



Den tuffaste har precis blivit tuffare

Ténéré 700-förare vet redan att det här är en unik och spännande motorcykel. Det är den bästa maskinen i sin klass eftersom den ger alla möjlighet att ge sig ut och upptäcka nya marker. Och med den fullt justerbara fjädringen med lång slaglängd och fabriksmonterad specialutrustning låter Ténéré 700 dig komma närmare det extrema.

En viktig del av tekniken i motorcykeln är en högklassig KYB-framgaffel med Kashima-beläggning och en otroligt smidig fjädringsväg på 230 mm så att du kan ta dig an den mest extrema terrängen. Tillsammans med den mer progressiva KYB-bakfjädringen med 220 mm slaglängd och högre markfrigång är Ténéré 700 Extreme Yamahas ultimata lättviktare för äventyr i terrängen.



- Fullt justerbar 43 mm KYB-framgaffel, 230 mm fjädringsväg
- KYB piggyback-stötdämpare bak, 220 mm slaglängd
- 5-tums uppkopplad TFT-mätare med 3 teman
- Platt rallysadel i ett stycke
- Högt monterad framskärm i endurostil
- Lätta fotpinnar av titan
- Fyrtakts CP2-motor på 690 cc
- ABS som kan växlas i tre lägen
- Ergonomisk 16-liters bränsletank
- Full LED-belysning och USB-uttag

Den plattare sadeln i rallystil och de lätta fotpinnarna i titan ger förbättrad ergonomi och kontroll – och den högt monterade enduroframskärmen, kedjestyrningen och kylarskydd i aluminium understryker motorcykelns seriösa terrängegenskaper – samtidigt som 5-tums TFT-mätaren med 3 teman håller dig informerad och uppkopplad.

Den tuffaste har precis blivit tuffare

Ténéré har tagit äventyrsvärlden med storm så som ingen annan motorcykel har gjort. Dess speciella kombination av ett lätt chassi som tar sig fram överallt och en CP2-motor med högt vridmoment gör den till en exceptionell och mångsidig maskin. Nu utökas denna legendariska familj med ytterligare en tuff medlem – och den är konstruerad för de som ständigt söker adrenalinkickar.

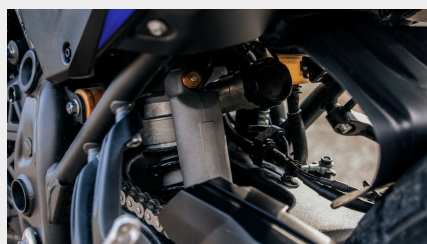
Ténéré 700 Extreme är inspirerad av Yamahas vinnande Rally Raid-motorcyklar och är byggd för att ta dig ännu djupare in i svår terräng. Med högklassig KYB-fjädring och ökad markfrigång samt en mängd terränganpassade komponenter och uppkopplad TFT-mätare med 3 teman är denna hardcore-prestandamaskin på 690 cc redo för det mesta.

Oavsett om du är en erfaren äventyrsförare eller nybörjare i denna spännande värld av nya upptäckter, är nya Ténéré 700 Extreme en maskin som kräver din uppmärksamhet. Kolla in den nu och ta reda på vad extrem innebär för dig.



43 mm fullt justerbar KYB-framgaffel

Ténéré 700 Extreme har en avancerad KYB-framgaffel med lång slaglängd som ger en fjädringsväg på 230 mm (20 mm mer än på Ténéré 700) som klarar den tuffaste terrängen. En slitstark Kashimabeläggning på rören säkerställer mjuk fjädring – och med fullständig justering av förspänning och kompressions-/returdämpning kan den här tuffa terrängmaskinen ställas in för att perfekt matcha din körstil oavsett terräng.



KYB piggyback-stötdämpare bak

Ténéré 700 Extreme är utrustad med en KYB-stötdämpare bak med lång slaglängd som ger en fjädringsväg på 220 mm – 20 mm mer än Ténéré 700. Den racingutvecklade fullt justerbara Monocross-bakfjädringen har ett nyutvecklat länkage som ger en mer progressiv fjädring för bättre köregenskaper i extrem terräng.



5-tums uppkopplad TFT-mätare med 3 teman

5-tums TFT-mätaren har tre skärmstilar för anpassning till olika situationer. "Explorer" har en dynamisk digital mätare, medan "Street" har ett format med analog visning av hastighetsmätaren. Temat i "Raid" har en "roadbook"-inspirerad design med fokus på färdsträckor. Med Yamahas kostnadsfria MyRide-app kan du hålla dig uppkopplad och se aviseringar om inkommande samtal och textmeddelanden på skärmen.



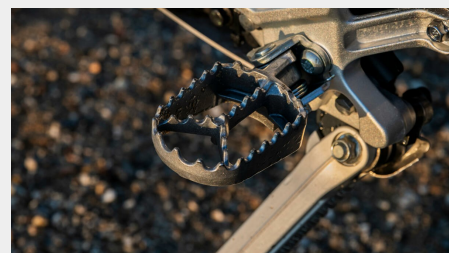
Platt rallysadel i ett stycke

När du kör i terräng behöver du kunna flytta vikten enkelt för optimal kontroll. Med sin planare profil och extra 20 mm vaddering ger Ténéré 700 Extremes sadel i ett stycke ökad komfort tillsammans med förbättrad rörlighet både på motorvägen och i leran.



Högt monterad framskärm i endurostil

Ténéré 700 Extreme har en högt monterad framskärm som är utformad för att klara de mest extrema terrängförhållanden. Den lätta konstruktionen hjälper till att skydda dig från skräp som sprätter upp från marken, medan en lågt placerad halvskärm avleder smuts och sprut bort från motorcykeln.



Lätta fotpinnar av titan

Bland Ténéré 700 Extremes specialutrustning ingår lätta fotpinnar av titan för bättre grepp i leriga eller våta förhållanden. De här fotpinnarna är 200 g lättare och med 35 % större yta än standarddesignen, vilket gör att trycket mot sulorna på dina stövlar minskar – särskilt när du står upp – vilket ger bättre kontroll tack vare den större kontaktytan.

Motor

Motortyp	4-takts;2-cylindrig;Vätskekylning;DOHC
Slagvolym	689 cc
Borrning och slag	80,0 × 68,6 mm
Kompression	11,5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	54,0 kW (73,4 hk) vid 9 000 rpm
Max vridmoment	68,0 Nm vid 6 500 rpm
Bensinförbrukning	4,16 l/100 km
CO2 utsläpp	100 g/km

Chassi

Ram	Dubbel vaggram;Stålrörssram
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	230 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning;Svingarm
Fjädringsväg bak	220 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 282 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 245 mm
Framdäck	90/90-21 M/C 54V
Bakdäck	150/70 R 18 M/C 70V
Castervinkel	27°
Försprång	105 mm

Dimensioner

Totallängd	2.370 mm
Totalbredd	905 mm
Totalhöjd	1,490 mm
Sitthöjd	910 mm
Hjulbas	1,595 mm
Min. markfrigång	260 mm
Vikt (fulltankad)	205 kg
Bränsletanksvolym	16 l
Oljetanksvolym	3 l



Ténéré 700 Extreme

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.