Kodiak 450

Travaillez. Amusez-vous. Détendez-vous. Et recommencez.

Avec son châssis robuste et son moteur à couple élevé, le Kodiak 450 est un véritable bourreau de travail capable de transporter pas moins de 120 kg de charge sur ses porte-bagages ou de remorquer jusqu'à 600 kg. Il vous permet ainsi de transporter facilement outils, fourrages ou équipements à travers les terrains les plus difficiles.

Sa suspension à grand débattement, complétée par un poste de pilotage spacieux, garantit un incroyable confort au quotidien. Avec ses pneus larges de 25" et sa transmission 4x4 commandée par un simple bouton, il offre une traction qui n'a rien à envier à celle de ses concurrents.

Extrêmement économique, l'injection électronique permet de démarrer facilement à chaud ou à froid à différentes altitudes. Et, grâce à la longévité et à la fiabilité qui ont bâti toute la réputation de Yamaha, vous pouvez rouler avec une totale tranquillité d'esprit. Avec le Kodiak 450, travaillez, amusez-vous, détendez-vous... et recommencez !

- Quad utilitaire polyvalent et pratique de moyenne cylindrée
- La transmission automatique pour quad la plus durable du marché
- Confortable, fonctionnel et simple à utiliser
- Système de sélection du mode d'entraînement des roues par le pilote
- Vitesse courte pour le remorquage et les terrains difficiles
- Habillage compact mais qui laisse beaucoup de place au pilote
- Stable, maniable et facile à diriger
- Excellente capacité de transport ou de remorquage
- Homologation en catégorie T possible

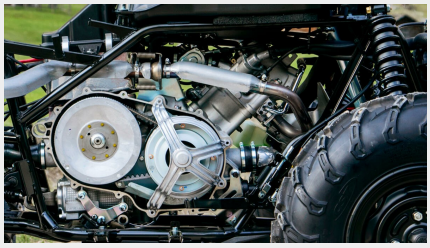
Le plaisir du travail bien fait

Équipé de la transmission automatique Ultramatic®, du système On-Command® 2x4/4x4 et de l'injection électronique de carburant, le Kodiak 450, à la fois agile et puissant, offre une foule de caractéristiques que vous n'attendez probablement pas d'une machine d'entrée de gamme. Le Kodiak 450 est conçu pour ceux qui sont motivés par les résultats.

Avec ses équipements simples à utiliser, sa durabilité remarquable et sa fiabilité signée Yamaha, le Kodiak 450 aborde les tâches les plus difficiles en environnement extrême. Le système électrique On-Command vous permet de basculer avec une déconcertante facilité entre la transmission deux ou quatre roues motrices, à l'aide d'un simple bouton. Et grâce à la transmission automatique Ultramatic, ce quad vient à bout de chaque tâche en toute décontraction.

En matière de confort et de commodité, rien ne peut rivaliser avec ce modèle ! Le Kodiak 450 avec blocage de différentiel est un quad robuste, idéal pour les travaux difficiles dans n'importe quel environnement professionnel.

Kodiak 450



Moteur Yamaha à injection de 421 cm³

Le Kodiak 450 recèle toute la puissance nécessaire pour partir à la conquête des terrains les plus difficiles grâce à son monocylindre à refroidissement liquide de 421 cm³, qui délivre un maximum de couple à bas régime. Son système d'injection électronique facilite le démarrage à chaud ou à froid à diverses altitudes, pour vous garantir performances, fiabilité et économies où que vous alliez.

Pneus de 25 pouces à larges crampons

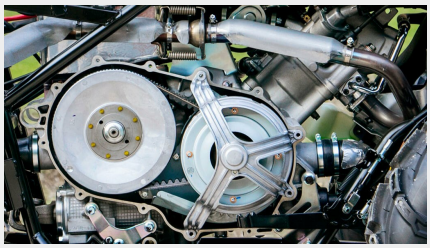
Pour optimiser la traction sur les terrains les plus difficiles, le Kodiak 450 est chaussé de pneus avant et arrière spécifiques. Avec leur profil tout-terrain, les pneus avant extra-larges AT25x8-12 et les pneus arrière AT25x10-12 offrent une adhérence exceptionnelle sur les terrains boueux, enneigés et rocailleux.

Amortisseurs KYB à gaz à longue course

Les suspensions indépendantes à double triangle offrent un débattement de 171 mm aux roues avant et un débattement de 189 mm aux roues arrière. Capables d'absorber les bosses, ornières et autres obstacles, les amortisseurs à gaz KYB garantissent un grand confort de conduite en toutes circonstances.

Système On-Command® de sélection du mode de transmission 2x4 / 4x4

En pente ou sur terrain glissant, le système On-Command® de sélection électrique du mode de transmission du Kodiak 450 vous permet de passer en un clin d'œil en mode 4x4. Une fois de retour sur terrain plat ou facile, il vous suffit d'appuyer sur le bouton pour revenir en mode 2x4. Une fonctionnalité pratique qui fait toute la convivialité de ce quad utilitaire de moyenne cylindrée.



Transmission Ultramatic® à variation continue

La transmission automatique Ultramatic® à variation continue automatique facilite chaque déplacement, aussi bien pour les pilotes chevronnés que pour les novices qui découvrent les quads utilitaires de moyenne cylindrée. Sa courroie trapézoïdale renforcée garantit des accélérations sans à-coup. De plus, avec son système de frein moteur sur toutes les roues, le Kodiak 450 vous procure un sentiment de confiance et de maîtrise absolue dans les pentes.

Maniable, précis et agile

Le Kodiak 450 a été entièrement conçu sous le signe du confort : ce quad utilitaire de moyenne cylindrée est aussi à l'aise au travail que pour le loisir. Avec son centre de gravité très bas, le châssis garantit une conduite sûre, précise et agile pour un maximum de plaisir. De plus, le moteur repose sur une structure anti-vibration qui améliore le confort d'utilisation.

Kodiak 450

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre; Refroidissement liquide; Quatre temps; Simple arbre à cames en tête
Cylindrée	421 cm³
Alésage x course	84.5 x 75.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	EFI - 34mm Mikuni
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	L/H/N/R/P; Ultramatic® à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® 2x4/4x4
Transmission finale	Cardan

Châssis	
Suspension avant	Indépendante à double triangle; 171 mm de débattement; Réglage en précontrainte sur cinq positions
Suspension arrière	Indépendante à double triangle; 189 mm de débattement; Réglage en précontrainte sur cinq positions
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Multidisque étanche à bain d'huile
Pneus avant	AT25x8-12 6 plis, marquage E / roues en acier
Pneus arrière	AT25x10-12 6 plis, marquage E / roues en acier

Limites de charges	
Porte-bagages avant	40 kg
Porte-bagages arrière	80 kg

Kodiak 450

Dimensions	
Longueur hors tout	2,035 mm
Largeur hors tout	1,180 mm
Hauteur hors tout	1,160 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1,240 mm
Garde au sol minimale	245 mm
Rayon de braquage mini	3.2 m
Capacité du réservoir d'essence	14 litres
Capacité du réservoir d'huile	2.6 litres

Autres caractéristiques	
Direction	Type Ackermann
Towing capacity	600 kgf

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés d’un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l’utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N’effectuez jamais de figures ou d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l’environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d’informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l’aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu’à titre indicatif et ne font pas l’objet d’une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n’essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d’une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.