



Робимо робочі дні легшими

Утилітарні квадроцикли Yamaha створені з єдиною метою: полегшити робоче навантаження у важких умовах.

Ця філософія вбудована в кожну деталь. Наприклад, в двигун з високим крутним моментом, якому під силу не проста місцевість або важкий вантаж; в автоматичну коробку передач і електропідсилювач керма; і в ергономічний дизайн, завдяки якому ви будете почувати себе комфортно після довгого робочого дня. Крім того, наші квадроцикли економічні і потребують мінімального обслуговування.

Утилітарні квадроцикли Yamaha - це невтомні робочі конячки. Але коли приходить час відпочити, вони із задоволенням переходять на сторону спорту і екстриму і дарують зовсім нові враження.



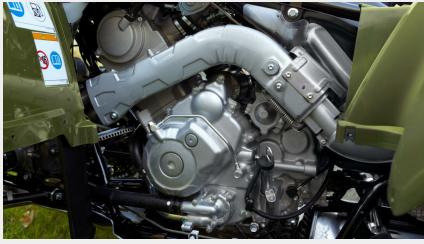
- Full spec professional utility ATV
- Потужний 4-тактний двигун з високим крутним моментом типу SOHC об'ємом 686 куб. см
- The most durable ATV transmission on the market
- On the Fly Driver selectable wheel drive system
- Large cooling capacity for work and towing
- Professional capacity to stow or tow cargo
- Self & Buddy rescue with standard winch
- Low maintenance hybrid stopping power
- Comfortable and terrain capable suspension
- Точніше керування з більшим комфортом завдяки системі EPS
- Додаткова гомологація категорії T

Робимо робочі дні легшими

Kodiak 700 EPS забезпечує чудову продуктивність, адже він створений для роботи на фермі, в лісі і в промисловості, де є потреба у важкому універсальному транспорті для складної роботи в екстремальних умовах.

Працюючи на новому двигуні з високим крутним моментом МК II об'ємом 686 куб. см і маючи компактне шасі з м'яким сидінням для комфортної їзди протягом всього дня, цей квадроцикл може перевозити 140 кг вантажу разом з водієм і буксирувати до 600 кг.

Налагоджена робота трансмісії Ultramatic® CVT і система 2WD / 4WD з блокуванням диференціалу роблять цей квадроцикл ідеальним для буксирування, а завдяки електропідсилювачу керма Kodiak 700 EPS робить кожен робочий день трохи легше.



Двигун типу SOHC MK II об'ємом 686 куб. см

Невтомний Kodiak 700 EPS оснащений потужним двигуном з високим крутним моментом. Завдяки 4-клапанній голівці циліндрів двигуна об'ємом 686 куб. см з системою рідинного охолодження, з новим корпусом дросельної заслінки системи електронного впорскування пального, точно налаштованим електронним блоком управління та іншими оновленнями значно знижується витрата пального, підвищується швидкість і поліпшуються характеристики двигуна.



Трансмісія Ultramatic®

Оснащена режимами High, Low, Reverse, Neutral і Park, провідна в галузі автоматична трансмісія Ultramatic® від Yamaha є однією з найбільш надійних і ефективних систем автоматичної безступінчатої трансмісії в світі. Редуктори, орієнтовані на продуктивність, забезпечують відмінну тягову потужність на низьких швидкостях, а гальмування повнопривідним двигуном забезпечує додаткову впевненість і контроль на швидкісних спусках.



Незалежна підвіска, передні дискові гальма

Компактні незалежні важелі підвіски Kodiak 700 EPS і подовжені амортизатори KYB забезпечують високий рівень комфорту в поєднанні з хорошою маневреністю і можуть працювати в найекстремальніших умовах. Для тривалого і надійного гальмування Kodiak 700 EPS обладнаний передніми дисковими гальмами і герметичним заднім гальмівним механізмом в масляній ванні.



Система приводу On-Command® 2WD/4WD/блокування диференціалів

Моделі Kodiak 700 EPS обладнані простою в експлуатації системою приводу On-Command® з 2WD / 4WD і 4WD з блокуванням диференціалів для повного контролю управління і для швидкого і ефективного перемикання між 2WD і 4WD або навіть повним блокуванням диференціалів, що дозволяє вам вибирати стиль управління відповідно до умов місцевості.



Вантажопідйомність і лебідка

Надійні передні і задні стійки Kodiak 700 EPS забезпечують вантажопідйомність 140 кг і буксирувальну потужність 600 кг, що робить його надійним помічником на фермі, виробництві або в лісі. Він має стандартну європейську передню лебідку WARN ProVantage 2500 з 2-дюймовим зчепленням і це робить утилітарний квадроцикл ідеальним компактним помічником.



Електропідсилювач керма (EPS)

Для додаткового комфорту і мінімальних фізичних зусиль при управлінні, модель Kodiak 700 EPS оснащена електронним підсилювачем рульового управління (EPS), який був розроблений для найкращої керованості. Ця система підвищує впевненість водія і комфорт при управлінні квадроциклом.

Двигун	
Тип двигуна	Single cylinder;Liquid-cooled;4-stroke;SOHC;4-valves
Робочий об'єм	686cc
Діаметр циліндра x хід поршня	102.0 mm x 84.0 mm
Ступінь стиснення	10.0 : 1
Lubrication system	Wet sump
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	L/H/N/R/P;Ultramatic® V-belt with front- and rear wheel engine braking
Головна передача	Shaft
Шасі	
Система передньої підвіски	::
Система задньої підвіски	::
Front tyres	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Задні шини	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels
Межі навантаження	
Передній багажник	50 kg
Задній багажник	90 kg



Kodiak 700 EPS

Габарити

Загальна довжина	2,070 mm
Загальна ширина	1,180 mm
Загальна висота	1,240 mm
Висота сидіння	860 mm
Колісна база	1,250 mm
Мінімальний дорожній просвіт	275 mm
Мінімальний радіус повороту	3.2 m
Ємність паливного бака	18 litres
Oil tank capacity	2.6 litres

Додаткові характеристики

Towing capacity	600 kg
-----------------	--------

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом від 70 до 90 куб. см допускаються лише діти віком від 12 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише діти віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечна вага причепа і загальна вантажопідйомність (якщо застосовуються) вказані в посібнику користувача. Для довговічної й надійної експлуатації, а також для безпеки водія та пасажирів (тільки для мотовсюдиходів Side-by-Side) за жодних умов не перевищуйте рекомендовані навантаження. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Для вашої безпеки уникайте вимощених поверхонь. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся ременем безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їзьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу й дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики й зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. В цій брошурі зображені професійні водії. Не намагайтеся наслідувати їх. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 12-місячна обмежена гарантія виробника. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.