



## Час перейти на новий рівень.

Всюдихід YFM700R SE – найліпший вибір для перегонів як на закритому треку, так і бездоріжжям.

Ідеальне рішення як для спортивної їзди, так і для перегонів. Захоплююча потужність і чудова керованість YFM700R SE на будь-якій місцевості викликають сплеск адреналіну й роблять поїздку незабутньою. Варто тільки розсмакувати ці солодкі відчуття, і цей гоночний всюдихід покаже вам, що означає #DRIVENBYVICTORY.

Наш 4-тактний двигун об'ємом 686 куб. см поєднує найліпшу у своєму класі потужність із унікальною довговічністю та неперевершеною надійністю, а тому оснащений ним всюдихід Yamaha підійде як для прогулянок із друзями в сільській місцевості, так і для перегонів.



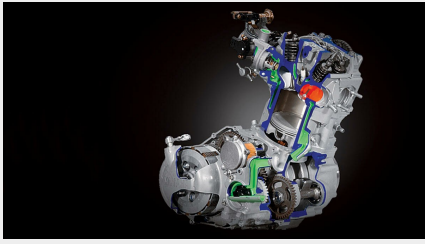
- Єдиний у галузі спортивний всюдихід із потужною цільною задньою віссю
- Миттєва потужність завдяки багатоточковій електронній системі впорскування
- Послідовна механічна 5-ступінчаста коробка передач із заднім ходом
- Бездоганна репутація, багаторазовий переможець ралі «Дакар»
- Культовий стиль «Хижак»
- Установіть власні параметри керованості за допомогою регульованих амортизаторів
- Винятково прямий слід завдяки ексцентриковому регулюванню натягу ланцюга
- Спеціальні шини Maxxis, що забезпечують динамічну їзду
- Деталі й матеріали тільки преміум-класу
- Обтічний кузов зі зручною посадкою
- Побудований без компромісів

## Час перейти на новий рівень.

Ідеальне рішення як для спортивної їзди, так і для перегонів. Захоплююча потужність і чудова керованість YFM700R SE на будь-якій місцевості викликають сплеск адреналіну й роблять поїздки незабутньою. Варто тільки розсмакувати ці солодкі відчуття, і цей гоночний всюдихід покаже вам, що означає #DRIVENBYVICTORY.

Енергійний 4-тактний двигун об'ємом 686 куб. см має низку особливостей, які підвищують потужність для ще більшого прискорення. А економне споживання палива в новій моделі збільшує час їзди без заправки.

Спеціальна модель YFM700R SE створена для любителів перегонів, тому в її комплектацію входить цілий ряд ексклюзивних деталей, зокрема спеціальний кулачок і карта витрат пального. Оснащений амортизаторами з компенсаційними бачками та 22-дюймовими передніми шинами Maxxis всюдихід YFM700R SE просто створений перемагати.



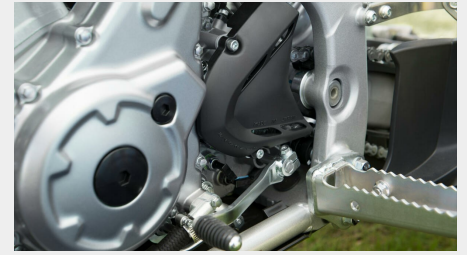
## Потужний двигун повнорозмірного всюдиходу

4-тактні двигуни всюдиходів Yamaha забезпечують високий крутний момент навіть на низьких обертах. Це гарантує хороше зчеплення з дорогою на будь-якій місцевості навіть у складних умовах.



## Надміцне гібридне шасі

Сучасне гібридне шасі поєднує сталеву передню секцію, задню алюмінієву секцію та знімний підрамник, що гарантує міцність, здатну витримати будь-який удар під час руху дорогою з вибоїнами. Зручне й точне керування забезпечує легкий маятник із литого алюмінію, який керує регульованим амортизатором із оптимальними параметрами жорсткості.



## 5-ступінчаста коробка передач із заднім ходом

Для оптимізації вражаючих характеристик форсованого двигуна модель YFM700R оснащено 5-ступінчастою трансмісією з плавним перемиканням передач. Довговічна коробка передач і багатодискове зчеплення з плавним увімкненням гарантують повний контроль на будь-якій місцевості, а передача заднього ходу забезпечить додаткове маневрування в складних ситуаціях.



## Регульована підвіска

Передню підвіску з довгим ходом оснащено передніми та задніми амортизаторами KYB з компенсаційними бачками й можливістю регулювання стиску на високій і низькій швидкостях, а також під час ходу віддачі. Ви можете налаштувати підвіску з урахуванням місцевості та ваших уподобань. Передні колеса великого діаметру з 22-дюймовими шинами поглинають поштовхи від нерівностей і вибоїн, а також миттєво реагують на дії водія.



## Легкі алюмінієві диски та супорти

Чутливість підвіски забезпечується зниженням невіднесених мас YFM700R SE, зокрема за рахунок алюмінієвих дисків і супортів. Передні гальмівні супорти з двома поршнями й вентиляльованими дисками в поєднанні з 2-поршнеvim гальмівним супортом YFZ450R забезпечують плавне й передбачуване гальмування для впевненої їзди.



## Ергономічний дизайн

Керування всюдиходом приносить задоволення та навантажує різні групи м'язів. Усі всюдиходи Yamaha розраховані на зрозуміле й комфортне керування водіями різної статури. Конструкція передньої частини передбачає великий простір для колін, забезпечуючи свободу рухів і одночасно зберігаючи агресивний та елегантний стиль YFM700R SE.

Двигун	
Тип двигуна	Single cylinder;Liquid-cooled;4-stroke;4-valves
Робочий об'єм	686cc
Діаметр циліндра x хід поршня	102.0 mm x 84.0 mm
Ступінь стиснення	9.2 : 1
Lubrication system	Dry sump
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	5 speed & reverse;wet multiplate clutch
Головна передача	Sealed O-ring chain;eccentric adjustment

Шасі	
Система передньої підвіски	∞
Система задньої підвіски	∞
Front tyres	AT22x7-10
Задні шини	AT20x10-9

Габарити	
Загальна довжина	1,845 mm
Загальна ширина	1,170 mm
Загальна висота	1,130 mm
Висота сидіння	815 mm
Колісна база	1,280 mm
Мінімальний дорожній просвіт	113 mm
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	192kg
Ємність паливного бака	11.0litres

Зображення високопрофесійних гонщиків у закритому приміщенні.

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом від 70 до 90 куб. см допускаються лише діти віком від 12 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише діти віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечна вага причепа і загальна вантажопідйомність (якщо застосовуються) вказані в посібнику користувача. Для довговічної й надійної експлуатації, а також для безпеки водія та пасажирів (тільки для мотовсюдиходів Side-by-Side) за жодних умов не перевищуйте рекомендовані навантаження. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Для вашої безпеки уникайте вимощених поверхонь. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся ременем безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їзьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу й дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики й зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. В цій брошурі зображені професійні водії. Не намагайтеся наслідувати їх. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 12-місячна обмежена гарантія виробника. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.