



## Het stevigste is net nog steviger geworden

Ténéré 700 rijders weten al dat dit een opmerkelijke en opwindende motorfiets is. Het is de nummer één in zijn klasse omdat hij iedereen de mogelijkheid biedt om erop uit te trekken en te verkennen. En met zijn volledig instelbare vering met lange veerweg en af fabriek gemonteerde speciale uitrusting brengt deze Ténéré 700 u dichterbij de Extreme.

De belangrijkste technologie van de motorfiets omvat de Kashima-gecoate KYB-voorvork met een super soepele veerweg van 230 mm, zodat u ook het zwaarste terrein aankunt. Samen met zijn progressievere KYB-achterwielophanging met een veerweg van 220 mm en een grotere grondspeling is de Ténéré 700 Extreme de ultieme off-road Adventure-lichtgewicht van Yamaha.



- Volledig verstelbare 43 mm KYB-voorvork, veerweg 230 mm
- KYB achterschokdemper met apart gasreservoir, veerweg 220 mm
- Geconnecteerde 5 inch TFT-meter met 3 thema's
- Vlak rallyzadel uit één stuk
- Hoogwaardig voorspatbord in endurostijl
- Lichtgewicht titanium voetsteunen
- 690 cc viertakt, CP2-motor
- 3-modus schakelbare ABS
- Ergonomische brandstoftank van 16 liter
- Volledige ledverlichting en USB-uitgang

Het plattere zadel in rally-stijl en de lichtgewicht titanium voetsteunen zorgen voor een verbeterde ergonomie en controleerbaarheid. Bovendien ondersteunen het hoogwaardige enduro-voorspatbord, de kettinggeleider en de aluminium radiatorbeschermer de serieuze offroadcapaciteiten van de motorfiets, terwijl de aangesloten geconnecteerde 5-inch TFT-meter met 5 thema's u op de hoogte en in contact houdt.

## Het stevigste is net nog steviger geworden

De Ténéré heeft als geen andere de Adventure-wereld op zijn kop gezet. Door de bijzondere combinatie van een overal inzetbaar lichtgewicht chassis en CP2-motor met hoog koppel is dit een echt opmerkelijke en veelzijdige machine. Nu is er een stoer nieuw lid bijgekomen in deze legendarische familie - en hij is gemaakt voor de meedogenloze adrenalinezochers.

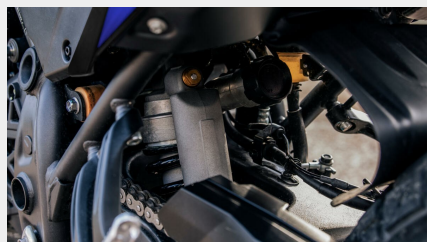
De Ténéré 700 Extreme is geïnspireerd door Yamaha's winnende rally-raid motoren en gebouwd om u nog dieper onder te dompelen in ruw terrein. Met zijn hooggespecificeerde KYB-vering en grotere bodemvrijheid, gekoppeld aan een reeks offroad-georiënteerde onderdelen en een geconnecteerde TFT-meter met 3 thema's, is deze hardcore 690 cc doorzetter klaar voor om het even wat.

Of u nu een ervaren adventure-rijder bent of nieuw bent in deze spannende wereld van ontdekkingen, de nieuwe Ténéré 700 Extreme is het soort machine die uw aandacht opeist. Zoek het nu uit en vind uw eigen soort extreem.



## Volledig verstelbare KYB-voorvork van 43 mm

De Ténéré 700 Extreme heeft een KYB-voorvork met een lange veerweg die 230 mm veerweg geven (20 mm meer dan de Ténéré 700) en die het zwaarste offroadterrein aankunnen. Een duurzame Kashima-coating op de buizen zorgt voor een soepele werking van de vering. Met volledige instelbaarheid voor veervoorspanning en ingaande/uitgaande demping kan deze stoere off-roader bovendien perfect worden afgesteld op uw rijstijl op elk terrein.



## KYB-achterschokdemper met apart gasreservoir

De Ténéré 700 Extreme is uitgerust met een KYB-achterschokdemper met lange slag die een veerweg van 220 mm achterwiel geeft, 20 mm meer dan de Ténéré 700. De voor wedstrijden ontwikkelde, volledig instelbare Monocross-achterwielophanging is voorzien van een nieuw ontwikkelde hefinrichting die een progressievere vering geeft voor betere rijeigenschappen in extreem offroadterrein.



## Geconnecteerde 5 inch TFT-meter met 3 thema's

De 5 inch TFT-meter biedt drie schermstijlen voor verschillende situaties. "Explorer" heeft een dynamische digitale stijl, terwijl "Street" een analoge snelheidsmeter heeft. Het "Raid"-thema heeft een op roadbooks geïnspireerd ontwerp met de nadruk op reisafstanden. Met de gratis MyRide-app van Yamaha kunt u verbonden blijven en sms- en oproepmeldingen op het scherm zien.



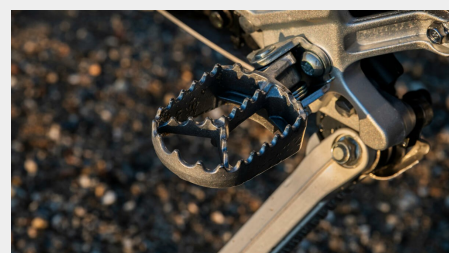
## Vlak rallyzadel uit één stuk

Wanneer u offroad rijdt, moet u het gewicht gemakkelijk kunnen herverdelen voor optimale controle. Met zijn vlakke profiel en extra 20 mm vulling biedt het eendelige zadel van de Ténéré 700 Extreme extra comfort en een verbeterde mobiliteit op de snelweg en in het terrein.



## Hoogwaardig voorspatbord in endurostijl

De Ténéré 700 Extreme is uitgerust met een voorspatbord van hoog niveau dat ontworpen is om de meest extreme offroadomstandigheden aan te kunnen. Het lichtgewicht ontwerp helpt u te beschermen tegen vuil op het wegdek, terwijl een secundair laag halfspatbord helpt vuil en spetters van de motor weg te leiden.



## Lichtgewicht titanium voetsteunen

De speciale uitrusting van de Ténéré 700 Extreme omvat lichtgewicht titanium voetsteunen voor meer grip in modderige of natte omstandigheden. Deze voetsteunen in wedstrijdstyl zijn 200 gram lichter en hebben een 35% groter oppervlak dan het standaardontwerp. Ze verminderen de druk op uw schoenzolen, vooral wanneer u rechtop staat en geven een betere controle dankzij het grotere contactoppervlak.

## Motor

Motortype	4-takt;2-cilinder;Vloeistofgekoeld;DOHC
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 × 68,6 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat;Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh;6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW (73,4 pk) bij 9.000 tpm
Max. koppel	68,0 Nm bij 6.500 tpm
Fuel consumption	4,16 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

## Chassis

Frame	dubbel wiegframe;Stalen ruggengraatframe
Wielophanging voor	Upside-down telescoopvork
Veerweg voor	230 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging;Swingarm
Veerweg achter	220 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 282 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	90/90 - 21 M/C 54V
Bandenmaat achter	150/70 R 18 M/C 70V
Casterhoek	27°
Spoor	105 mm

## Afmetingen

Totale lengte	2.370 mm
Totale breedte	905 mm
Totale hoogte	1490 mm
Zithoogte	910 mm
Wielbasis	1595 mm
Grondspeling	260 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	205 kg
Inhoud brandstoftank	16 l
Carterinhoud	3 l



# Ténéré 700 Extreme

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.