



Το σκληρό μόλις έγινε ακόμη σκληρότερο

Οι αναβάτες της Τένερέ 700 ήδη γνωρίζουν ότι αυτή είναι μια πραγματικά εκπληκτική και απολύτως συναρπαστική μοτοσυκλέτα. Είναι η νούμερο ένα μοτοσυκλέτα στην κατηγορία της, γιατί δίνει σε όλους τη δυνατότητα να βγουν εκεί έξω και να εξερευνήσουν. Και με την πλήρως ρυθμιζόμενη μεγάλης διαδρομής ανάρτηση και τον εργοστασιακά τοποθετημένο ειδικό εξοπλισμό, αυτή η Τένερέ 700 σας φέρνει πιο κοντά στην ακραία περιπέτεια.

Στις κύριες τεχνολογίες της μοτοσυκλέτας περιλαμβάνεται πιρούνι της KYB με υψηλών προδιαγραφών επίστρωση Kashima που προσφέρουν εξαιρετικά ομαλή διαδρομή 230χιλ. για να δαμάσετε ακόμα και το πιο δύσκολο έδαφος. Διαθέτοντας και μια πιο προοδευτική πίσω ανάρτηση KYB που προσφέρει διαδρομή 220 χιλ. και υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, η Τένερέ 700 Extreme είναι η απόλυτη ελαφριά off-road Adventure της Yamaha.



- Πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι 43 χιλ. της KYB με διαδρομή τροχού στα 230 χιλ.
- Πίσω αμορτισέρ της KYB με riggyback, διαδρομή τροχού στα 220 χιλ
- Οθόνη TFT 5 ιντσών με τρία στυλ θέασης και συνδεσιμότητα
- Επίπεδη μονοκόμματα σέλα rally
- Ψηλό μπροστινό φτερό σε στυλ enduro
- Ελαφριά μαρσπιέ από τιτάνιο
- 4-χρονος κινητήρας CP2 690 κ.εκ.
- ABS με δυνατότητα εναλλαγής 3 τρόπων λειτουργίας
- Εργονομικά σχεδιασμένο ρεζερβουάρ 16 λίτρων
- Πλήρης φωτισμός LED και πρίζα USB

Η πιο επίπεδη σέλα σε σιλ rally και τα ελαφριά μαρσπιέ από τιτάνιο προσφέρουν βελτιωμένη εργονομία και ενισχύουν τη δυνατότητα ελέγχου. Το ψηλό μπροστινό φτερό enduro, ο οδηγός της αλυσίδας και το αλουμινένιο προστατευτικό του ψυγείου, τονίζουν τις απόλυτες off-road δυνατότητες της μοτοσυκλέτας, ενώ η τριών θεμάτων οθόνη TFT 5 ιντσών παρέχει τη συνδεσιμότητα που θα σας κρατά ενημέρους και σε επαφή.

Το σκληρό μόλις έγινε ακόμη σκληρότερο

Η Τένερέ έχει συγκλονίσει τον κόσμο της περιπέτειας, όσο καμία άλλη μοτοσυκλέτα. Ο εξαιρετικός συνδυασμός ενός ελαφριού πλαισίου που είναι έτοιμο για κάθε αποστολή, με υψηλής ροπής κινητήρα CP2, την καθιστούν μια πραγματικά σπουδαία και πολύ εύχρηστη μοτοσυκλέτα. Τώρα, ένα σκληροπυρηνικό νέο μέλος εντάσσεται σε αυτή τη θρυλική οικογένεια, το οποίο απευθύνεται στους ένθερμους κυνηγούς της αδρεναλίνης.

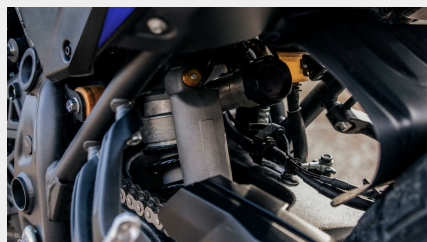
Εμπνευσμένη από τις νικηφόρες rally-raïd μοτοσυκλέτες της Yamaha, η Τένερέ 700 Extreme έχει σχεδιαστεί για να σας μεταφέρει, ακόμα και στα πιο κακοτράχαλα εδάφη. Με την υψηλών προδιαγραφών ανάρτηση της KYB και την αυξημένη απόσταση από το έδαφος, καθώς και με μια σειρά off-road εξαρτημάτων και οθόνη TFT 3 θεμάτων με συνδεσιμότητα, αυτή η σκληροπυρηνική μοτοσυκλέτα 690 κ.ε.κ. είναι έτοιμη για κάθε αποστολή.

Είτε είστε έμπειρος adventure αναβάτης, είτε είστε νέος σε αυτό τον συναρπαστικό κόσμο ανακαλύψεων, η νέα Τένερέ 700 Extreme είναι η μοτοσυκλέτα που θα σας ενθουσιάσει. Αναζητήστε την τώρα και ανακαλύψτε την extreme πλευρά του εαυτού σας.



Πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι 43 χιλ. της KYB

Η Ténéré 700 Extreme διαθέτει υψηλών προδιαγραφών πιρούνι της KYB, το οποίο παρέχει μεγάλη διαδρομή 230 χιλ. στον μπροστινό τροχό (20 χιλ. μεγαλύτερη από την Ténéré 700) και ενισχύει τον έλεγχο στα σκληρά εκτός δρόμου εδάφη. Η ανθεκτική επίστρωση Kashima στους σωλήνες εξασφαλίζει ομαλή λειτουργία της ανάρτησης. Με πλήρεις ρυθμίσεις ως προς την προφόρτιση και την απόσβεση συμπίεσης/επαναφοράς, αυτή η σκληροτράχηλη off roader μπορεί να ρυθμιστεί, ώστε να ταιριάζει απόλυτα με το στυλ που οδηγείτε σε οποιοδήποτε έδαφος.



Πίσω αμορτισέρ με riggyback της KYB

Η Ténéré 700 Extreme είναι εξοπλισμένη με μεγάλης διαδρομής πίσω αμορτισέρ της KYB, το οποίο προσφέρει 220 χιλ. διαδρομής στον πίσω τροχό (μεγαλύτερη κατά 20 χιλ. από την Ténéré 700). Η αγωνιστικών προδιαγραφών πλήρως ρυθμιζόμενη πίσω ανάρτηση Monocross διαθέτει νέας σχεδίασης μοχλικό που επιτρέπει πιο προοδευτική λειτουργία και καλύτερο κράτημα στα ακραία εκτός δρόμου εδάφη.



Οθόνη TFT 5 ιντσών με τρία στυλ θέασης και συνδεσιμότητα

Η οθόνη TFT 5 ιντσών προσφέρει τρία στυλ θέασης, για πλήρη προσαρμογή σε διάφορες συνθήκες οδήγησης. Το στυλ "Explorer" έχει δυναμική ψηφιακή μορφή, ενώ το "Street" περιλαμβάνει ταχύμετρο σε αναλογική μορφή. Το στυλ "Raid" αντλεί έμπνευση από roadbook και δίνει έμφαση στις αποστάσεις. Με τη δωρεάν εφαρμογή MyRide της Yamaha, μπορείτε να παραμένετε συνδεδεμένοι και να βλέπετε στην οθόνη, ειδοποιήσεις για κλήσεις και γραπτά μηνύματα.



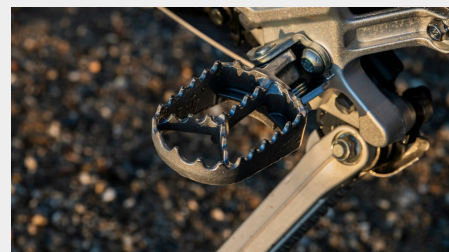
Επίπεδη μονοκόμματη σέλα rally

Όταν οδηγείτε στο χώμα, πρέπει να μπορείτε να μετατοπίζετε εύκολα το βάρος σας, για να έχετε τον καλύτερο δυνατό έλεγχο. Με το πιο επίπεδο προφίλ της και την πρόσθετη επένδυση 20 χιλ., η μονοκόμματη σέλα της Ténéré 700 Extreme παρέχει μεγαλύτερη άνεση, αλλά και ευκολότερες μετατοπίσεις στον αυτοκινητόδρομο και στο χώμα.



Ψηλό μπροστινό φτερό σε στυλ enduro

Η Ténéré 700 Extreme είναι εξοπλισμένη με ένα ψηλό μπροστινό φτερό που έχει σχεδιαστεί για μεγάλη αντοχή στις πιο ακραίες off-road συνθήκες οδήγησης. Το μικρό βάρος βοηθά στην προστασία σας από πέτρες, ενώ την απομάκρυνση σκόνης και νερού, εξασφαλίζει ένα δευτερεύον χαμηλό φτερό.



Ελαφριά μαρσπιέ από τιτάνιο

Για αυξημένα επίπεδα πρόσφυσης στη λάσπη και το βρεγμένο οδόστρωμα, στον ειδικό εξοπλισμό της Ténéré 700 Extreme περιλαμβάνονται ελαφριά μαρσπιέ από τιτάνιο. 200 γραμμάρια ελαφρύτερα και με 35% μεγαλύτερη επιφάνεια από τα στάνταρ, αυτά τα μαρσπιέ αγωνιστικού στυλ μειώνουν την πίεση στο σημείο επαφής των ποδιών σας, ειδικά όταν οδηγείτε σε όρθια θέση και παρέχουν βελτιωμένη δυνατότητα ελέγχου, χάρη στη μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; δίκυλινδρο; Υγρόψυκτος; 2EEK
Κυβισμός	689 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	54,0 kW (73,4 PS) / 9.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	68,0 Nm / 6.500 σ.α.λ.
Fuel consumption	4,16 λτ./100 χλμ.
CO2 emission	100 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	διπλός σκελετός; Χαλύβδινος σωλήνας
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	230 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	220 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 282 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	90/90 - 21 M/C 54V
Πίσω ελαστικό	150/70 R 18 M/C 70V
Γωνία Κάστερ	27°
Ίχνος	105 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.370 χιλ.
Συνολικό πλάτος	905 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.490 χιλ.
Ύψος σέλας	910 χιλ.
Μεταξόνιο	1.595 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	260 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	205 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	16 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3 λίτρα



Ténéré 700 Extreme

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.