



Känn dig som en segrare!

Vårt arv inom racing och vår position som en ledande tillverkare av sport-ATV:s gav oss ett unikt perspektiv - och en gedigen kunskap - från vilken vi har skapat nästa generations adrenalinladdade side-by-side-modeller, YXZ-familjen.

Yamahas världsrykte bygger på en enorm bas av racingframgångar. Med vår högpresterande ATV-uppställnings meriter är det kanske ingen överraskning att vi har omvandlat SxS-scenen helt och hållet - först med YXZ1000E och nu med den omvälvande YXZ1000R SS.

Denna modell med paddelväxel erbjuder ett stort steg till nästa högre nivå av ren sportprestanda och är redo att förändra sättet du kör racing på, eftersom den sekventiella växlingen skapar den maximala kopplingen mellan förare och maskin - en relation som helt enkelt inte har varit möjlig tidigare.



- Världens mest högpresterande sport SxS
- Racinginspirerad drivlina med sekventiell växling
- Racinginspirerad elektronisk paddelväxling och "launch"-kontroll
- On-Command-drivsystem med två-/fyrehjulsdrift med differentialspär
- Justerbara stötdämpare för trygghet i höga hastigheter
- Racingbeprövat, robust chassi med bra väghållning
- Elektrisk servostyrning EPS ger lättare styrning och högre komfort
- Bekväm förarplats för fokuserad körning
- Fullmatad med Yamaha Off Road-teknik
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare

Semi-automatic firepower.

#DRIVENBYVICTORY. Vi utvecklade de högpresterande YXZ-modellerna genom att dra nytta av det äkta racing-DNA som finns i Yamahas arv. Yamaha-motorn med högt varvtal, tillsammans med den sekventiella Sport Shift-växellådan, utgör hjärtat i den här högpresterande maskinen och skapar den perfekta formulan för att ge dig en verkligt spännande ny körupplevelse.

Med den här dynamiska modellen har vi tagit upplevelsen vid off-roadkörning till en ny nivå och skapat en SxS med den bästa prestandan någonsin! Växelpaddlarna i äkta rallystil ger dig omedelbar fingertoppskontroll för kopplingsfri växling under full gas – och med det YCC-S-aktiverade Launch Control System som används från en stillastående start finns det inget som kan slå den.

YXZ1000R SS är byggd för att dominera den mest extrema terrängen, utrustad med 29-tums Big Horn-däck på 14-tums gjutna aluminiumfälgar och omkalibrerad fjädring med lång slaglängd.



Högpresterande 3-cylindrig motor

DOHC-motorn med 998cc har en ultrakompakt, 3-cylindrig layout med 12 ventiler som erbjuder en hisnande acceleration hela vägen till maxvarv på 10 500 rpm till rödstrecket - vilket faktiskt skapar en helt ny klass på SxS-scenen.

Dessutom är de värmebehandlade vevstakarna designade för att ta racingtrimningen vidare - så fort du är redo för mer kraft!



Bakmonterad kylare

För den här avancerade designen flyttades kylaren från fordonets främre del till högt upp baktill för att undvika damm, smuts och sten. De dubbla kylfläktarna med hög volym ger ett stort luftflöde som håller motortemperaturen under kontroll under alla förhållanden.



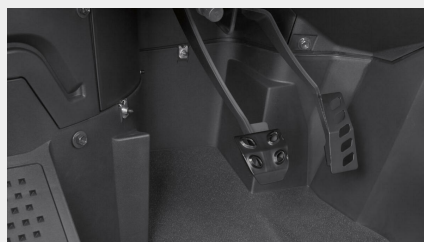
29-tums Big Horn-däck och FOX® Podium-stötdämpare

29-tums, 8-lagers Big Horn-däck, monterade på 14-tums aluminiumfälgar, är mer slitstarka, ger ökad markfrigång och kan tackla all slags terräng. FOX® Podium 2.5-stötdämparna har omkalibrerats för att specifikt passa denna modell.



Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

Intelligent Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) är grunden till Sport Shift-systemet. Den sofistikerade YCC-S styr en rad sensorer och kopplar direkt i eller ur kopplingen när det behövs för att du ska få en smidig upp- och nedväxling. Växling och dragläge fungerar också snabbare vid alla hastigheter.



Launch Control-system

Vårt fantastiska Launch-control system gör att du kan accelerera väldigt snabbt från stillastående start och ta dig igenom växellådans alla 6 växlar vid full gas när förhållandena tillåter det. Genom att dra tillbaka båda spakarna samtidigt som du pressar ner fotbromsen släpper det YCC-S-kontrollerade systemet dig lös när du släpper bromsen och spakarna.



Snyggt chassi och ROPS-design

Frontens design har ett särskilt monteringsutrymme för extra LED-lampor för mörkerkörning och trots kylarnas placering har vi skapat ett utrymme för ett litet förvaringsutrymme baktill. Överrullningsskyddet har en smal och rak övre stång som ger utmärkt sikt vid körning uppför.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 4-takts; 4 ventiler; DOHC; Trecylindrig
Slagvolym	998 cc
Borring och slag	80,0 mm × 66,2 mm
Kompression	11.3:1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Torrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant ingrepp; 6-växlad; Växling med paddlar
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttrmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Triple Mikuni 41 mm

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 412 mm fjädringsväg; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 432 mm fjädringsväg; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Dubbel hydraulisk skiva; Parkeringsbroms monterad på axeln
Framdäck	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, aluminiumfälgslås
Bakdäck	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, aluminiumfälgslås

Lastkapacitet

Lastflak	136 kg
----------	--------

Dimensioner

Totallängd	3 121 mm
Totalbredd	1 626 mm
Totalhöjd	1 834 mm
Hjulbas	2 300 mm
Min. markfrigång	330 mm
Vikt (fulltankad)	685 kg/699 kg
Bränsletanksvolym	34,0 l
Oljetanksvolym	3,4 l
Min. vändradie	6,0 m

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Instrumentation	Analog varvräknare, digital hastighetsmätare med växelindikator, LCD-display med kilometermätare, dubbla trippmätare, batterispänning, timmätare, bränslemätare, klocka, vattentemperatur, växelindikator, status för 4WD/differentialspärr, EPS och motorproblem

Fordonet på dessa bilder är utrustad med originaltillbehör från Yamaha

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.