



A munka szépsége.

A Yamaha többcélú quadjainak fejlesztése során egyetlen cél lebegett a tervezők szeme előtt: megkönnyíteni a munkát a legkeményebb környezeti körülmények között is.

Minden egyes részletük ezt a filozófiát tükrözi. Ilyen például a nagy nyomatékkal rendelkező motor, amely a legnehezebb terepen is könnyedén átviszi a járművet – még nagy teherrel is – vagy ott vannak az olyan vezetést könnyítő Yamaha-technológiák, mint az automata sebességváltó, az EPS (elektromos szervokormány) vagy az ergonomikus felépítés, amelyeknek köszönhetően kikapcsolhatod a magad akkor is, ha az egész napot nyeregben töltötted. Ezen kívül gazdaságosan működnek, és kevés karbantartást igényelnek.

A Yamaha haszonjárműként használható munkaquadjai fáradhatatlan igáslovak, de korántsem csak munkára használhatók. Ha az idő megengedi, kezelhetőségükkel nagy élvezetet ígérnek a szórakozáshoz is.



- Profi haszongépjármű ATV luxusérzettel
- Nagy nyomatékú, erőteljes, 686 köbcentis, SOHC, négyütemű motor
- A legtartósabb ATV sebességváltó a piacon
- Menet közben a vezető által választható kerékajtás
- Nagy hűtőkapacitás a munkához és a vontatáshoz
- Professzionális teherszállítási és vontatási kapacitás
- Standard csörlő az önmentéshez, illetve társak mentéséhez
- Alacsony karbantartási igényű hibrid fékteljesítmény
- Kényelmes és terepre alkalmas felfüggesztés
- Kevesebb fáradtság és pontosabb kezelés az EPS-nek köszönhetően
- SE kéttónusú fényezéses karosszéria és alumínium keréktárcsák
- Opcionális T-kategóriás harmonizálás

A munka szépsége.

A felhasználóbarát Kodiak 700 EPS SE munkaquadot olyan gazdálkodók, erdészek és ipari felhasználók számára terveztük, akiknek olyan munkagépre van szükségük, amely szélsőséges körülmények mellett végzett kemény munkára alkalmas – mindazoknak, akiket **#EREDMÉNYEKVEZÉRELNEK**.

A jól bevált, nagy nyomatékú, Yamaha MK II 686 cm³ motorral, kompakt vázzal és az egész napos használatot lehetővé tevő kényelmes üléssel ellátott rendkívüli munkagép a vezetőn felül további 140 kg hasznos teher szállítására alkalmas – és 600 kg-os vontatási kapacitással büszkélkedhet.

Az észrevétlenül működő Ultramatic® fokozatmentes váltónak, a differenciálzáras kétkerék- és négykerék-hajtási rendszernek köszönhetően ez a munkaquad ideálisan használható vontatásra, az EPS rendszer (elektronikus szervokormányzás) pedig megkönnyíti a mindennapi munkát.



MK II 686 cm³-es SOHC-motor

A kemény munkavégzésre alkalmas Kodiak 700 EPS SE nagy teljesítményű, nagy kapacitású motorral rendelkezik, amely kategóriaelső nyomatókat és teljesítményt biztosít a járműnek. Az EFI Fojtószelepházzal, finomhangolt ECU-programozással, kifinomult tűréshatárokkal és egyéb újításokkal rendelkező második generációs MK II 686 cm³-es, SOHC elrendezésű, négyselepes hengerfejjel szerelt motor alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást, nagyobb nyomatókat és egyenletesebb motorteljesítményt biztosít.



Ultramatic® váltómű

A Yamaha normál, felező, hátramenet, üres és parkoló üzemmódokkal felszerelt, iparágvezető Ultramatic® automata váltója a quadok világának egyik legtartósabb és leghatékonyabb CVT (fokozatmentes sebességváltó) rendszere. A munkavégzésre tervezett hajtáslánc már alacsony fordulatszámra nagy vonóerőt és valóban természetes összerék-motorfék-érzetet biztosít, így meredek lejtőkön is magabiztosságot és stabilitást kölcsönöz.



Független felfüggesztés és első tárcsafékek

A Kodiak 700 EPS SE kompakt, független, dupla lengőkaros felfüggesztése és a hosszú rugóúttal rendelkező KYB lengéscsillapítók magas szintű kényelmet, illetve remek manőverezhetőséget biztosítanak, és a legszélsőségesebb talajviszonyokkal is képesek megbirkózni. A tartós és megbízható fékhatás érdekében a Kodiak 700 EPS SE modellt elől tárcsafékekkel, hátul pedig szigetelt nedves fékkel láttuk el.



On-Command® kétkerék-/négykerék-hajtás/differenciálzár

A Kodiak 700 EPS SE modellek könnyen használható, kétkerék-hajtású/négykerék-hajtású és differenciálzáras négykerék-hajtású üzemmóddal rendelkező On-Command® rendszerrel készülnek, amellyel gyorsan és hatékonyan válthatsz a kétkerék- és négykerék-hajtás, valamint a teljes differenciálzáras beállítás között, így biztosan megtalálod az adott talaj- és terepviszonyokhoz legjobban illő üzemmódot.



Szállítási kapacitás és csörlő

A tartós első és hátsó csomagtartók együttes kapacitása 140 kg, míg a Kodiak 700 EPS SE modellje 600 kg-os vontatási kapacitással bír, ami a gazdaságokban, a gyárakban és az erdőkben egyaránt ideális társsá teszi a járművet. A munkaquad elejére szerelt WARN VRX 25 csörlő Európában az alapfelszereltség része, míg az EPS modellek 2 hüvelykes vonóhoroggal készülnek, aminek köszönhetően egy igazán tökéletes haszongépjármű tulajdonosa lehetsz.



Elektromos szervokormány (EPS)

A nagyobb kényelem és a kisebb erőfeszítés érdekében a Kodiak 700 EPS SE modell elektromos szervokormányval (EPS) van felszerelve, mely kialakításának köszönhetően tökéletes egyensúlyt biztosít a rásegítés és a kormányvisszajelzés között. A könnyed kormányzás és a precíz kezelés fenntartásával a rendszer nagyobb kényelmet, magabiztosságot és irányíthatóságot biztosít a vezetőnek.

Motor

Motor típusa	Folyadékhűtéses, SOHC, Egyhengeres, 4 ütemű, 4 szelepes
Lökettérfogat	686cc
Furat x löket	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresszióviszony	10.0 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Üzemanyagrendszer	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	L/H/N/R/P, Ultramatic® V-szűj, első és hátsó kerekes motorfékkel
Hajtásrendszer	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Kihajtás	Kardán

Alváz

Első felfüggesztés	Független, dupla-lengőkaros, 180 mm-es lökethossz, 5 pozíciós előterhelés-beállítás
Hátsó felfüggesztés	Független, dupla-lengőkaros, 230 mm-es lökethossz, 5 pozíciós előterhelés-beállítás
Első fék	Kettős, hűtött hidraulikus tárcsafék
Hátsó fék	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Első gumik	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Hátsó gumik	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Terhelési határértékek

Első rakodófelület	50 kg
Hátsó rakodófelület	90 kg

Méretek

Teljes hossz	2,070 mm
Teljes szélesség	1,180 mm
Teljes magasság	1,240 mm
Ülésmagasság	860 mm
Tengelytáv	1,250 mm
Minimális hasmagasság	275 mm
Min. fordulósugár	3.2 m
Üzemanyagtank kapacitása	18 litres
Olajtank kapacitása	2.6 litres

További jellemzők

Kormányzási rendszer	Ackermann-típusú, elektronikus kormány szervóval
Front Mounted Winch	WARN VRX 25

Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch
SE/LE Features	Painted Body Plastics / Aluminium casted wheels / 27" tires & 14" Alu wheels / Handle bar worklight / Digital Meter
Towing capacity	600 kg

A maximum 50 köbcentiméteres motorral felszerelt quadok használatát csak 6 évesnél idősebb vezetők számára ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 70 – 90 köbcentiméter közötti motorral felszerelt quadok használatát 12 éves kortól ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 90 köbcentiméternél nagyobb motorral felszerelt quadok használatát 16 éves kortól ajánljuk. Side-by-Side járműveink használatát csak 16 éves vagy annál idősebb vezetők számára javasoljuk. A quadok és a Side-by-Side járművek a specifikációjuk által meghatározott korlátok között működnek. A biztonságosan vontatható tömeg és a maximális terhelhetőség értékei a kezelési útmutatóban találhatóak (amennyiben ez az adott termék esetében alkalmazható). A tartósság, a megbízhatóság és mindenekelőtt a vezető biztonsága (csak Side-by-Side járműveknél) érdekében az ajánlott terhelési értékeket semmilyen körülmények között nem szabad túllépni. A quadok üzemeltetése veszélyes lehet. Biztonságod érdekében: mindig kerüld el a szilárd útburkolattal ellátott utakat (beton, aszfalt stb.). A quadokat és a Side by Side járműveket csak burkolatlan talajon szabad használni. A burkolt felületeken történő vezetés jelentősen befolyásolhatja a kezelhetőséget és az irányíthatóságot, te pedig elveszítheted uralmadat a jármű felett. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! Soha ne vigyél magaddal utast a quadon, és soha ne használj biztonsági övet Side-by-Side járművön. Soha ne vegyél részt kaszkadőrmutatványokban. Soha ne vezess alkohol vagy gyógyszer/kábítószer befolyása alatt. Ne vezess túl nagy sebességgel. Nehéz terepen különösen óvatosan vezess. Hagyj minél kevesebb nyomot: mindig vezess felelősen, tiszteld a környezetet, és tartsd be az országos és helyi törvényeket. A Yamaha minden quad és Side-by-Side jármű vezetője számára azt javasolja, hogy vegyenek részt megfelelő vezetői oktatáson. A biztonsággal és az oktatással kapcsolatos információkért fordulj márkakereskedőhöz, vagy hívd fel országod hivatalos Yamaha forgalmazóját. A Yamaha termékek műszaki jellemzői és megjelenése időről időre külön értesítés nélkül változhatnak. Az itt megjelenített képek csak illusztrációként szolgálnak, és nem jelentik a termékek szerződészerű leírását. Egyes modelleket opcionális tartozékokkal jelenítünk meg. A kiadványban profi vezetők szerepelnek: ne kísérel meg utánozni őket. Minden quadra és Side-by-Side járműre 12 havi korlátozott gyári garancia vonatkozik. További részletekért fordulj márkakereskedőhöz.