



Arbeta. Lek. Koppla av. Upprepa.

Kodiak 450 har ett robust chassi och en motor med högt vridmoment. Den har lastkapacitet på 120 kg och kan dra upp till 600 kg, vilket gör att du kan ta dig fram i krävande terräng med verktyg eller utrustning.

Fjädringen med lång slaglängd och den rymliga körställningen ger bekväm körning hela dagen. Med de breda 25-tumsdäcken och fyrhjulsdriften får du grepp på underlag där andra fordon har svårt att ta sig fram.

Det elektroniska bränsleinsprutningssystemet sänker driftskostnaderna och gör det enkelt att starta vid höga och låga temperaturer på hög höjd. Du kan alltid lita på Yamahas legendariska driftsäkerhet och tillförlitlighet. Kodiak 450: arbeta, koppla av, upprepa.



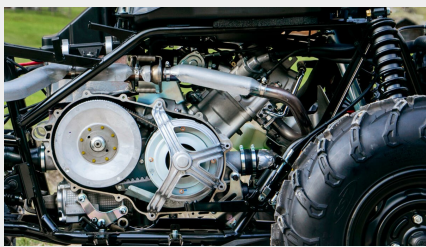
- Mångsidig och praktisk medelstor fyrhjulig
- Den mest hållbara ATV-växellådan på marknaden
- Bekväm att använda hela dagen, extrafunktioner, lättanvänd
- Kompakt chassi med rymligt körutrymme
- Stabil hantering och styrning
- In & urkopplingsbar 2WD/4WD samt diff-spärr är standard
- Lågväxel för dragkraft, tyngre transporter och tuff terräng
- Utmärkt kapacitet för att arbeta och dra last
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare

Arbeta. Lek. Koppla av. Upprepa.

Med den helautomatiska transmissionen Ultramatic® On-Command® 2WD/4WD och bränsleinsprutning har den smidiga men ändå kraftfulla Kodiak 450 en mängd funktioner du nog inte väntar dig av en maskin i denna klass. Kodiak 450 är verkligen gjord för de som är #DRIVENBYRESULTS.

Med dess användarvänliga teknik, enastående hållbarhet och Yamahas tillförlitlighet klarar Kodiak 450 av de tuffaste jobben i extrem terräng. Branschledande On Command-drivsystemet ger dig möjlighet att enkelt växla mellan två- och fyrhjulsdrift med ett knapptryck – och automatväxellådan Ultramatic gör varje uppgift mer avkopplande och njutbar.

Inget annat är så bekvämt. Den tuffa Kodiak 450 är den perfekta följeslagaren för hårt arbete i alla miljöer.



EFI-motor på 421 kubik från Yamaha

Tack vare den encylindriga vätskekylda motorn på 421 kubik klarar Kodiak 450 alla tuffa terrängar. Motorn ger jämnt vridmoment vid låga varvtal. Med det elektroniska bränsleinsprutningssystemet är det enkelt att starta i höga eller låga temperaturer på hög höjd, vilket ger tillförlitliga och ekonomiska prestanda var du än är.



25-tumsdäck med bred spårvidd

Kodiak 450 har speciellt utvecklade fram- och bakdäck som ger optimal dragkraft även i tuffare terräng. De extra breda framdäcken AT25x8-12 och bakdäcken AT25x10-12 har slitbanemönster för terrängkörning. De ger extra grepp oavsett om du åker på lera, snö eller klippor.



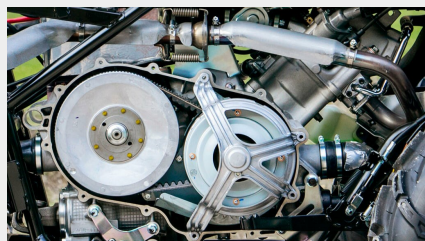
Gastrycksatta främre och bakre KYB-stötdämpare med lång slaglängd

Det utvecklade fjädringssystemet med dubbla A-armar ger 171 mm fjädringsväg fram och 189 mm fjädringsväg bak – hårt arbete blir en lätt match. De gastrycksatta, justerbara KYB-stötdämparna ger dessutom bekväm körning hela dagen med sin förmåga att absorbera gupp, hjulspår och andra hinder.



On-Command®-drivsysteem för två- eller fyrhjulsdrift

Det branschledande On-Command®-driftssystemet i Kodiak 450 gör att du smidigt kan växla till fyrhjulsdrift med en enda knapptryckning vid minskat väggrepp. När terrängen är relativt platt och enkel växlar du tillbaka till tvåhjulsdrift med ytterligare en knapptryckning. Den medelstora fyrhjulningen är både enkel och bekväm att använda.



Ultramatic® CVT-transmission

Automatväxellådan Ultramatic® CVT gör varje resa enklare och roligare både för erfarna förare och för personer som nyligen har bekantat sig med medelstora fyrhjulningar. Den tåliga V-remmen ger mjuk acceleration, och det sofistikerade motorbromssystemet för fyrhjulsdrift i Kodiak 450 skapar ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.



Exakta och smidiga köregenskaper

Kodiak 450 är bekväm att använda hela dagen, vilket gör denna mellanstora fyrhjulning perfekt för arbete och fritid. Det designade chassit med låg tyngdpunkt ger exakta, snabba och säkra köregenskaper för maximal körglädje – särskilda vibrationsdämpande fästen ger extra jämn körning.

Motor

Motortyp	Encylindrig;Vätskekylning;4-takts;SOHC
Slagvolym	421cc
Borrning och slag	84.5 mm x 75.0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI - 34mm Mikuni
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P;Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD
Sluttransmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar;171 mm fjädringsväg;5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar;189 mm fjädringsväg;5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Sluten oljeinbäddad lamell
Framdäck	AT25x8-12 / Stålfälgar
Bakdäck	AT25x10-12 / Stålfälgar

Lastkapacitet

Pakethållare fram	40 kg
Pakethållare bak	80 kg

Dimensioner

Totallängd	2,035 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,160 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1,240 mm
Min. markfrigång	245 mm
Min. vändradie	3.2 m
Bränsletanksvolym	14 liter
Oljetanksvolym	2.6 liter

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann
Förstärkt dragkrok	50mm kula; Digital instrumentpanel
Max dragkapacitet	600 kg

Standardmodellen av Kodiak 450 har inte EPS, lättmetallfälgar, 2-tums dragkroksfäste, digital multifunktionsinstrumentering, On-Command®-drivning och extra arbetsbelysning. Den här Kodiak-modellen utan EPS finns endast i färgerna Solid Green, Tan Camouflage och Red Spirit.

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är professionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.