



Lépj szintet.

Versenyzők kezében az YFM700R SE igazi csapásmérő, legyen szó zárt versenypályákról vagy gyors szabadtéri terepről.

Ahol a sportos motorozás és a verseny találkozik. A YFM700R SE lenyűgöző teljesítménye és precíz vezethetősége bármilyen típusú terepen adrenalindús élményt biztosít. Miután horogra akadtál, a versenyquad megmutatja, mit jelent valójában a #DRIVENBYVICTORY.

A négyütemű, 686 cm³-es motor kategóriaelső teljesítménye mellett legendás tartósságot és kiemelkedő megbízhatóságot kínál, így akár barátaiddal mókázol a mezőn, akár a versenypályán küzdesz az első helyért, a Yamaha quadjai között megtalálod a neked való darabot.



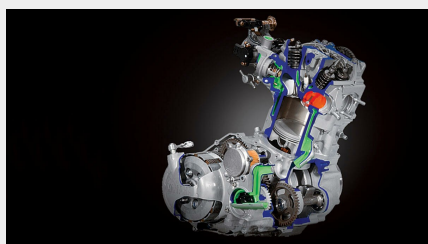
- Az egyetlen nagy lökettérfogatú, merev hátsó tengelyes sport quad a piacon
- 5 fokozatú szekvenciális sebességváltó hátrameneti fokozattal
- Speciális Maxxis gumiabroncsok, a menetdinamikához illően
- Állítsd be a kezelhetőséget kedved szerint, az állítható lengéscsillapítókkal
- Azonnali gázreakció, többpontos EFI
- Áramvonalas karosszéria kényelmes üléspozícióval
- Ikonikus ragadozó megjelenés
- Mindig egyenes láncvonal az excentrikus láncállításnak köszönhetően
- Csak prémium alkatrészek és anyagok
- Megingathatatlan hírnév, többszörös Dakar győztes
- Kompromisszumok nélküli kivitel

Lépj szintet.

Ahol a sportos motorozás és a verseny találkozik. A YFM700R SE lenyűgöző teljesítménye és precíz vezethetősége bármilyen típusú terepen adrenalindús élményt biztosít. Miután horogra akadtál, a versenyquad megmutatja, mit jelent valójában a #DRIVENBYVICTORY.

A dinamikus, 686 cm³-es négyütemű motor tulajdonságai tovább növelik a teljesítményt, ezzel együtt a gyorsulást is. Hatékony üzemanyag-felhasználásának köszönhetően hosszabb utakat tehetsz meg két tankolás között.

A kifejezetten versenyekhez tervezett YFM700R SE számos exkluzív alkatrészszel (például speciális vezérműtengellyel és versenykörülményekre programozott üzemanyag-befecskendezéssel) készül. A külső tartályos lengéscsillapítókkal és a 22 colos Maxxis első abroncsokkal, az YFM700R SE győzelemre született.



Nagy teljesítményű Big Bore motor

A Yamaha quadok négyütemű motorjai alacsony fordulatszámon is nagy nyomatékot szolgáltatnak, így nehéz terepen is kiváló talajfogást biztosítanak.



Különösen erős hibridváz

A minden ütődésnek és bukkanónak ellenálló szilárdság érdekében a modern hibridváz az acél első részt alumínium hátsó résszel és leszerelhető segédvázsal ötvözi. A kényelmet szolgálja és a jármű feletti uralmat is javítja az alumíniumöntvényből készült könnyű lengőkar, amely optimális csillapítási beállításokkal működő, állítható lengéscsillapítót működtet.



5 fokozatú sebességváltó hátramenettel

A nagy teljesítményű motor optimális üzemelését szolgálja az YFM700R modell finom működésű, ötfokozatú sebességváltója. A strapabíró sebességváltó és a zökkenőmentes működésű, többtárcsás tengelykapcsoló garantálja a jármű feletti teljes uralmat, a hátrameneti fokozat pedig a nehéz helyzetekben javítja a manőverezési lehetőségeket.



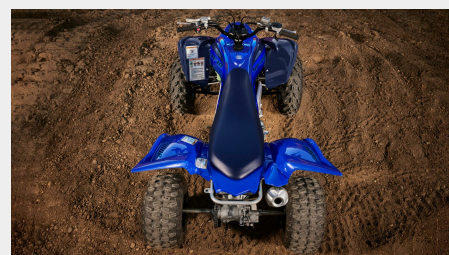
Állítható felfüggesztés

A hosszú rugóúttal rendelkező első felfüggesztés külső tartályos KYB lengéscsillapítókat tartalmaz, teljes körűen állítható magas és alacsony sebességű nyomó- és egyszeres húzócsillapítással. A felfüggesztést saját igényeidhez állíthatod, hogy minden talajtípuson illeszkedjen vezetési stílusodhoz. A nagy, 22 col átmérőjű első gumibroncsok remekül elnyelik a bukkanókat, és pontosabbá teszik a kormánymozdulatokat.



Könnyű alumíniumkerekek és féknyergek

Alumíniumkerekek és kompakt féknyergek alkalmazásával sikerült alacsony értéken tartani az YFM700R SE rugózatlan tömegét, ennek eredménye pedig a jól reagáló felfüggesztés. A léghűtéses tárcsákkal működő, két dugattyús első féknyergek a YFZ450R típusú két dugattyús hátsó féknyereggel együtt zökkenőmentes és jól kézben tartható fékezőerőt biztosítanak, így fékezés közben sem csökken a biztonságérzet.



Ergonomikus kialakítás

A quad vezetése az izmok szokatlan kombinációjának megmozgatásával járó szórakozásként írható le. Minden Yamaha quadot úgy terveztünk, hogy a lehető legtöbb testfelépítésű és -méretű személy könnyen vezethesse és kényelmesen ülhessen rajta. Az elülső rész kialakítása kényelmes teret biztosít a térd számára a test jobb mozgása érdekében, megőrizve az YFM700R SE agresszív és áramvonalas stílusát.

Motor	
Motor típusa	Egyhengeres; Folyadékhűtéses; 4 ütemű; 4 szelepes
Lökettérfogat	686cc
Furat x löket	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresszióviszony	9.2 : 1
Kenési rendszer	Száraz karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyagbefecskendezéses, 44 mm
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	5 sebesség és hátramenet; Nedves, többtárcsás tengelykapcsoló
Hajtásrendszer	2 kerék hajtású
Kihajtás	Szigetelt O-gyűrűs lánchajtás; Excentrikus beállítás
Alváz	
Első felfüggesztés	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Független, dupla-lengőkaros; Menetes előterhelés-beállítású rugó; 230 mm-es lökethossz
Hátsó felfüggesztés	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Menetes előterhelés-beállítású rugó; Alumíniumöntvény lengőkar; 256 mm-es lökethossz
Első fék	Kettős hűtött tárcsafék hidraulikus ikerdugattyús nyergekkel
Hátsó fék	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Első gumik	AT21x7R10
Hátsó gumik	AT20x10R9
Méretek	
Teljes hossz	1,845 mm
Teljes szélesség	1,170 mm
Teljes magasság	1,130 mm
Ülés magasság	815 mm
Tengelytáv	1,280 mm
Minimális hasmagasság	113 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	192kg
Üzemanyagtank kapacitása	11.0liter

A képeken professzionális, magasan képzett vezetők láthatók, zárt területen.

A maximum 50 köbcentiméteres motorral felszerelt quadok használatát csak 6 évesnél idősebb vezetők számára ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 70 – 90 köbcentiméter közötti motorral felszerelt quadok használatát 12 éves kortól ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 90 köbcentiméternél nagyobb motorral felszerelt quadok használatát 16 éves kortól ajánljuk. Side-by-Side járműveink használatát csak 16 éves vagy annál idősebb vezetők számára javasoljuk. A quadok és a Side-by-Side járművek a specifikációjuk által meghatározott korlátok között működnek. A biztonságosan vontatható tömeg és a maximális terhelhetőség értékei a kezelési útmutatóban találhatóak (amennyiben ez az adott termék esetében alkalmazható). A tartósság, a megbízhatóság és mindenekelőtt a vezető biztonsága (csak Side-by-Side járműveknél) érdekében az ajánlott terhelési értékeket semmilyen körülmények között nem szabad túllépni. A quadok üzemeltetése veszélyes lehet. Biztonságod érdekében: mindig kerüld el a szilárd útburkolattal ellátott utakat (beton, aszfalt stb.). A quadokat és a Side by Side járműveket csak burkolatlan talajon szabad használni. A burkolt felületeken történő vezetés jelentősen befolyásolhatja a kezelhetőséget és az irányíthatóságot, te pedig elveszítheted uralmadat a jármű felett. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! Soha ne vigyél magaddal utast a quadon, és soha ne használj biztonsági övet Side-by-Side járművön. Soha ne vegyél részt kaszkadőrmutatványokban. Soha ne vezess alkohol vagy gyógyszer/kábítószer befolyása alatt. Ne vezess túl nagy sebességgel. Nehéz terepen különösen óvatosan vezess. Hagyj minél kevesebb nyomot: mindig vezess felelősen, tiszteld a környezetet, és tartsd be az országos és helyi törvényeket. A Yamaha minden quad és Side-by-Side jármű vezetője számára azt javasolja, hogy vegyenek részt megfelelő vezetői oktatáson. A biztonsággal és az oktatással kapcsolatos információkért fordulj márkakereskedőhöz, vagy hívd fel országod hivatalos Yamaha forgalmazóját. A Yamaha termékek műszaki jellemzői és megjelenése időről időre külön értesítés nélkül változhatnak. Az itt megjelenített képek csak illusztrációként szolgálnak, és nem jelentik a termékek szerződészerű leírását. Egyes modelleket opcionális tartozékokkal jelenítünk meg. A kiadványban profi vezetők szerepelnek: ne kísérel meg utánozni őket. Minden quadra és Side-by-Side járműre 12 havi korlátozott gyári garancia vonatkozik. További részletekért fordulj márkakereskedőhöz.