



Passez à un niveau supérieur

Pour les amateurs de sensations l'YFM700R SE est l'arme ultime sur piste, que vous pilotiez sur un circuit fermé ou sur des pistes rapides.

Le quad ultime pour les amateurs de pilotage et de sensations. La puissance et l'extrême maniabilité de l'YFM700R SE vous garantissent une montée d'adrénaline sur tous les types de terrains. Et une fois que vous serez mordu, ce quad de compétition vous montrera ce que gagner signifie vraiment.

Nos moteurs quatre-temps de 686 cm³ allient puissance, durabilité et fiabilité. Ainsi, que vous roulez pour le plaisir avec vos amis ou que vous vous battiez pour la première place en compétition, Yamaha possède le quad qui vous convient.



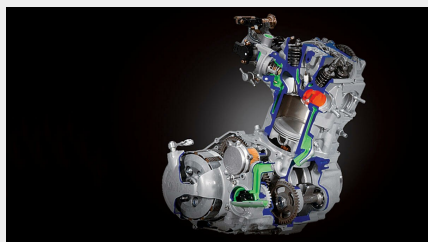
- Quad sportif de grosse cylindrée unique en son genre
- Puissance instantanée grâce à une injection électronique (EFI) multipoint
- Boîte à cinq rapports avec marche arrière
- Une réputation sans faille, plusieurs fois vainqueur du Dakar
- Un style de prédateur emblématique
- Adaptez le comportement de votre quad en ajustant les réglages de vos amortisseurs
- Alignement parfait du train arrière grâce au système de tension de la chaîne par excentrique
- Pneus Maxxis spéciaux pour s'adapter à un pilotage sportif
- Pièces et matériaux premium
- Habillage travaillé pour favoriser le confort du pilote
- Conçu sans compromis

Passez à un niveau supérieur

Le quad ultime pour les amateurs de pilotage et de sensations. La puissance et l'extrême maniabilité de l'YFM700R SE vous garantissent une montée d'adrénaline sur tous les types de terrains. Et une fois que vous serez mordu, ce quad de compétition vous montrera ce que gagner signifie vraiment.

Le moteur quatre-temps de 686 cm³ est doté de technologies qui dopent sa puissance pour des accélérations de folie. De plus, sa faible consommation en carburant vous permet de rouler plus longtemps avant de faire le plein.

Conçu pour les amateurs de sensations fortes, l'YFM700R SE affiche des caractéristiques exclusives, notamment un profil de came spéciale ainsi qu'une cartographie d'injection de carburant optimisée pour la compétition. En outre, avec ses amortisseurs à bonbonne et ses pneus avant Maxxis de 22 pouces, l'YFM700R SE est taillé pour la victoire.



Moteur puissant de grosse cylindrée

Les quads Yamaha à moteur quatre-temps développent un couple élevé dès les plus bas régimes pour vous offrir une traction exploitable dans les conditions les plus délicates.



Châssis hybride ultra-robuste

Destiné à absorber les trous et les bosses, le châssis hybride est constitué d'une partie avant en acier, d'une partie centrale en aluminium et d'une boucle arrière démontable en aluminium afin d'optimiser le poids. Et pour une maniabilité optimale, un bras oscillant léger en aluminium moulé est associé à un amortisseur réglable avec des paramètres d'amortissement optimisés.



Transmission à cinq vitesses avec marche arrière

Pour exploiter pleinement la puissance développée par son moteur, l'YFM700R est équipé d'une boîte cinq vitesses à sélection souple. Quel que soit le terrain, la boîte de vitesses robuste et l'embrayage souple vous permettent un contrôle total. Tandis que la marche arrière offre encore plus de facilité dans les passages très étroits.



Suspensions réglables

Les suspensions à grand débattement sont associées à des amortisseurs KYB à bonbonne à l'avant et à l'arrière, qui bénéficient d'un réglable de la compression à basse comme à haute vitesse et d'un réglage de la détente simple. Vous pouvez régler les suspensions selon vos préférences pour les adapter à la nature du terrain. Quant aux grands pneus avant de 22 pouces, ils permettent un pilotage plus précis et améliorent le confort du pilote.



Jantes et étriers de frein en aluminium

Les jantes en aluminium et les étriers compacts contribuent à diminuer le poids non suspendu de l'YFM700R SE, ce qui améliore la réactivité des suspensions. Les étriers avant à deux pistons, associés à l'étrier arrière à deux pistons identique à celui de l'YFZ450R, pincent des disques ventilés et garantissent une puissance de freinage facile à doser, pour un pilotage tout en confiance.



Ergonomie soignée

Le pilotage d'un quad est à la fois plaisant et physique et les muscles du pilote peuvent être sollicités de façon inhabituelle. Tous les quads Yamaha sont conçus pour être faciles à prendre en mains et confortables, quelles que soient la taille et la morphologie du pilote. La partie avant permet de dégager de l'espace pour les genoux et favorise ainsi les mouvements du corps, tout en conservant les lignes agressives et aérodynamiques de l'YFM700R SE.

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre;Refroidissement liquide;Quatre temps;Quatre soupapes
Cylindrée	686 cm ³
Alésage x course	102.0 x 84.0 mm
Taux de compression	9.2 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique 44 mm
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Cinq vitesses et marche arrière;Embrayage multidisque
Système d'entraînement	Deux roues motrices
Transmission finale	Chaîne à joints toriques;Réglage par excentrique
Châssis	
Suspension avant	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Indépendante à double triangle;Amortisseur réglable en précontrainte;230 mm de débattement
Suspension arrière	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Amortisseur réglable en précontrainte;Bras oscillant en aluminium moulé;256 mm de débattement
Frein avant	Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hydraulique
Frein arrière	Disque ventilé de type pétale, étriers à commande hydraulique
Pneus avant	AT21x7R10
Pneus arrière	AT20x10R9
Dimensions	
Longueur hors tout	1,845 mm
Largeur hors tout	1,170 mm
Hauteur hors tout	1,130 mm
Hauteur de selle	815 mm
Empattement	1,280 mm
Garde au sol minimale	113 mm
Poids tous pleins faits	192 kg
Capacité du réservoir d'essence	11.0litres

Pilote(s) professionnel(s) avec un niveau de pilotage élevé évoluant sur circuit fermé.

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.