



UMX AC. Pour faire votre travail, sans bruit !

Qu'il soit utilisé pour des missions sur des sites de grande taille ou simplement pour des tâches quotidiennes sur des surfaces plus réduites, l'UMX AC est le véhicule idéal. Son utilisation silencieuse, sa maniabilité et sa facilité de conduite constituent le choix parfait.

La carrosserie robuste et durable de l'UMX AC est en aluminium. Les deux sièges confortables et un grand espace de chargement vous permettent d'emporter le bon équipement. Il est équipé d'un moteur réactif de 5,0 kW qui offre une puissance silencieuse.

Référence en matière d'efficacité et de dynamisme, le polyvalent Yamaha UMX AC donne à vos employés les moyens de mieux travailler et de gagner en productivité. Mission accomplie.



- Véhicule utilitaire léger
- Conçu pour être compact, élégant et robuste
- Benne en aluminium avec ouverture simple du hayon
- Deux sièges séparés avec console centrale
- Puissant moteur électrique de 5,0 kW
- Coffre avant de 29 litres avec ouverture par simple pression
- Sabot de protection pour les environnements tout-terrain
- Pneus larges pour une utilisation confortable sur route et tout-terrain
- Phares à LED de type réflecteurs

UMX AC. Pour faire votre travail, sans bruit !

Branchez et jouez ? Non, avec le Yamaha UMX AC, c'est brancher et travailler ! Doté d'une grande benne arrière et d'un coffre avant spacieux, ce véhicule entièrement électrique, silencieux et efficace, peut accomplir une grande variété de tâches, à l'intérieur comme à l'extérieur. L'UMX AC est bien sûr sans émission, tout en étant très facile à conduire et à utiliser.

Il est équipé d'un moteur réactif de 5,0 kW plus silencieux et plus respectueux pour l'environnement, et profite d'une autonomie appréciable et d'une facilité de branchement et de charge. Qu'il s'agisse d'un parc, d'un complexe hôtelier, d'un parcours de golf, d'une exploitation agricole, d'un aéroport ou d'une usine, sa puissance régulière et efficace lui permet de travailler partout.

Les deux sièges ergonomiques individuels et le système de suspension à débit variable optimisent le confort du conducteur. Ce véhicule utilitaire léger, silencieux, confortable et facile à manœuvrer est un modèle avec lequel on travaille avec plaisir, 24 h sur 24 et 7 jours sur 7, dans un silence quasiment parfait, même pour les tâches les plus difficiles.



Benne aluminium avec ouverture du hayon par simple pression

Le Yamaha UMX est vraiment robuste. Il est donc prêt à relever tous les défis, de jour comme de nuit, et quelles que soient les conditions météo. Sa benne robuste en aluminium, dont le hayon s'ouvre par simple pression, permet de transporter une quantité impressionnante d'outils, d'équipements et de matériel. Sa benne spacieuse mesure 104,6 cm de long, 116,6 cm de large et 30,2 cm de profondeur.



Deux sièges individuels et une console centrale

L'intérieur de l'UMX est composé de deux sièges séparés par une console centrale pratique et équipés d'accoudoirs rembourrés pour plus de sécurité. L'association d'un système de suspension à débit variable et de pneus larges offre au conducteur et au passager un transport confortable, même sur des routes et des chemins en mauvais état. Les côtés ouverts permettent de rentrer et sortir de l'UMX rapidement et simplement.



Moteur électrique puissant et réactif de 5,0 kW

Au cœur de l'UMX AC, maniable et facile à manœuvrer, se trouve un moteur électrique réactif de 5,0 kW est plus silencieux et plus respectueux de l'environnement, et profite d'une bonne autonomie et d'une grande facilité de chargement. Pour les situations où l'énergie électrique n'est pas nécessaire, le modèle essence de 400 cm³ (UMX EFI) puissant, fiable et économique, est également disponible.



Carrosserie résistante et robuste

Ce véhicule efficace et silencieux s'adapte à une grande variété de tâches dans des environnements variés, et sa carrosserie robuste et durable est conçue pour résister à une utilisation intensive. Les phares à LED intégrés de type réflecteurs affirment l'allure décidée du véhicule, tandis que ses pneus larges répartissent la charge pour un impact minimal sur la surface.



Coffre de rangement avant spacieux de 29 litres

En plus de disposer d'une grande benne à l'arrière, l'UMX AC est équipé d'un grand coffre pratique à l'avant. Ce coffre dispose d'un capot avec mécanisme d'ouverture facile par simple pression. Profitant d'une protection contre les intempéries et d'une capacité de 29 litres, il est idéal pour ranger des outils ou du matériel lors des déplacements.



Sabot de protection robuste et suspension stabilisée

L'UMX est conçu pour être immédiatement opérationnel. C'est le véhicule idéal si vous avez besoin d'effectuer des tâches rapidement et efficacement. Conçu pour être utilisé sur différents terrains, même les plus instables, il est équipé d'un robuste sabot de protection, d'une suspension stabilisée et de larges pneus qui lui permettent de traverser des terrains légèrement accidentés et donc d'être utilisés dans des environnements variés.

Alimentation/Propulsion

Puissance sortie	5,0 kW
Moteur	Moteur 48 V à courant alternatif
Batteries	Eight 6-volt Trojan T105 Batteries

Dimensions

Longueur hors tout	3 032 mm
Largeur hors tout	1 253 mm
Empattement	1 961 mm
Garde au sol minimale	115 mm
Hauteur hors tout (avec taud)	1 824 mm
Voie arrière	1 023 mm
Voie avant	1 021 mm
Hauteur du plancher	332 mm

Châssis

Cadre	Châssis de style automobile, finition poudrée en polyester/uréthane
Corps	Thermoplastique oléfine, finition polyuréthane de qualité automobile
Direction	Crémaillère
Suspension avant	Suspension avec jambe de force
Suspension arrière	Mono-linkage
Freins	Tambour à commande mécanique et à rattrapage de garde automatique sur les quatre roues
Capacité	Sièges enveloppants en mousse polyuréthane avec housse en vinyle renforcé

Performance

Vitesse maxi en marche avant	31 km/h
Plage d'inclinaison	4,0 mètres

Général

Poids à sec	640 kg
Capacité de la benne	363 kg
Dimensions de la benne (L x l x h)	1 046 mm x 1 166 mm x 302 mm
Capacité	Deux personnes
Dimension du pneu	20 x 10 -10 (4 plis)