



Wolverine® RMAX™2 1000



Äventyr till max.

Den nya Wolverine®RMAX™2 1000-serien är en helt ny generation av adrenalinladdade, 2- och 4-sitsiga SxS-modeller, som gör dig redo att ta dig an nya äventyr. Det är ett stort steg framåt som möjliggjorts av vår unika kunskap från tävlingsvärlden - och av den världsberömda Yamaha expertis som blir tydlig så fort du kliver ombord.

I själva verket har den meritlista som uppnåtts genom sportsliga framgångar, tillsammans med den beprövade överläsenheten hos vårt breda ROV-modellprogram, hjälpt oss att förändra SxS-scenen. Först med YXZ1000R-serien - och nu med ännu ett riktmärke - den här gången av den nya Wolverine® RMAX™1000-familjen.

Efter omfattande tester och utmaningar i alla tänkbara förhållanden föds en ny nivå av prestanda och komfort. Den avancerade transmissionen- och fjädringsdesignen skapar den maximala kontakten mellan förare och maskin – för en kontakt som inte varit möjlig tidigare.



- Stark & klassledande 999 cc motor
- Avancerat fjädringssystem för hög komfort
- Överläsen kapacitet och ett imponerande intryck
- Nya generationens design och stil
- Elektrisk servostyrning EPS ger lättare styrning och högre komfort
- Fullmatad med Yamaha Off Road-teknik
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare



Wolverine® RMAX™2 1000

Äventyr till max.

Ta dina terrängutmaningar till en ny nivå med det här mångsidiga terrängfordonet med plats för två. Dess kraftfulla motor på 999 cc, utmärkta köregenskaper, justerbara fjädring och bilinspirerade kupé innebär att du kan köra i terräng och utforska en anmärkningsvärd ny värld med stil och komfort.

#DRIVENBYFREEDOM

Yamahas långa erfarenhet och kunskap när det gäller att skapa terrängmaskiner med stor kapacitet har influerat våra utvecklingsteam att skapa denna helt nya generation av terrängfordon.

#DRIVENBYFREEDOM – En SxS som levererar och överraskar till max.

Wolverine® RMAX™2 1000 följer vår utvecklingsfilosofi "Jin-Ki Kanno", vilket är japanska och betyder "den sanna glädjen i att vara ett med maskinen". Resultatet är ett superkapabelt terrängfordon i vilket både föraren och passageraren tryggt kan bemästra den allra tuffaste terrängen.



Kraftfull ny radmotor med 2-cylindrar på 999cc

Den fantastiska kraften i den helt nya 999cc, DOHC 2-cylindriga radmotorn med 8 ventiler levererar klassledande, ultramidig prestanda över hela effektregistret - och med en rödmarkering vid 8,500 rpm finns det massor av användbar effekt vid alla tillfällen. Kännetecknande för varje Yamaha-motor är vår legendariska hållbarhet och tillförlitlighet vilket ger fullständig sinnesfrid.



Avancerad, komfortfokuserad fjädring

Den kraftiga fjädringen är designad för att ge utmärkt komfort vid alla tillfällen. maximal följsamhet i låga hastigheter – en balanserad känsla vid snabbare körning – och maximal komfort vid högre farter och tuffa förhållanden. De välvda A-armarna med lättjusterade FOX®-stötdämpare ger den perfekta kombinationen mellan fram- och bakkdelen.



Mångsidiga lastmöjligheter

Wolverine® RMAX™2 1000 har ett tippbart flak för att förenkla vid arbete. Flaket har lyftassistans och ett robust spärrsystem och transporterar upp till 272 kg med flera förankringspunkter i stål för att säkra last eller sätta fast tillbehör. Lägg till en dragkapacitet på max 907 kg. Fäste för dragkrok är standard så Wolverine® RMAX™2 1000 är redo att jobba var du än befinner dig.



Däck avsedda för den tuffaste terrängen

De rejäla 14-tumsfälgarna i aluminium är skodda med 30-tums GBC Dirt Commander 2-däck. Hjulen är designade på så sätt så att du bara behöver ha med dig ett enda reservdäck. Dessa speciella radialdäck är utvecklade speciellt för Wolverine® RMAX™1000 för att ge exakt styrkaraktär och en bekväm körkänsla och hållbara däckssidor. Slitbanemönstrets design ger utmärkt dragkraft, oavsett terräng.



Imponerande och aggressiv stil

Wolverine® RMAX™2 1000 kombinerar en kapacitet på nästa nivå med ett imponerande utseende, tack vare den iögonfallande färgen, den snygga designen framtill och de robusta däcken. De främre LED-strålkastarna och "evil eye"-lamporna bidrar ännu mer till dess unika utseende, medan LED-bakljusen, bromsljusen och backlampan ger ökad synlighet.



Bredare dörröppning - och ökad komfort

För att göra det lättare att komma in och ut ur Wolverine® RMAX™ 1000 har framdörrarna en extra stor öppning - faktum är att den är 63 % bredare än på tidigare Wolverine-modeller. För ännu mer komfort har den övre delen på stolarna designats om för att öka utrymmet för överkroppen - så att både stora och små förare kan njuta av en bekvämare, säkrare känsla.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning;4-takts;DOHC;2-cyl
Slagvolym	999 cc
Borrning och slag	93.0 mm × 73,5 mm
Kompression	11.2 : 1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Torrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Yamaha Ultramatic® helautomatisk transmission
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Mikuni EFI bränsleinsprutning med dubbla 48mm trotteltör

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 361 mm fjädringsväg /FOX QS3 piggy back
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 429 mm fjädringsväg /FOX QS3 Piggy Back
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor;Parkeringsbroms monterad på axeln
Framdäck	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Bakdäck	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

Lastkapacitet

Lastflak	272 kg
----------	--------

Dimensioner

Totallängd	3,030 mm
Totalbredd	1,680 mm
Totalhöjd	1,975 mm
Sitthöjd	872 mm
Hjulbas	2,202 mm
Min. markfrigång	350 mm
Vikt (fulltankad)	930 kg
Bränsletanksvolym	35 liter
Oljetanksvolym	5.5 liter
Min. vändradie	6 m

Extra funktioner

Styrssystem	Kuggstångsstyrssystem med elektrisk servostyrning EPS
Max dragkapacitet	907 kg
Belysning	;12V 12.4/6.2W LED Multi-reflektor strålkastare fram;12V 2.7/0.5W LED bakljus med broms och backlampa
Instrumentation	Digital instrumentpanel



Wolverine® RMAX™2 1000

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är professionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.