



Le plaisir du travail bien fait.

Les quads utilitaires Yamaha sont conçus dans un seul but : alléger votre charge de travail dans des environnements extérieurs difficiles.

Chaque détail est conçu pour refléter cette philosophie. Les moteurs à couple élevé vous permettront de progresser facilement sur les terrains les plus accidentés ou si vous devez tracter de lourdes charges. D'autres technologies Yamaha visent à réduire l'effort comme la transmission automatique, la direction assistée (EPS) et la conception ergonomique. Au guidon de votre quad Yamaha, vous aurez la garantie de travailler confortablement tout au long de la journée et sans fatigue. Ses autres atouts sont une consommation faible et un entretien réduit au minimum.

Les quads utilitaires Yamaha sont des bêtes de somme infatigables, mais ça ne s'arrête pas là. Si vous avez le temps, ces véhicules en ont suffisamment sous le capot pour vous offrir aussi une bonne dose de fun.



- Un quad utilitaire avec une finition premium
- Puissant moteur quatre temps coupleux de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête.
- La transmission automatique pour quad la plus durable du marché
- Sélection à la volée du mode d'entraînement des roues par le pilote
- Suspensions tout-terrain confortables
- Moins de fatigue et plus de précision dans la direction avec l'EPS
- Capacité de refroidissement adaptée à une utilisation professionnelle et au remorquage
- Capacités de stockage et de remorquage adaptées aux professionnels
- Treuil monté d'origine pour se sortir des situations délicates
- Finition SE bicolore et jantes en aluminium
- Système de freinage hybride puissant à faible entretien

Le plaisir du travail bien fait.

Conçu pour les agriculteurs et les exploitants forestiers et industriels qui ont besoin d'un véhicule utilitaire robuste pour réaliser des travaux difficiles dans des conditions extrêmes, le Kodiak 700 EPS SE, très facile à prendre en main, affiche d'excellentes performances. Il est fait pour vous qui voulez être sûr du résultat.

Propulsé par le moteur MK II coupleux de 686 cm³ Yamaha et doté d'un châssis compact surmonté d'une selle très confortable pour conduire toute la journée, cette machine infatigable peut transporter une charge totale de 140 kg en plus de l'utilisateur et tracter jusqu'à 600 kg.

Grâce à sa transmission à variation continue Ultramatic® souple et son système 2x4/4x4 avec blocage de différentiel, ce quad est idéal pour le remorquage. Sans oublier la direction assistée électrique qui rend votre quotidien plus facile.



Moteur MK II de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête

L'infatigable Kodiak 700 EPS SE est équipé d'un puissant moteur de grosse cylindrée qui délivre un couple et une puissance hors du commun. Avec sa culasse à quatre soupapes, son injection électronique, sa cartographie moteur ajustée avec précision et ses tolérances d'usure affinées, la deuxième génération du moteur MK II de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête consomme moins de carburant, délivre un couple plus élevé et est dotée d'un caractère moteur plus doux.



Transmission Ultramatic®

Avec les modes gamme longue, gamme courte, marche arrière, point mort et parking, la transmission automatique Ultramatic® Yamaha est l'un des systèmes à variation continue les plus robustes et efficaces. L'embrayage automatique pensé pour utilisation utilitaire permet de tracter à basse vitesse et le frein moteur actif sur toutes les roues améliore la confiance et la maîtrise en descente.



Suspensions indépendantes et freins à disque à l'avant

Le Kodiak 700 EPS SE est équipé de suspensions indépendantes à doubles triangles et d'amortisseurs KYB à longue course, synonymes de confort et de maniabilité afin de s'aventurer sur les terrains les plus difficiles. Pour un freinage durable et fiable, le Kodiak 700 EPS SE est équipé de freins à disque à l'avant et d'un frein arrière étanche à bain d'huile.



Système On-Command® de sélection du mode de transmission 2x4/4x4

Les Kodiak 700 EPS sont équipés du système On-Command® qui permet de sélectionner facilement le mode 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel pour un contrôle total permettant de passer rapidement et efficacement de deux à quatre roues motrices. Ceci qui vous permet de choisir la bonne option en fonction du terrain et du type de surface.



Capacité de chargement et treuil

Outre ses porte-bagages avant et arrière, d'une capacité totale de chargement de 140 kg, le Kodiak 700 EPS SE peut tracter 600 kg, ce qui en fait un compagnon de travail fiable à la ferme, en forêt ou en milieu industriel. Le treuil WARN VRX 25, monté à l'avant, est proposé de série en Europe, tandis que les modèles EPS sont équipés d'un crochet d'attelage de 2 pouces, faisant ainsi du Kodiak le véhicule utilitaire compact par excellence.



Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, le Kodiak 700 EPS SE est doté d'une direction assistée électrique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre assistance et sensation pour l'utilisateur. En préservant la souplesse et la précision de direction, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise de l'utilisateur.

Moteur

| | |
|------------------------|--|
| Type de moteur | Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Monocylindre; Quatre temps; Quatre soupapes |
| Cylindrée | 686 cm ³ |
| Alésage x course | 102 mm x 84 mm |
| Taux de compression | 10.0 : 1 |
| Lubrification | Carter humide |
| Alimentation | EFI (injection électronique) |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Démarrateur électrique |
| Transmission | L/H/N/R/P; Ultramatic® à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière |
| Système d'entraînement | Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels |
| Transmission finale | Cardan |

Châssis

| | |
|--------------------|--|
| Suspension avant | Indépendante à double triangle; 180 mm de débattement; Réglage en précontrainte sur cinq positions |
| Suspension arrière | Indépendante à double triangle; 230 mm de débattement; Réglage en précontrainte sur cinq positions |
| Frein avant | Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique |
| Frein arrière | Multi-disque à bain d'huile intégré au carter de boîte |
| Pneus avant | Maxxis MU19 AT25x8-12, marqués E, jantes en aluminium |
| Pneus arrière | Maxxis MU19 AT25x10-12, marqués E, jantes en aluminium |

Limites de charges

| | |
|-----------------------|-------|
| Porte-bagages avant | 50 kg |
| Porte-bagages arrière | 90 kg |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout | 2,070 mm |
| Largeur hors tout | 1,180 mm |
| Hauteur hors tout | 1,240 mm |
| Hauteur de selle | 860 mm |
| Empattement | 1 250 mm |
| Garde au sol minimale | 275 mm |
| Rayon de braquage mini | 3,2 m |
| Capacité du réservoir d'essence | 18,0 L |
| Capacité du réservoir d'huile | 2,6 L |

Autres caractéristiques

| | |
|-----------------|---|
| Direction | Type Ackermann avec direction assistée électrique |
| Towing capacity | 600 kgf |

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.