



Відчуйте справжню перемогу!

Завдяки багаторічній традиції участі в перегонах і статусу провідного виробника спортивних всюдиходів ми маємо унікальне бачення й міцну конструкторську базу, які дозволили нам створити нове покоління заряджених адреналіном позашляховиків Side-by-Side — сімейство YXZ.

Модель YXZ1000R є найспритнішим всюдиходом SxS із неперевершеними технічними характеристиками, які дозволяють абсолютно по-новому їздити в умовах бездоріжжя. Завдяки унікальній 6-швидкісній ручній коробці передач водій повністю контролює рівень і час зміни потужності, отримуючи справжній адреналін від перегонів.

Це суттєвий прорив у продуктивності змагальних машин — дана модель із ручним перемиканням здатна суттєво змінити правила гри, адже послідовна трансмісія забезпечує максимальне й безпрецедентне поєднання водія з машиною.



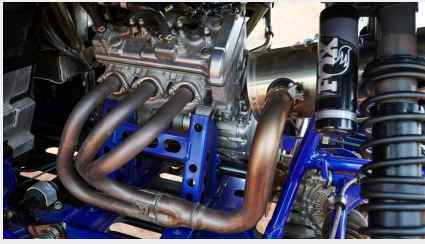
- Еталонний високопродуктивний спортивний мотовсудихід світового рівня
- Привод у ралійному виконанні із секвентальною коробкою передач
- Регульовані амортизатори для впевненої їзди на високій швидкості
- Зручний кокпіт для зосередженого водіння
- Перевірене в перегонах міцне шасі з легким керуванням
- Повний комплект технологій Off-Road від Yamaha
- Система On-Command із приводом на 2 або 4 колеса/блокуванням диференціала
- Точніше керування з більшим комфортом завдяки системі EPS
- Додаткова гомологація категорії T

Відчуйте справжню перемогу!

Чи є у вас жага до перемоги #DRIVENBYVICTORY? Якщо так, ви неодмінно й одразу оціните фірмову потужність всюдиходів YXZ. Серцем цих високопродуктивних машин є енергійний двигун Yamaha з швидким набиранням обертів і послідовною ручною коробкою передач — ідеальна формула для справжнього задоволення від їзди.

Модель YXZ1000R є найспритнішим всюдиходом SxS із неперевершеними технічними характеристиками, які дозволяють абсолютно по-новому їздити в умовах бездоріжжя. Завдяки унікальній 6-швидкісній ручній коробці передач водій повністю контролює рівень і час зміни потужності, отримуючи справжній адреналін від перегонів.

Завдяки 29-дюймовим шинам Big Horn на 14-дюймових литих алюмінієвих дисках і перекаліброваній підвісці з довгим ходом всюдихід YXZ1000R упевнено залишить позаду суперників майже в будь-яких екстремальних умовах.



Високопродуктивний 3-циліндровий двигун

Ультракомпактний 3-циліндровий 12-клапанний двигун DOHC об'ємом 998 куб. см демонструє неперевершене прискорення аж до максимальної позначки в 10 500 об./хв., започатковуючи абсолютно новий світовий клас всюдиходів SxS. Крім того, термічно оброблені шатуни дозволяють вам додати навіть ще більше потужності, якщо ви відчуєте в цьому потребу.



Ручна 6-ступінчаста послідовна коробка передач

Ручна 6-ступінчаста послідовна трансмісія підійде водіям, які потребують повного контролю над зчепленням і коробкою передач. Ручне перемикання передач у поєднанні з вмиканням зчеплення дозволяє водію самостійно вибирати час і місце для застосування потужності й моменту сили. 6-ступінчаста послідовна коробка передач є ефективнішою за більшість АКП.



Радіатор розміщено позаду

Радіатор розміщено не в передній частині машини, а зверху на місці заднього багажника. Така конструкція дозволяє уникнути засмічення. Великі вентилятори зведеного радіатора створюють потужний повітряний потік для стабілізації температури двигуна за будь-яких умов їзди.



Гідравлічна система зчеплення

Потужна гідравлічна система зчеплення з кількома дисками та обмежувачем моменту сили легко контролюється ногою, завдяки чому водій відчуває постійний контроль.



Ергономічний кокпіту стилі бойового літака

Водій і пасажир розміщуються в кокпіті, виконаному в стилі бойового літака, — у зручних сидіннях, чия заглиблена форма посилює відчуття впевненості. Завдяки продуманій конструкції всі елементи керування знаходяться під рукою, а за спортивним рулем добре видно попереджувальні позначки та показники аналогового тахометра й цифрового спідометра.



Стильний корпус і рама ROPS

Конструкція переднього капота передбачає спеціальний простір для встановлення нічних LED-фар, а позаду, незважаючи на масивний радіатор, знайшлося місце й для невеликого багажника. Рама ROPS містить пряму перекладину зверху, яка покращує видимість під час підйомів.

Двигун	
Тип двигуна	Liquid-cooled;4-stroke;4-valves;DOHC;Three Cylinder
Робочий об'єм	998 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	80,0 мм x 66,2 мм
Ступінь стиснення	11.3:1
Система запалювання	TCI
Система змазки	Dry sump
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed;Manual
Головна передача	Shaft

Шасі	
Система передньої підвіски	;
Система задньої підвіски	;
Задні гальма	;
Передні шини	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, литі алюмінієві диски
Задні шини	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, литі алюмінієві диски

Межі навантаження	
Вантажна платформа	136 кг

Габарити	
Загальна довжина	3121 мм
Загальна ширина	1626 мм
Загальна висота	1834 мм
Колісна база	2300 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	330 мм
Мінімальний радіус повороту	685 кг / 699 кг
Ємність паливного бака	34,0 л
Об'єм масляного бака	3,4 л
Мінімальний дорожній просвіт	6,0 м

Зображену на цих ілюстраціях машину оснащено додатковими оригінальними аксесуарами Yamaha

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом від 70 до 90 куб. см допускаються лише діти віком від 12 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише діти віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечна вага причепа і загальна вантажопідйомність (якщо застосовуються) вказані в посібнику користувача. Для довговічної й надійної експлуатації, а також для безпеки водія та пасажирів (тільки для мотовсюдиходів Side-by-Side) за жодних умов не перевищуйте рекомендовані навантаження. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Для вашої безпеки уникайте вимощених поверхонь. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся ременем безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їзьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу й дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики й зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. В цій брошурі зображені професійні водії. Не намагайтеся наслідувати їх. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 12-місячна обмежена гарантія виробника. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.