



Robustețea tocmai s-a redefinit

Piloții Ténéré 700 știu deja că aceasta este o motocicletă cu adevărat remarcabilă și incitantă. Este motocicleta pe primul loc din clasa sa pentru că oferă oricui posibilitatea de a ieși și a explora. Iar cu suspensia sa cu cursă lungă, complet reglabilă, și cu echipamentele speciale instalate din fabrică, Ténéré 700 te poartă mai aproape de extreme.

Tehnologia cheie a motocicletei include furcile KYB frontale cu specificații superioare, cu înveliș Kashima, ce oferă o cursă super-lină de 230 mm pentru a ajuta la „îmblânzirea” celor mai aspre terenuri. Alături de sistemul de suspensie KYB spate mai progresiv, cu cursă de 220 mm, și garda la sol mai mare, Ténéré 700 Extreme este cea mai bună motocicletă ușoară off-road Adventure de la Yamaha.



- Furci KYB frontale de 43 mm, complet reglabile, cursă a roții de 230 mm
- Suspensie KYB spate cu preîncărcare, cu cursă de 220 mm
- Panou de control TFT de 5 inch, cu 3 teme
- Șa de raliu plată, dintr-o singură bucată
- Aripă față stil enduro, montată sus
- Suporturi ușoare, din titan, pentru picioare
- Motor CP2 în 4 timpi, de 690 cmc
- ABS comutabil, cu 3 moduri
- Rezervor ergonomic de carburant, de 16 litri
- Iluminare completă cu LED și priză USB

Șaua mai plată, de tip raliu, și suporturile ușoare din titan pentru picioare oferă o ergonomie și un control îmbunătățite, iar aripa față în stil enduro, montată sus, ghidajul de lanț și protecția din aluminiu pentru radiator scot în evidență capacitățile off-road serioase ale motocicletei, în timp ce panoul de control TFT de 5 inch cu 3 teme te menține informat(ă) și conectat(ă).

Robustețea tocmai s-a redefinit

Ténéré a revoluționat universul Adventure ca nicio altă motocicletă. Combinația specială dintre șasiul ușor, pentru orice tip de teren, cu un motor CP2 cu cuplu ridicat, fac din aceasta o motocicletă cu adevărat remarcabilă și versatilă. Acum, acestei familii legendare i se alătură un nou membru „dur” – iar acesta este conceput pentru cei ce caută, fără oprire, adrenalina.

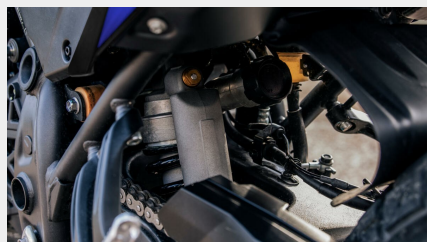
Inspirată de motocicletele de raliu victorioase ale Yamaha, Ténéré 700 Extreme este proiectată să te ducă și mai departe pe terenurile accidentate. Cu suspensia sa KYB cu specificații superioare și garda la sol crescută, precum și cu o gamă de componente potrivite pentru teren accidentat și un panou de control TFT cu 3 teme, acest sistem hardcore de 690 cmc este pregătit pentru aproape orice.

Indiferent dacă ești un pilot de aventură experimentat sau dacă ești nou în această lume incitantă a explorării, noul Ténéré 700 Extreme este genul de motocicletă care îți atrage atenția. Descoper-o acum și vezi ce înseamnă „extrem” pentru tine.



Furci KYB față complet reglabile, de 43 mm

Ténéré 700 Extreme este dotată cu furci KYB frontale cu cursă lungă, cu specificații superioare, oferind o cursă a roților de 230 mm (cu 20 mm mai mult decât Ténéré 700), care face față și celor mai dure terenuri off-road. Învelișul rezistent Kashima de pe tuburi asigură o suspensie cu acțiune lină; iar cu posibilitatea de reglare completă pentru preîncărcare și pentru amortizarea la compresie/retur, această motocicletă off-road rezistentă poate fi configurată să se potrivească perfect stilului tău de pilotare, pe orice teren.



Suspensie KYB spate cu preîncărcare

Ténéré 700 Extreme este echipată cu un amortizor KYB spate cu cursă lungă, care asigură roții din spate o cursă de 220 mm – cu 20 mm mai mult decât la Ténéré 700. Suspensia spate de tip monocros, complet reglabilă, dezvoltată pentru curse este echipată cu o articulație nou dezvoltată, care oferă suspensiei o acțiune mai progresivă, îmbunătățind performanțele de manevrare pe terenuri accidentate extreme.



Panou de control TFT de 5 inch, cu 3 teme

Panoul de control TFT de 5 inch oferă trei stiluri de ecran, potrivite unor situații diferite. „Explorer” dispune de un stil digital dinamic, în timp ce „Street” oferă un format analog de vitezometru. Tema „Raid” include un design inspirat de roadbooks, care se concentrează pe distanțele parcurse. Cu aplicația gratuită MyRide de la Yamaha, poți rămâne conectat(ă) pentru a vedea pe ecran notificări ale mesajelor text și ale apelurilor.



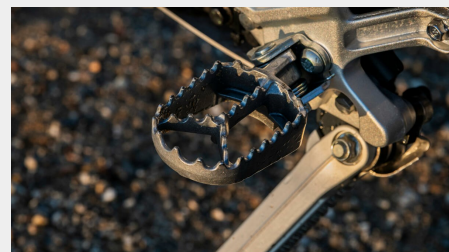
Șa de raliu plată, dintr-o singură bucată

Când pilotezi pe teren accidentat, trebuie să poți schimba greutatea cu ușurință, pentru un control optim. Cu profilul său mai plat și cu o căptușeală mai groasă cu 20 de mm, șaua dintr-o bucată a modelului Ténéré 700 Extreme oferă confort sporit și mobilitate îmbunătățită atât pe autostradă, cât și pe noroi.



Aripă față stil enduro, montată sus

Ténéré 700 Extreme este echipată cu o aripă față montată sus, concepută pentru a face față celor mai extreme condiții off-road. Designul său ușor ajută la protejarea împotriva reziduurilor de pe sol, în timp ce o semi-apărătoare secundară, montată mai jos, respinge murdăria și stropirea spre exteriorul motocicletei.



Suporturi ușoare, din titan, pentru picioare

Pentru o aderență sporită în condiții de noroi sau umezeală, echipamentul special al Ténéré 700 Extreme include suporturi ușoare, din titan, pentru picioare. Cu 200 g mai ușoare și cu o suprafață cu 35 % mai mare decât designul standard, aceste suporturi pentru picioare în stil de competiție reduc presiunea asupra tălpii bocancilor – în special când te ridici în picioare – oferind un control îmbunătățit datorită suprafeței mai mari de contact.

Motor

Tip motor	4 timpi;2-cilindri;Răcit cu lichid;DOHC
Capacitate cilindrică	689 cmc
Alezaj X Cursă	80,0 × 68,6 mm
Compresie	11,5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injecție electronică de benzină
Putere maximă	54,0 kW (73,4 PS) la 9.000 rpm
Cuplu maxim	68,0 Nm @ 6.500 rpm
Fuel consumption	4,16 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Șasiu

Cadru	Balansier dublu;Țeava tubulara din oțel
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată
Cursă față	230 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Bască
Cursă spate	220 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	90/90 - 21 M/C 54V
Anvelopă spate	150/70 R 18 M/C 70 V
Unghi rolă de direcție	27°
Traseu	105 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.370 mm
Lățime totală	905 mm
Înălțime totală	1.490 mm
Înălțimea scaunelor	910 mm
Baza roților	1.595 mm
Gardă minimă la sol	260 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	205 kg
Capacitate rezervor carburant	16 l
Capacitate rezervor ulei	3 l



Ténéré 700 Extreme

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.