



Витриваліший став ще міцніше

Власники Ténéré 700 вже знають, що це справді чудова й захоплююча машина. Це мотоцикл номер один у своєму класі, оскільки він дає кожному можливість вирушити назустріч пригодам. Завдяки повністю регульованій підвісці з довгим ходом і спеціальному, встановленому на заводі обладнанню, Ténéré 700 наближає вас до екстремальних відчуттів.

Ключова технологія мотоцикла – високоякісна передня вилка KYB з покриттям Kashima, яка забезпечує надплавний хід 230 мм, що допомагає долати найсуворішу місцевість.

Завдяки прогресивнішій системі задньої підвіски KYB з ходом 220 мм і більшому дорожньому просвіту Ténéré 700 Extreme є найкращим легким позашляховим мотоциклом для пригод від Yamaha.



- Повністю регульована передня вилка 43 мм KYB, хід підвіски 230 мм
- Задній амортизатор KYB із зовнішнім резервуаром, хід підвіски 220 мм
- 5-дюймовий TFT-дисплей із 3 темами й можливістю підключення смартфона
- Плоске цільне сидіння для ралі
- Високо розташоване переднє крило в стилі ендуро
- Легкі титанові підніжки
- Чотиритактний двигун CP2 об'ємом 690 куб. см
- 3-режимна АБС із перемикачем
- Ергономічний 16-літровий бак
- Повністю світлодіодне освітлення та USB-вихід

Плоске сидіння в стилі ралі та легкі титанові підніжки забезпечують покращену ергономіку та керуваність, а переднє високо розташоване крило в стилі ендуро, направляюча ланцюга та алюмінієвий захист радіатора підкреслюють вражаючі можливості мотоцикла на бездоріжжі. Завдяки 5-дюймовому TFT-дисплею з 3 темами й можливістю підключення смартфона ви завжди на будете зв'язку та в курсі всіх подій.

Витриваліший став ще міцніше

Мотоцикл Ténéré по-справжньому сколихнув світ пригод. Спеціальне поєднання універсального легкого шасі та двигуна CP2 з високим крутним моментом створює дійсно чудову та універсальну машину. Тепер до цієї легендарної родини приєднався новий витривалий учасник – створений для невинних шукачів пригод.

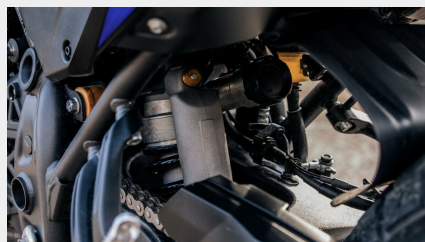
Разом із Ténéré 700 Extreme, який розроблено під впливом мотоциклів Yamaha, переможців ралі-рейдів, ви подолаєте найскладнішу важкопрохідну місцевість. Завдяки високоякісній підвісці KYB, збільшеному дорожньому просвіту, TFT-дисплею із 3 темами й можливістю підключення смартфона, а також ряду компонентів, призначених для бездоріжжя, цей витривалий цілеспрямований гравець із 690-кубовий двигуном готовий майже до всього.

Новий Ténéré 700 Extreme – це машина, яка варта уваги кожного водія, чи то досвідченого любителя пригод, чи то новачка у цьому захоплюючому світі подорожей. Оцініть цей мотоцикл вже зараз і відчуйте дух екстриму.



Повністю регульована передня вилка KYB діаметром 43 мм

Ténéré 700 Extreme оснащено високоякісною передньою вилкою KYB з довгим ходом, яка забезпечує хід підвіски 230 мм (на 20 мм більше, ніж у Ténéré 700) і може впоратися з найскладнішим бездоріжжям. Міцне покриття Kashima на трубах забезпечує плавну роботу підвіски, а завдяки повному регулюванню переднатягу, а також коригуванню стискання та зворотного ходу цей міцний позашляховий мотоцикл можна ідеально налаштувати відповідно до вашого стилю їзди на будь-якій місцевості.



Задній амортизатор KYB із зовнішнім резервуаром

Ténéré 700 Extreme оснащено заднім амортизатором KYB з довгим ходом, який забезпечує хід підвіски 220 мм – на 20 мм більше, ніж у Ténéré 700. На повністю регульованій задній підвісці Monocross, розробленій для перегонів, встановлено новий важіль, який забезпечує прогресивнішу роботу підвіски для покращення керованості в екстремальних умовах бездоріжжя.



5-дюймовий TFT-дисплей із 3 темами й можливістю підключення смартфона

5-дюймовий TFT-дисплей пропонує три стилі екрану для різних ситуацій. Тема Explorer представляє динамічний цифровий стиль, а Street демонструє аналоговий формат спідометра. Тема Raid має дизайн у стилі дорожнього атласу з акцентом на дальності поїздок. Завдяки безкоштовній програмі MyRide від Yamaha ви можете залишатися на зв'язку та переглядати на екрані текстові повідомлення та сповіщення про виклики.



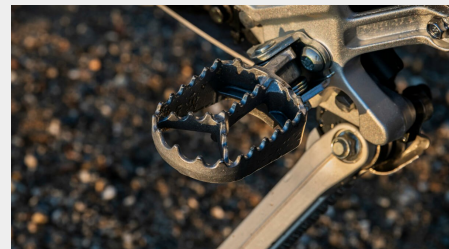
Плоске цільне сидіння для ралі

Коли ви їдете бездоріжжям, важливо мати можливість легко переносити вагу для оптимальної керованості. Цільне сидіння Ténéré 700 Extreme із плоскішим профілем і додатковим наповнювачем висотою 20 мм, забезпечує повний комфорт разом із покращеною мобільністю на трасі та в умовах бездоріжжя.



Високо розташоване переднє крило в стилі ендуро

Ténéré 700 Extreme оснащено високо розташованим переднім крилом, призначеним для найекстремальніших умов бездоріжжя. Легка конструкція захищає від гравію, а допоміжне низько розташоване напівкрило сприяє відведенню бруду й бризок від мотоцикла.



Легкі титанові підніжки

Щоб підвищити рівень зчеплення в брудних або вологих умовах використовується спеціальне обладнання Ténéré 700 Extreme – легкі титанові підніжки. Ці підніжки в спортивному стилі на 200 г легші та мають на 35% більшу площу поверхні, ніж у стандартній конструкції. Вони зменшують тиск на підшви черевиків, особливо коли ви стоїте, забезпечуючи покращену керованість завдяки більшій площі контакту.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke;2-Cylinder;Liquid-cooled;DOHC
Робочий об'єм	689 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	80,0 × 68,6 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	54,0 кВт (73,4 к. с.) за 9000 об/хв
Максимальний крутний момент	68,0 Н·м за 6500 об/хв
Витрати палива	4,16 л / 100 км
Викиди CO ₂	100 г/км

Шасі	
Рама	Double cradle;Steel tube backbone
Система передньої підвіски	Перевернута телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	230 мм
Система задньої підвіски	;
Хід задньої підвіски	220 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 282 мм
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø245 мм
Передня шина	90/90 - 21 M/C 54V
Задня шина	150/70 R 18 M/C 70V
Кут затвора	27°
Трейл	105 мм

Габарити	
Загальна довжина	2370 мм
Загальна ширина	905 мм
Загальна висота	1490 мм
Висота сидіння	910 мм
Колісна база	1595 мм
Мінімальний дорожній просвіт	260 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	205 кг
Ємність паливного бака	16 л
Об'єм масляного бака	3 л



Ténéré 700 Extreme

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.