



Step up your game.

YFM700R SE är det optimala racingverktöget, oavsett om du kör för nöjes skull eller tävlar på banan.

Det är här sportkörning möter racing. Den nervkittlande motorkraften och fina köregenskaperna hos YFM700R SE ger dig adrenalinfylld action i alla typer av terräng. Och när du väl är fast kommer denna ATV med sitt racingarv visa dig vad #DRIVENBYVICTORY verkligen innebär.

Vår 4-taktsmotor på 686 cc kombinerar klassledande effekt med legendarisk hållbarhet och tillförlitlighet, så oavsett om du kör med dina vänner eller kämpar för seger på tävlingsbanan har Yamaha en fyrhjuling som är rätt för dig.



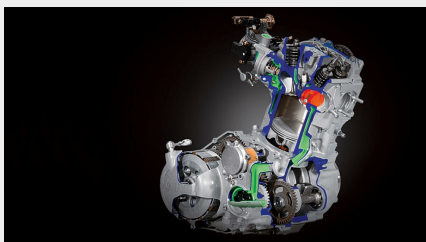
- Den enda stora sportquaden på marknaden
- 5-växlad sekventiell växellåda med backväxel
- Maxxis specialdäck ger optimala köregenskaper anpassade till fordonets dynamik
- Ställ in stötdämparna efter din körstil
- Omedelbar kraft från multipoint EFI
- Slank profil och bekväm körställning
- Ikonisk design
- Tack vare den excentriska kedjusteringen hålls alltid bakaxeln rak vid justering av kedjan
- Endast premiumdelar och material med högsta kvalitet
- Gott rykte, flerfaldig Dakar-vinnare
- Byggt utan kompromisser

Step up your game.

Det är här sportkörning möter racing. Den nervkittlande motorkraften och fina köregenskaperna hos YFM700R SE ger dig adrenalinfylld action i alla typer av terräng. Och när du väl är fast kommer denna ATV med sitt racingarv visa dig vad #DRIVENBYVICTORY verkligen innebär.

Den starka 4-taktsmotorn på 686 cc har en rad nya funktioner som ger ännu bättre acceleration. Tack vare den effektiva bränsleförbrukningen kan du köra längre mellan tankningarna.

YFM700R SE är byggd för racingförare och är fullmatad med en mängd exklusiva delar, däribland en specialkamaxel och racingutvecklad motormappning. Och med piggyback-stötdämpare och Maxxis 22-tums framdäck är YFM700R SE gjord för att vinna.



Kraftfull motor med stor cylindervolym

Yamaha:s 4-taktsfyrhjulingar ger kraftfullt vridmoment redan från låga varvtal för att garantera ordentlig dragkraft i terrängen, även under tuffa förhållanden.



Extra starkt hybridchassi

För att motstå alla utmaningar har det toppmoderna hybridchassit en kombination av en främre del i stål, en bakre del i aluminium och dessutom är bakramen avtagbar. För bekväma och kontrollerbara köregenskaper har den dessutom en lätt, gjuten svingarm i aluminium som är kopplad till en justerbar stötdämpare med optimerade dämpningsinställningar.



5-växlad växellåda med backväxel

För att optimera motorns höga prestanda använder YFM700R en lättväxlad 5-växlad växellåda. Oavsett terräng får du total kontroll med den här hållbara växellådan och smidiga kopplingen, medan backväxeln ger ökad manövrerbarhet i trånga lägen.



Justerbar fjädring

Den främre fjädringen med lång slaglängd är utrustad med Piggyback KYB-stötdämpare fram och bak, båda med helt justerbar hög/lågfarts kompression och justerbar förspänning. Du kan ställa in fjädringen så att den passar din körstil på alla typer av underlag. Framdäcken på 22 tum dämpar alla stötar och följer din styrning exakt.



Lätta hjul och bromsok av aluminium

Aluminiumhjul och kompakta bromsok bidrar till YFM700R SE:s låga ofjädrade vikt som garanterar följsamma fjädringsegenskaper. De främre 2-kolvsbromsoken som verkar på ventilerade skivbromsar, i kombination med ett bakre 2-kolvsbromsok av YFZ450R-typ, ger smidig och kontrollerbar bromsverkan.



Ergonomisk utformning

Att köra en fyrehjulig är en rolig och fysisk aktivitet. Yamahas fyrehjulingar är utformade för att vara enkla att använda och ha hög komfort. Förarplatsen har gott om knäutrymme för aktiv körning, samtidigt som den behåller den aggressiva, strömlinjeformade YFM700R SE-stilen.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; 4 ventiler
Slagvolym	686cc
Borrning och slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompression	9.2 : 1
Smörjningssystem	Torrsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning, 44 mm
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	5 växlar och backväxel; Våt lamellkoppling
Drivsystem	Tvåhjulsdraft
Sluttransmission	Sluten kedja med O-ring; Excentrisk inställning

Chassi

Fjädringssystem fram	KYB piggyback stötdämpare, justerbar hög/lågfartskompression & justerbar returdämpning; Individuella dubbla A-armar; Gängad fjäder med förspänningsjustering; 230 mm slaglängd
Fjädringssystem bak	KYB piggyback stötdämpare, justerbar hög/lågfartskompression & justerbar returdämpning; Gängad fjäder med förspänningsjustering; Svingarm gjuten i aluminium; 256 mm slaglängd
Frambroms	Dubbel ventilerad bromsskiva med hydrauliska tvåkolvsok
Bakbroms	Dubbel ventilerad skiva med hydrauliska bromsok
Framdäck	AT21x7R10
Bakdäck	AT20x10R9

Dimensioner

Totallängd	1,845 mm
Totalbredd	1,170 mm
Totalhöjd	1,130 mm
Sitthöjd	815 mm
Hjulbas	1,280 mm
Min. markfrigång	113 mm
Vikt (fulltankad)	192kg
Bränsletanksvolym	11.0liter

Extra funktioner

Unika Special Edition detaljer

Lackerad plast / justerbara Piggyback stötdämpare /
unika hjul

Bilderna visar professionella förare som kör inom avlyst område.

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är professionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.