



Arbeta. Lek. Koppla av. Upprepa.

Kodiak 450 EPS SE har ett robust chassi och en motor med högt vridmoment. Den har lastkapacitet på 120 kg och kan dra upp till 600 kg - vilket gör att du kan ta dig fram i krävande terräng med verktyg eller utrustning.

Fjädringen med lång slaglängd och den rymliga körställningen ger bekväm körning hela dagen. Med de breda 25-tumsdäcken och fyrhjulsdriften/ Diff Lock får du grepp på underlag där andra fordon har svårt att ta sig fram.

Det elektroniska bränsleinsprutningssystemet sänker driftskostnaderna och gör det enkelt att starta vid höga och låga temperaturer. Du kan alltid lita på Yamahas driftsäkerhet och tillförlitlighet. Kodiak 450 EPS SE: Arbete, nytta och nöje!



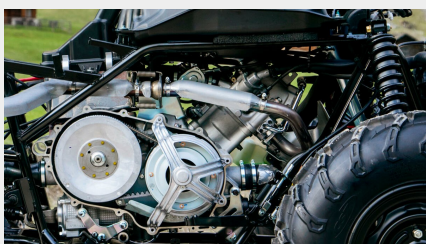
- Mångsidig och praktisk medelstor fyrhjulning
- Den mest hållbara ATV-växellådan på marknaden
- In & urkopplingsbar 2WD/4WD samt diff-spärr är standard
- Lågväxel för dragkraft, tyngre transporter och tuff terräng
- Kompakt chassi med rymligt körutrymme
- Bekväm att använda hela dagen, extrafunktioner, lättanvänd
- Elektrisk servostyrning EPS ger lättare styrning och högre komfort
- Stabil hantering och styrning
- Utmärkt kapacitet för att arbeta och dra last
- Tvåfärgad SE styling & aluminiumfälgar
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare

Arbeta. Lek. Koppla av. Upprepa.

Special Edition-modellen Kodiak 450 EPS SE med differentialspärr kombinerar oöverträffad stil med den klassiska tillförlitlighet och hållbarhet man förknippar med Kodiak. Den här mångsidiga, mellanklass fyrhjulingen har en beprövad hög kvalitet och är den ultimata arbetskompisen för dem som är #DRIVENBYRESULTS.

Med dess användarvänliga teknik, enastående hållbarhet och Yamahas pålitlighet klarar Kodiak 450 EPS SE med differentialspärr av de tuffaste jobben i extrem terräng. Det branschledande On Command-drivsystemet ger dig möjlighet att enkelt växla mellan två- och fyrhjulsdrift och till och med fyrhjulsdrift med full differentialspärr med en enda knapptryckning - och automatväxellådan Ultramatic gör varje uppgift lättare och mer avslappnad.

Kodiak 450 EPS SE med differentialspärr är en mångsidig och praktisk mellanklass fyrhjuling. Med exklusiv Special Edition-färg och grafik, aluminiumfälgar av premiumkvalitet och EPS elektrisk servostyrning är detta den ultimata fyrhjulingen för den som är ute efter komfort och bekvämlighet med en lyxig twist.



EFI-motor på 421 kubik från Yamaha

Tack vare den encylindriga vätskekylda 421cc-motorn klarar Kodiak 450 EPS SE alla tuffa terränger. Motorn ger jämnt vridmoment vid låga varvtal. Med det elektroniska bränsleinsprutningssystemet är det enkelt att starta i höga eller låga temperaturer, vilket ger tillförlitliga och ekonomiska prestanda var du än är.



25-tumsdäck med bred spårvidd och aluminiumfälgar

Kodiak 450 EPS SE har speciellt utvecklade fram- och bakdäck monterade på lätta aluminiumfälgar för en optimal dragkraft även i tuffare terräng. De extra breda framdäcken AT25x8-12 och bakdäcken AT25x10-12 har däcksmönster för terrängkörning. De ger extra grepp oavsett om du åker på grusväg eller i skogen.



Gastrycksatta främre och bakre KYB-stötdämpare med lång slaglängd

Det utvecklade fjädringssystemet med dubbla A-armar ger 171 mm fjädringsväg fram och 189 mm fjädringsväg bak – hårt arbete blir en lätt match. De gastrycksatta, justerbara KYB-stötdämparna ger dessutom bekväm körning hela dagen med sin förmåga att absorbera gupp, hjulspår och andra hinder.



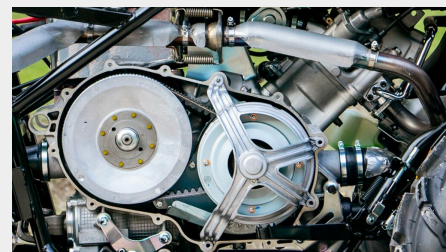
On-Command® 2WD/4WD/differentialspärr

Kodiak 450 EPS SE-modellerna har ett lätthanterligt On-Command®-system med tvåhjul-/fyrhjulsdrift och fyrhjulsdrift med Diff Lock för full kontroll och snabb växling mellan två- och fyrhjulsdrift, eller till och med full differentialspärr så att du kan välja rätt alternativ för terrängen eller underlaget.



Elektrisk servostyrning (EPS)

Kodiak 450 EPS-modellen är utrustad med Yamahas kritikerrosade elektroniska servostyrning (EPS) som är särskilt utformad för att ge dig bästa förarassistans kombinerat med en naturlig och positiv känsla. EPS-modellen har extra belysning i form av en kraftfull halogenstrålkastare med helljus som sitter på styret.



Ultramatic® CVT-transmission

Automatväxellådan Ultramatic® CVT gör det dagliga jobbet smidigare och roligare för både för erfarna förare och för förare som nyligen har bekantat sig med fyrhjulingar. Transmissionen ger mjuk men ändå kraftfull acceleration och det sofistikerade motorbromssystemet i fyrhjulsdriftsläget ger Kodiak 450 EPS SE ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.

Motor

Motortyp	Encylindrig;Vätskekylning;4-takts;SOHC
Slagvolym	421cc
Borring och slag	84.5 mm x 75.0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI - 34mm Mikuni
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P;Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar;171 mm fjädringsväg;5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar;189 mm fjädringsväg;5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Sluten oljeinbäddad lamell
Framdäck	AT25x8-12 6 lager, E-märkta, aluminiumfälgar
Bakdäck	AT25x10-12 6 lager, E-märkta, aluminiumfälgar

Lastkapacitet

Pakethållare fram	40 kg
Pakethållare bak	80 kg

Dimensioner

Totallängd	2,035 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,160 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1,240 mm
Min. markfrigång	245 mm
Min. vändradie	3.2 m
Bränsletanksvolym	14 liter
Oljetanksvolym	2.6 liter

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok;Styrmonterad arbetsstrålkastare;Lackade plastskärmar;Gjutna aluminiumfälgar;Digital instrumentpanel
Max dragkapacitet	600 kgf

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är professionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.