elección de los campeones del futuro.

Yamaha lleva 50 años fabricando motos de motocross de dos tiempos, y su historia en las competiciones es igual de larga. Es esta experiencia sin igual la que ha permitido a la marca desarrollar la última YZ125: una moto creada para llevarte a lo más alto del podio.

Con un motor ligero de competición y beneficiándose del famoso sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) que aumenta el par motor, la YZ125 desarrolla una contundente entrega de potencia que te mantiene al frente. La admisión de aire de alta eficiencia garantiza un rendimiento óptimo y una respuesta instantánea del acelerador, mientras que el rápido y preciso cambio de 6 velocidades de relación cerrada te ayuda a recortar preciosos segundos en tus tiempos por vuelta.

Su carrocería ultradelgada y de aspecto afilado te proporciona un alto grado de control en el suelo y en el aire, y el asiento plano y la ergonomía desarrollada para la competición te permiten moverte fácilmente alrededor de la moto cuando frenas y aceleras con fuerza. La YZ125 está aquí para ganar - ¡ahora sólo tienes que añadir tu habilidad y prepararte para entrar en la victorYZone!



La YZ125 más potente de la historia

Este motor de alta tecnología de 125 cc y 2 tiempos es el más potente jamás utilizado en una YZ125. Equipado con el famoso YPVS de Yamaha, que proporciona una respuesta instantánea y un excelente comportamiento en toda la gama de revoluciones, y con unos componentes internos ligeros de competición, está destinado a llevarte a lo más alto del podio.



Carrocería ultra estilizada

La carrocería de esta nueva generación es enormemente estilizada, con el área entre las rodillas del piloto más compacta que jamás haya habido en una YZ125. Y este deportivo y moderno diseño de la carrocería subraya la ligereza y compacidad de la moto. Estas dimensiones tan reducidas proporcionan un alto nivel de movilidad al piloto y refuerzan la sensación de agilidad de esta ligera moto de competición.



Carburador Keihin con sistema Powerjet

La YZ125 está equipada con un carburador Keihin PWK de 38,1 mm que cuenta con un sistema Powerjet controlado por solenoide para conseguir un rendimiento aún más explosivo, proporcionando una verdadera ventaja en la valla de salida y al acelerar con fuerza a la salida de las curvas. El nuevo sensor de posición del acelerador (TPS) y un CDI controlado por mapa 3D garantizan una sincronización del encendido optimizada, mientras que el paquete de láminas de admisión V-Force proporciona una eficiencia de admisión mejorada a cualquier régimen.



Suave cambio de 6 velocidades

Cada segundo cuenta y para reducir los tiempos por vuelta, la YZ125 equipa un cambio de 6 velocidades de tacto muy suave, que te permite acelerar de forma eficiente y mantenerte en cabeza. Las relaciones de cambio han sido cuidadosamente elegidas por los ingenieros de Yamaha para maximizar el rendimiento en carrera y el aprovechamiento de la potencia en todas las condiciones.



Admisión de aire de alta eficiencia

El sistema de admisión completo se ha desarrollado para proporcionar el flujo de aire más suave posible en el carburador de 38,1 mm para un alto nivel de eficiencia del motor. Los componentes, incluida la base del asiento, el chasis trasero y los paneles laterales, están diseñados para reducir la resistencia al aire y conseguir una potencia más contundente y utilizable.



Ergonomía de competición

El rendimiento del motor es tan solo uno de los elementos necesarios para ser competitivo. También es fundamental la capacidad de manejar la potencia de forma eficaz y tener un control total de la parte ciclo. Un asiento plano con una parte delantera baja, combinado con un depósito y unos protectores de radiador estrechos, facilitan el desplazamiento del peso del piloto alrededor de la moto para aumentar la capacidad de control al frenar, acelerar y tomar las curvas.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido;2 tiempos;Un cilindro inclinado hacia adelante;Válvula de láminas con YPVS
Cilindrada	125cc
Diámetro x carrera	54,0 mm x 54,5 mm
Relación de compresión	8,2-10,1 : 1
Sistema de lubricación	Mezcla previa
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Patada
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Keihin PWK38S/1
Par máximo	-

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	300 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	315 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø270 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M
Neumático trasero	100/90-19 57M
Ángulo de avance del pivote	26°
Avance del pivote	109 mm

Dimensiones

Longitud total	2.135 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1.295 mm
Altura del asiento	980 mm
Distancia entre ejes	1.445 mm
Distancia mínima al suelo	365 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	95 kg
Capacidad del depósito de combustible	7,0 l
Capacidad del depósito de aceite	0,7 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.