



Minden a versenyről szól.

Tudjuk, a versenyzés lényege, hogy a legjobb legyél. Pont ez a szemlélet jellemzi az összes Yamaha sportquadot.

A Special Edition (SE) YFZ450R kizárólag a száguldásról szól, mindent a győzelemért, kompromisszum nélkül. Precízen irányítható váza és kiválóan reagáló, 450 cm³-es motorja révén vált a kategóriájában napjaink egyik első számú versenygépévé azok számára, akik valóban **#DRIVENBYVICTORY**.

Ugyanannyira elkötelezettek vagyunk a mérnöki kiválóság mellett, mint amennyire Te a következő verseny megnyerése mellett. A kiemelkedően nyomatékos YFZ450R SE modell kirobbanó gyorsulása révén állva hagyja versenytársait.



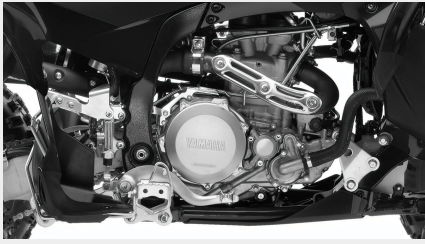
- Kompromisszummentes, 100% verseny ATV
- Egyedülálló és rendkívüli verseny quad
- Közvetlen erőátvitel, szekvenciális, 5 sebességes sebességváltón keresztül
- Az állítható lengéscsillapítókkal igényeid szerint testreszabható a felfüggesztést.
- Mindig egyenes láncvonal az excentrikus láncállításnak köszönhetően
- Speciális Maxxis gumiabroncsok, a dinamikus vezetéshez
- Kiváló irányíthatóság és testreszabhatóság
- Azonnali gázreakció, 32 bites EFI
- Versenyzéshez megfelelő fékhatás
- Könnyen működő gázkar

Minden a versenyről szól.

A Special Edition (SE) YFZ450R kizárólag a száguldásról szól, mindent a győzelemért, kompromisszum nélkül. Precízen irányítható váza és kiválóan reagáló, 450 cm³-es motorja révén vált a kategóriájában napjaink egyik első számú versenygépévé azok számára, akik valóban #DRIVENBYVICTORY.

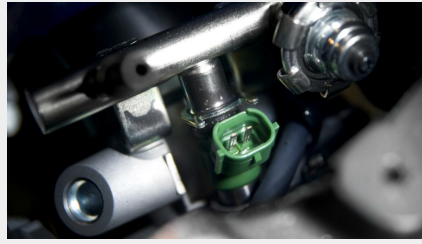
A versenyzéshez kifejlesztett, rásegítő csúszókuplunggal még pontosabban kézben tarthatod a gépet a kanyar bemenetekenél, jobb köridőket produkálva – a versenyhez fejlesztett motor pedig rendkívül gyors gázreakciót, magas fordulatszámra kimagasló erőt és rugalmasságot biztosít.

A karcsú vonalvezetés helyet biztosít a vezetőknek, hogy kanyarodáskor vagy hirtelen kigyorsításkor áthelyezze testsúlyát. A könnyű, külső tartályos lengéscsillapítók rendkívül pontos kezelhetőséget biztosítanak.



Versenycélokra fejlesztett, nagy teljesítményű motor

Az YFZ450R SE modell versenysportból származó 5 szelepes, négyütemű, 450 cm³-es motorja 11,8:1 nagy sűrítési aránnyal, azonnali gázreakciót biztosító, nagy teljesítményű vezérműtengelyekkel és a győzelemhez szükséges nagy fordulatszámú teljesítménnyel rendelkezik. A levegőbevezető rendszer kiemelkedő üzemanyag-hatékonyságot biztosít, csökkenti a károsanyag-kibocsátást és növeli a tartósságot.



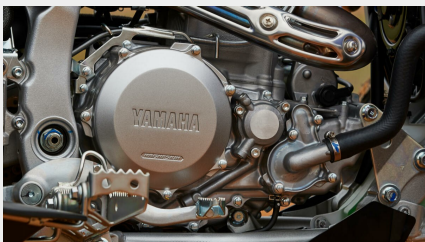
Elektronikus üzemanyag-befecskendezés

A gyors gázreakció érdekében az YFZ450R SE modellt egy 42 mm-es Mikuni fojtószelepházzal szerelték fel, amelyet az indítás és bemelegedés során segítséget nyújtó üresjárat fordulatszám-szabályozással (ISC-rendszer) láttak el. Ez a modern rendszer azonnali gázreakciót biztosít, és tovább csökkenti a károsanyag-kibocsátást.



Hibridvázas kialakítás

Az YFZ450R SE modell váza és lengőkarjai az alumínium és az acél különleges kombinálásával készültek, az innovatív „hibridvázas” kialakítás pedig az alacsony tömeg, a kiemelkedő ellenállóság és a kiváló egyensúlyi merevség győztes kombinációját foglalja magába.



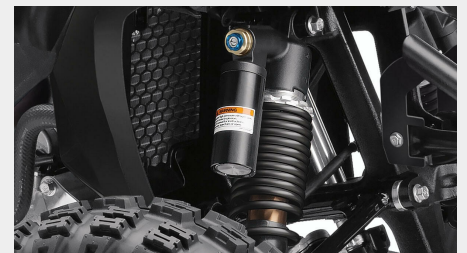
Rásegítő- és csúszókuplung

Kategóriájában az YFZ450R SE az első quad, amelyet rásegítő és csúszókuplunggal láttak el. Ennek célja, hogy a kanyarodáshoz való visszaváltáskor a tengelykapcsoló részben oldott állapotban legyen. A csúszó tengelykapcsoló gyakorlatilag megszünteti a hirtelen motorfék káros hatásait, így a vezető a fékkel szabályozhatja a kanyarbemeneti sebességet, mely jobb kezelhetőséget és gyorsabb köridőket eredményez.



Ún. Slick-shifting lágyan kapcsoló váltómű

Az YFZ450R SE modell 5 fokozatú sebességváltója kategóriája egyik legfinomabb működésű váltórendszere, melyet rásegítő és csúszókuplunggal láttak el. Ez az első eset, hogy versenyhez kifejlesztett technológiát használnak ebben a kategóriában. A rendszer tovább könnyíti a fokozatok közötti váltást, gyorsabb köridőket és kisebb fáradságérzetet eredményezve.



Hosszú rugóútas, állítható felfüggesztés

Az alacsonyabb rugózatlan tömeg érdekében, ez a modell előre külső tartályos Kayaba lengéscsillapítókat, és hátulra kalibrált lengéscsillapítókat kapott. Ezek az állítható egységek még finomabb kezelhetőséget biztosítanak, hogy mindig versenytársaid előtt lehess.

Motor	
Motor típusa	Egyhengeres;Folyadékhűtéses;4 ütemű;DOHC;5 szelepes
Lökettérfogat	449cc
Furat x löket	95.0 mm x 63.4 mm
Kompresszióviszony	11.8 : 1
Kenési rendszer	Száraz karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés 42 mm EHS, ISC
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	5 sebesség;manual slipper clutch
Hajtásrendszer	2 kerék hajtású
Kihajtás	Szigetelt O-gyűrűs lánchajtás;Excentrikus beállítás

Alváz	
Első felfüggesztés	Független, dupla-lengőkaros;Külső tartályos, 3 utas állítható lengéscsillapító;250 mm-es lökethossz;threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Hátsó felfüggesztés	Alumíniumöntvény lengőkar;Külső tartályos, 3 utas állítható lengéscsillapító;threaded preload adjustable coil-over springs;280 mm-es lökethossz
Első fék	Kettős hűtött tárcsafék hidraulikus ikerdugattyús nyergekkel
Hátsó fék	Hullám típusú hűtött tárcsafék ikerdugattyús nyergekkel
Első gumik	AT21x7R10
Hátsó gumik	AT20x10R9

Méretek	
Teljes hossz	1,795 mm
Teljes szélesség	1,240 mm
Teljes magasság	1,065 mm
Ülésmagasság	810 mm
Tengelytáv	1,270 mm
Minimális hasmagasság	115 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	184kg
Üzemanyagtank kapacitása	10.0liter
Olajtank kapacitása	1,6 liter

A képeken professzionális, magasan képzett vezetők láthatók, zárt területen.

A maximum 50 köbcentiméteres motorral felszerelt quadok használatát csak 6 évesnél idősebb vezetők számára ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 70 – 90 köbcentiméter közötti motorral felszerelt quadok használatát 12 éves kortól ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 90 köbcentiméternél nagyobb motorral felszerelt quadok használatát 16 éves kortól ajánljuk. Side-by-Side járműveink használatát csak 16 éves vagy annál idősebb vezetők számára javasoljuk. A quadok és a Side-by-Side járművek a specifikációjuk által meghatározott korlátok között működnek. A biztonságosan vontatható tömeg és a maximális terhelhetőség értékei a kezelési útmutatóban találhatóak (amennyiben ez az adott termék esetében alkalmazható). A tartósság, a megbízhatóság és mindenekelőtt a vezető biztonsága (csak Side-by-Side járműveknél) érdekében az ajánlott terhelési értékeket semmilyen körülmények között nem szabad túllépni. A quadok üzemeltetése veszélyes lehet. Biztonságod érdekében: mindig kerüld el a szilárd útburkolattal ellátott utakat (beton, aszfalt stb.). A quadokat és a Side by Side járműveket csak burkolatlan talajon szabad használni. A burkolt felületeken történő vezetés jelentősen befolyásolhatja a kezelhetőséget és az irányíthatóságot, te pedig elveszítheted uralmadat a jármű felett. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! Soha ne vigyél magaddal utast a quadon, és soha ne használj biztonsági övet Side-by-Side járművön. Soha ne vegyél részt kaszkadőrmutatványokban. Soha ne vezess alkohol vagy gyógyszer/kábítószer befolyása alatt. Ne vezess túl nagy sebességgel. Nehéz terepen különösen óvatosan vezess. Hagyj minél kevesebb nyomot: mindig vezess felelősen, tiszteld a környezetet, és tartsd be az országos és helyi törvényeket. A Yamaha minden quad és Side-by-Side jármű vezetője számára azt javasolja, hogy vegyenek részt megfelelő vezetői oktatáson. A biztonsággal és az oktatással kapcsolatos információkért fordulj márkakereskedőhöz, vagy hívd fel országod hivatalos Yamaha forgalmazóját. A Yamaha termékek műszaki jellemzői és megjelenése időről időre külön értesítés nélkül változhatnak. Az itt megjelenített képek csak illusztrációként szolgálnak, és nem jelentik a termékek szerződésszerű leírását. Egyes modelleket opcionális tartozékokkal jelenítünk meg. A kiadványban profi vezetők szerepelnek: ne kísérel meg utánozni őket. Minden quadra és Side-by-Side járműre 12 havi korlátozott gyári garancia vonatkozik. További részletekért fordulj márkakereskedőhöz.