



Найголовніше – це перегони.

Ми знаємо, що в перегонах перемагають тільки найкращі. Саме таке ставлення відображається в конструкції кожного спортивного всюдихода Yamaha.

Версія Special Edition (SE) YFZ450R – це стрімкість, перемоги та відсутність компромісів. Шасі з відточеною керованістю і надпотужний двигун об'ємом 450 куб. см роблять цю модель найліпшим у своєму класі гоночною машиною у цьому класі для тих, хто вже сьогодні готовий перемагати з **#DRIVENBYVICTORY**.

Ми так само жадаємо технічної досконалості, як ви перемоги в наступних перегонах. Поєднуючи високий крутний момент із вибуховим прискоренням, YFZ450R SE залишає своїх конкурентів далеко позаду.



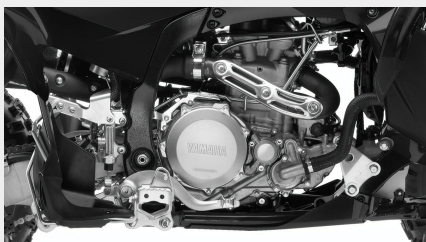
- Безкомпромісний і повністю заточений на спорт спортивний всюдихід
- Єдиний у своєму роді квадроцикл
- Пряме живлення через 5-ступінчасту секвентальну коробку передач
- Установить власні параметри керованості за допомогою регульованих амортизаторів
- Винятково прямий слід завдяки ексцентриковому регулюванню натягу ланцюга
- Спеціальні шини Maxxis для динамічної їзди
- Відмінна маневреність всюдихода
- Миттєва реакція дросельної заслінки завдяки 32-бітній електронній системі впорскування
- Заточена на перегони гальмівна система
- Важіль дросельної заслінки легкої дії

Найголовніше – це перегони.

Версія Special Edition (SE) YFZ450R – це стрімкість, перемоги та відсутність компромісів. Шасі з відточеною керованістю і надпотужний двигун об'ємом 450 куб. см роблять цю модель найліпшим у своєму класі гоночною машиною у цьому класі для тих, хто вже сьогодні готовий перемагати з #DRIVENBYVICTORY.

Гоночна система зчеплення Assist & Slipper Clutch підвищує контроль швидкості на поворотах для максимально швидкого проходження кола, а форсований двигун забезпечує надзвичайно стрімку реакцію дросельної заслінки й максимальну потужність на високих обертах, що дає значну перевагу на старті.

Завдяки чітким контурам корпусу гонщик може легко переміщувати вагу під час проходження поворотів чи різкого прискорення. А легкі задні амортизатори створені спеціально для надточного керування!



Високопродуктивний гоночний двигун

Потужний 5-циліндровий 4-тактний гоночний двигун YFZ450R SE об'ємом 450 куб. см має високу ступінь стиснення 11,8:1, а також високоефективний розподільний вал, що забезпечує надзвичайно швидку реакцію дросельної заслінки й максимальну потужність на високих обертах, а відтак і значну перевагу в перегонах. Система забору повітря забезпечує високу економію пального, зниження рівня шкідливих викидів і довговічність.



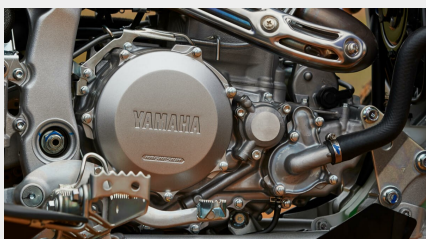
Електронна система впрскування пального

Для підвищення швидкості реакції дросельної заслінки модель YFZ450R SE оснащено 42-міліметровим корпусом дросельної заслінки Mikuni із системою ISC (керування обертами холостого ходу) для зручного й надійного пуску та прогріву. Ця вдосконалена система забезпечує миттєвий розгін і сприяє зменшенню рівня шкідливих викидів.



Гібридна конструкція шасі

У конструкції рами та маятника YFZ450R SE використовується особлива комбінація алюмінію й сталі, а новаторський дизайн гібридної конструкції шасі забезпечує безпрограшне поєднання мінімальної ваги, виняткової міцності та незрівняної жорсткості.



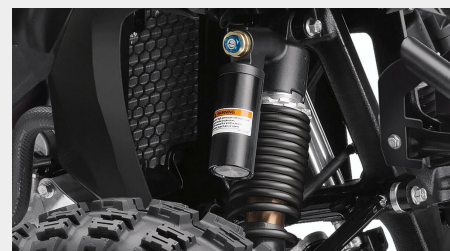
Зчеплення A&S (Assist & Slipper)

YFZ450R SE – це перший у своєму класі всюдихід із системою зчеплення Assist & Slipper Clutch, яка забезпечує неповне відімкнення зчеплення під час різкого перемикання на понижену передачу на повороті. Фактично усуваючи негативні ефекти гальмування двигуном, прослизавоче зчеплення дає змогу водієві контролювати швидкість під час заходу на поворот із використанням гальм для покращеного контролю. Це зменшує час проходження кола.



Трансмiсія з плавним перемиканням передач

5-ступінчаста трансмісія YFZ450R SE забезпечує найплавніше прослизання у своєму класі. Її оснащено зчепленням Assist & Slipper Clutch – технологією, яку вперше було використано в цій категорії. Ця система спрощує перемикання передач, що знижує час проходження кола та втомленість водія.



Регульована підвіска з довгим ходом

Для зниження невідресорених мас цю модель оснащено передніми амортизаторами Kayaba із зовнішнім резервуаром і відрегульованим заднім амортизатором. Ці регульовані компоненти забезпечують покращене керування, що надає серйозну перевагу над суперниками.

Двигун	
Тип двигуна	Single cylinder;Liquid-cooled;4-stroke;DOHC;5-valves
Робочий об'єм	449 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	95,0 мм x 63,4 мм
Ступінь стиснення	11.8 : 1
Lubrication system	Dry sump
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	5-speed;manual slipper clutch
Головна передача	Sealed O-ring chain;eccentric adjustment

Шасі	
Система передньої підвіски	∞
Система задньої підвіски	∞
Front tyres	AT21x7R10
Задні шини	AT20x10R9

Габарити	
Загальна довжина	1795 мм
Загальна ширина	1240 мм
Загальна висота	1065 мм
Висота сидіння	810 мм
Колісна база	1270 мм
Мінімальний дорожній просвіт	115 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	184 кг
Ємність паливного бака	10,0 л
Oil tank capacity	1,6 л

Зображення високопрофесійних гонщиків у закритому приміщенні.

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом від 70 до 90 куб. см допускаються лише діти віком від 12 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише діти віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечна вага причепа і загальна вантажопідйомність (якщо застосовуються) вказані в посібнику користувача. Для довговічної й надійної експлуатації, а також для безпеки водія та пасажирів (тільки для мотовсюдиходів Side-by-Side) за жодних умов не перевищуйте рекомендовані навантаження. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Для вашої безпеки уникайте вимощених поверхонь. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся ременем безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їзьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу й дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики й зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. В цій брошурі зображені професійні водії. Не намагайтеся наслідувати їх. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 12-місячна обмежена гарантія виробника. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.