



Elsőpró erő.

Minden Yamaha quadot úgy tervezünk, hogy megbirkózzon még a legnagyobb kihívást jelentő terepekkel is. A kategóriájában első Grizzly 700 ezenfelül a felhasználóbarát és kifinomult technológiák egyik legszélesebb választékával érkezik, így izgalmasabbá és pihentetőbbé teszi a terepen való kalandozást – Exkluzív XT-R színben és grafikával is rendelhető.

A simán működő Ultramatic® sebességváltó azonnal kiválasztja az adott helyzethez optimális áttételi arányt, így maximális élvezetet biztosít minden úton. Sőt, könnyen kezelhető elektronikus szervokormánnyal, az ütések felfogó 27 colos gumibroncsokkal és az ergonomikus vázzal pedig a Grizzly 700 biztosítja a maximális kényelmet.



- Nagy teljesítményű ATV = igazi terepjáró
- Vezető által választható kerékajátás
- Hosszú löketű terep képes - kényelmes felfüggesztés
- 4 nagy teljesítményű és következetes hidraulikus tárcsafék
- Kevesebb fáradtság és pontosabb kezelés az EPS által
- Kiváló kezelés versenypályán és terepen egyaránt
- Összekapcsolt előretolt üléshezelyzeti ergonómia
- Professzionális teherbírás a rakomány vontatására
- Kifinomult festett XT-R karosszéria és 27" X-TR kerekek
- Kiegyensúlyozott menetdinamika
- Opcionális T-kategóriás harmonizálás

Az On-Command® hajtásrendszernek köszönhetően a kétkerékkehajtásról négykerékkehajtásra való váltás olyan egyszerű és gyors, mint egy pillantás míg a nagy nyomatékú 686 cm³-es MK II motor ereje legyőzi még a legextrémebb terepet is. Az erős LED-lámpákkal, digitális műszerekkel és nagy teljesítményű csörlővel gazdagon felszerelt Grizzly 700 EPS XT-R mindig készen áll a következő kalandra.

Elsőprő erő.

A Grizzly 700 EPS XT-R a legkeményebb, kompakt terepjáró Special Edition modellje, a #DRIVENBYFREEDOM rajongónak, akik egyedi munkagépet keresnek. Erős 686 cm³-es motorjával és masszív vázával a Grizzly biztosítja a felfedezéshez szükséges szabadságot – az ösvényen, a dombokon keresztül vagy az erdő mélyén.

A Yamaha ágazatvezető Ultramatic® váltóműve automatikusan kiválasztja a terepnek megfelelő optimális fokozatot, míg az összkerékmotorfék biztonságot és magabiztos stabilitást biztosít a lejtőkön. Az On-Command® hajtásrendszer segítségével simán, egyetlen gombnyomással válthatsz a kétkerékkehajtás, négykerékkehajtás és differenciálzáras négykerékkehajtás között.

Az elektronikus szervokormány természetes visszajelzést nyújt a nagyobb kényelem és pontosabb irányítás érdekében. A mind a 4 kereket vezérlő tárcsafékrendszernek és az állítható független felfüggesztésnek köszönhetően a rendkívül erős Grizzly 700 EPS XT-R (Special Edition) készen áll a legnagyobb kihívást jelentő terepekre is. Fedezd fel a természet elsőprő erejét.



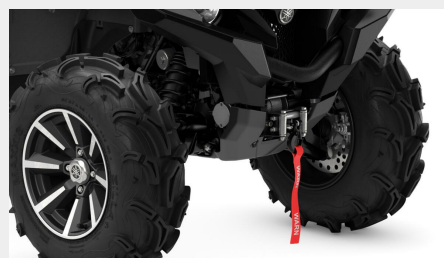
MK II 686 cm³-es SOHC-motor

A Yamaha legnagyobb hobbiquadját erőteljes, nagy kapacitású motor hajtja, amely kategóriaelső nyomatékot és teljesítményt biztosít. Az EFI fojtószelepházzal, finomhangolt ECU-programozással, kifinomult tűréshatárokkal felvértezett második generációs MK II 686 cm³-es, négszelepes, SOHC elrendezésű motor alacsony üzemanyag-fogyasztást, nagy nyomatékot és egyenletes motorteljesítményt biztosít.



Ultramatic® váltómű

A Yamaha normál, felező, hátramenet, üres és parkoló üzemmódokkal felszerelt, iparágvezető Ultramatic® automata váltója az egyik legtartósabb és leghatékonyabb fokozatmentes sebességváltó (CVT) rendszer. Az azonnal reagáló hajtáslánc a legkeményebb terepet is kiválóan kezeli anélkül, hogy elveszne a természetes összerékmotorfék-érzet, így meredek lejtőkön is magabiztosságot és stabilitást kölcsönöz.



Független felfüggesztés és tárcsafékek

A Grizzly 700 EPS XT-R független felfüggesztési rendszere állítható rugóelőfeszítésű, nitrogéngázos lengéscsillapítókkal rendelkezik, melynek köszönhetően a pilóta a különféle terheknek megfelelő beállításokat használhat. Ezenfelül ez a kategória egyetlen olyan modellje, amely mind a négy keréknél hidraulikus tárcsafékekkel rendelkezik, ami kiemelkedő fékezési teljesítményt és érzést biztosít.



On-Command® hajtásrendszer

Az intelligens On-Command® hajtásrendszer kényelmes nyomógombos vezérlést biztosít, melynek segítségével észrevétlenül és azonnal kapcsolhatsz át kétkerék-hajtásról négykerék-hajtásra és vissza. A kormány jobb oldalán található gomb megnyomásával választhatsz a kétkerék-hajtás, a négykerék-hajtás és a differenciálzáras négykerék-hajtás közül, így könnyedén optimalizálhatod a Grizzly teljesítményét a változó talajviszonyoknak és az időjárási viszonyoknak megfelelően.



Szállítási kapacitás és csörlő

A Grizzly 700 EPS XT-R kategóriájának egyik leggazdagabb felszereltségével rendelkezik. Alapfelszereltségéhez tartozik az előre szerelt WARN VRX 25 csörlő, amely kiránt a legnagyobb slamasztikából is. Ez a 140 kg-ig terhelhető és akár 600 kg-ot elvontató, kategóriaelső hobbiquad ideális partnered lesz a vadász- vagy halászkalandjaidhoz és táborozásaidhoz.



Elektromos szervokormány (EPS)

A nagyobb kényelem és a könnyebb kormányzás érdekében a Grizzly 700 EPS XT-R modellt elektromos szervokormányval (EPS) szereltük fel, mely a kialakításának köszönhetően tökéletes egyensúlyt biztosít a rásegítés és a kormányvisszajelzés között. A könnyed kormányzás és a precíz kezelés fenntartásával a rendszer nagyobb kényelmet, magabiztosságot és irányíthatóságot biztosít a vezetőnek.

Motor

Motor típusa	Egyhengeres; Folyadékhűtéses; 4 ütemű; SOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	686 cm ³
Furat x löket	102,0 mm × 84,0 mm
Kompresszióviszony	10.0 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Üzemanyagrendszer	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	L/H/N/R/P; Ultramatic® V-szíj, első és hátsó kerekes motorfékkel
Hajtásrendszer	On-Command® 2WD/4WD/differenciálzár
Kihajtás	Kardán

Alváz

Első felfüggesztés	Független, dupla-lengőkaros; 193 mm wheel travel; 5 pozíciós előterhelés-beállítás
Hátsó felfüggesztés	Független, dupla-lengőkaros; 232 mm wheel travel; 5 pozíciós előterhelés-beállítás
Első fék	Kettős, hűtött hidraulikus tárcsafék
Hátsó fék	left hand/right foot operation; Léghűtéses, hidraulikus tárcsafék
Első gumik	Maxxis 27" Zilla abroncsok 27x 10-14, alumíniumfeltnik
Hátsó gumik	Maxxis 27" Zilla abroncsok 27x 10-14, alumíniumfeltnik

Terhelési határértékek

Első rakodófelület	50 kg
Hátsó rakodófelület	90 kg

Méretek

Teljes hossz	2070 mm
Teljes szélesség	1230 mm
Teljes magasság	1253 mm
Ülés magasság	860 mm
Tengelytáv	1253 mm
Minimális hasmagasság	300 mm
Min. fordulósugár	3,5 m
Üzemanyagtank kapacitása	18 liter
Olajtank kapacitása	2.6 liter

További jellemzők

Kormányzási rendszer	Ackermann-típusú, elektronikus kormányszervóval
----------------------	---

A képeken látható egységet opcionális eredeti Yamaha tartozékokkal szereltük fel.

A maximum 50 köbcentiméteres motorral felszerelt quadok használatát csak 6 évesnél idősebb vezetők számára ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 70 – 90 köbcentiméter közötti motorral felszerelt quadok használatát 12 éves kortól ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 90 köbcentiméternél nagyobb motorral felszerelt quadok használatát 16 éves kortól ajánljuk. Side-by-Side járműveink használatát csak 16 éves vagy annál idősebb vezetők számára javasoljuk. A quadok és a Side-by-Side járművek a specifikációjuk által meghatározott korlátok között működnek. A biztonságosan vontatható tömeg és a maximális terhelhetőség értékei a kezelési útmutatóban találhatóak (amennyiben ez az adott termék esetében alkalmazható). A tartósság, a megbízhatóság és mindenekelőtt a vezető biztonsága (csak Side-by-Side járműveknél) érdekében az ajánlott terhelési értékeket semmilyen körülmények között nem szabad túllépni. A quadok üzemeltetése veszélyes lehet. Biztonságod érdekében: mindig kerüld el a szilárd útburkolattal ellátott utakat (beton, aszfalt stb.). A quadokat és a Side by Side járműveket csak burkolatlan talajon szabad használni. A burkolt felületeken történő vezetés jelentősen befolyásolhatja a kezelhetőséget és az irányíthatóságot, te pedig elveszítheted uralmadat a jármű felett. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! Soha ne vigyél magaddal utast a quadon, és soha ne használj biztonsági övet Side-by-Side járművön. Soha ne vegyél részt kaszkadőrmutatványokban. Soha ne vezess alkohol vagy gyógyszer/kábítószer befolyása alatt. Ne vezess túl nagy sebességgel. Nehéz terepen különösen óvatosan vezess. Hagyj minél kevesebb nyomot: mindig vezess felelősen, tiszteld a környezetet, és tartsd be az országos és helyi törvényeket. A Yamaha minden quad és Side-by-Side jármű vezetője számára azt javasolja, hogy vegyenek részt megfelelő vezetői oktatáson. A biztonsággal és az oktatással kapcsolatos információkért fordulj márkakereskedőhöz, vagy hívd fel országod hivatalos Yamaha forgalmazóját. A Yamaha termékek műszaki jellemzői és megjelenése időről időre külön értesítés nélkül változhatnak. Az itt megjelenített képek csak illusztrációként szolgálnak, és nem jelentik a termékek szerződészerű leírását. Egyes modelleket opcionális tartozékokkal jelenítünk meg. A kiadványban profi vezetők szerepelnek: ne kísérel meg utánozni őket. Minden quadra és Side-by-Side járműre 12 havi korlátozott gyári garancia vonatkozik. További részletekért fordulj márkakereskedőhöz.