



Краса роботи.

Утилітарні всюдиходи Yamaha побудовано з однією метою: полегшити робоче навантаження в складних умовах зовнішнього середовища.

Цю філософію продумано до кожної деталі. Так само, як і двигуни з високим крутним моментом, які дозволяють легко пересуватися по підступній місцевості або з важким вантажем, технології Yamaha, що вимагають докладання менших зусиль, як-от автоматична трансмісія та електропривод руля, а також ергономічний дизайн – все це означає, що ви відчуватиметеся комфортно навіть після довгого дня за кермом. До того ж, вони економічні в експлуатації та не потребують складного обслуговування.

Утилітарні всюдиходи Yamaha – невтомні робочі конячки, але це ще не все. Коли дозволяє час, ці транспортні засоби вражають та демонструють відмінну керованість, щоб надати гонщикам масу задоволення.



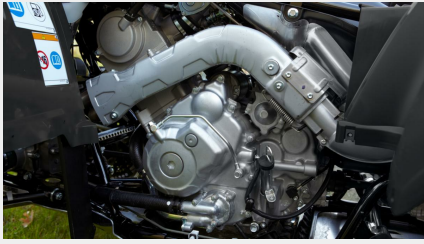
- Pro utility ATV with a luxury twist
- High-torque engine with powerful 686cc SOHC 4-stroke
- The most durable ATV transmission on the market
- On the Fly Driver selectable wheel drive system
- Large cooling capacity for work and towing
- Professional capacity to stow and tow cargo
- Self & Buddy rescue with standard winch
- Low maintenance hybrid stopping power
- Comfortable and terrain capable suspension
- Less fatigue and more precise handling with EPS
- SE two-tone painted body & aluminum wheels
- Додаткова гомологація категорії T

Краса роботи.

Розроблений для фермерів, лісників та промислових користувачів, яким потрібен міцний утилітарний транспортний засіб для важкої роботи в екстремальних умовах, зручний Kodiak 700 EPS SE забезпечує найкращу продуктивність – його створено для всіх, у кого є #ЖАГАДОРЕЗУЛЬТАТИВ.

Оснащений двигуном МК II об'ємом 686 куб. см із високим крутним моментом, який добре себе зарекомендував, і компактним шасі з м'яким сидінням для забезпечення комфорту протягом цілого дня, цей надзвичайний трудівник може перевозити вантаж вагою до 140 кг плюс водій і буксирувати вагу до 600 кг.

Завдяки плавній роботі трансмісії Ultramatic® CVT та системі приводу 2WD/4WD з блокуванням диференціала цей всюдихід ідеально підходить для буксирування, а електропривод руля EPS Yamaha робить кожен робочий день трохи легшим.



Двигун з одним верхнім розподільчим валом (SOHC) МК II 686 куб. см

Працьовитий Kodiak 700 EPS SE оснащено потужним двигуном великого об'єму, який забезпечує крутний момент і потужність, найкращі в своєму класі. Завдяки 4-клапанній головці блока циліндра двигуна з одним верхнім розподільчим валом (SOHC) МК II 686 куб. см 2-го покоління, дросельній заслінці EFI, точно відрегульованій системі електронного керування, покращеному діапазону допустимого відхилення та іншими оновленням досягнуто зниження витрат палива та збільшення крутного моменту, а також більш плавну роботу двигуна.



Трансмісія Ultramatic®

Автоматична трансмісія Yamaha Ultramatic®, яка має режими передач «підвищена», «понижена», «нейтральна», «задня», «паркінг», є однією з найбільш надійних та ефективних систем CVT для всюдиходів у світі. Універсальний привід забезпечує чудову тягову потужність на низькій швидкості та дуже природне гальмування двигуном з приводом на всі колеса, що додає впевненості та керованості під час ходу під гору.



Незалежна підвіска та передні дискові гальма

Компактні подвійні А-подібні важелі незалежної підвіски та амортизатори KYB з довгим ходом Kodiak 700 EPS SE забезпечують високий рівень комфорту, а також хорошу маневреність та можуть впоратися із самою екстремальною місцевістю. Для впевненого й надійного гальмування Kodiak 700 EPS SE оснащено передніми дисковими гальмами та герметичним заднім гальмом із масляним охолодженням.



Система On-Command 2WD/4WD/блокування диференціала

Моделі Kodiak 700 EPS SE оснащено зручною системою On-Command® з приводом 2WD/4WD та 4WD з блокуванням диференціала для повного контролю для швидкого й ефективного перемикання привода 2WD між 4WD, або навіть із повним блокуванням диференціала, що дозволяє вибрати правильний варіант, відповідний умовам місцевості та поверхні.



Вантажопідйомність і лебідка

Міцні передні та задні стійки забезпечують високу вантажопідйомність 140 кг. Kodiak 700 EPS SE може буксирувати 600 кг, що робить його сильним робочим помічником на фермі, фабриці чи в лісі. Передня лебідка WARN VRX 25 входить до стандартної комплектації для Європи, а моделі EPS оснащено 2-дюймовим зачіпним пристроєм, що робить цей всюдихід надзвичайно компактним утилітарним транспортним засобом.



Електропривод керма (EPS)

Для додаткового комфорту та зменшення фізичних зусиль модель Kodiak 700 EPS SE оснащено електроприводом керма (EPS), який було розроблено для забезпечення найкращого балансу допомоги водієві та швидкого відгуку. Забезпечуючи легке рульове управління та чітку керованість, ця система надає водієві додатковий комфорт, впевненість та контроль.

Двигун	
Тип двигуна	Liquid-cooled;SOHC;Single cylinder;4-stroke;4-valves
Робочий об'єм	686cc
Діаметр циліндра x хід поршня	102.0 mm x 84.0 mm
Ступінь стиснення	10.0 : 1
Lubrication system	Wet sump
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	L/H/N/R/P;Ultramatic® V-belt with front- and rear wheel engine braking
Головна передача	Shaft

Шасі	
Система передньої підвіски	::
Система задньої підвіски	::
Front tyres	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Задні шини	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Межі навантаження	
Передній багажник	50 kg
Задній багажник	90 kg



Kodiak 700 EPS SE

Габарити

Загальна довжина	2,070 mm
Загальна ширина	1,180 mm
Загальна висота	1,240 mm
Висота сидіння	860 mm
Колісна база	1,250 mm
Мінімальний дорожній просвіт	275 mm
Мінімальний радіус повороту	3.2m
Ємність паливного бака	18 L
Oil tank capacity	2,6 літра

Додаткові характеристики

Towing capacity	600 кг
-----------------	--------

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом від 70 до 90 куб. см допускаються лише діти віком від 12 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише діти віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечна вага причепа і загальна вантажопідйомність (якщо застосовуються) вказані в посібнику користувача. Для довговічної й надійної експлуатації, а також для безпеки водія та пасажирів (тільки для мотовсюдиходів Side-by-Side) за жодних умов не перевищуйте рекомендовані навантаження. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Для вашої безпеки уникайте вимощених поверхонь. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся ременем безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їзьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу й дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики й зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. В цій брошурі зображені професійні водії. Не намагайтеся наслідувати їх. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 12-місячна обмежена гарантія виробника. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.