



Die Härteste – jetzt noch härter

Ténéré 700-Besitzern ist klar, dass sie ein aussergewöhnliches und aufregendes Motorrad fahren. Das führende Modell seiner Klasse macht es einfach, geradewegs loszufahren und zu entdecken, was abseits der Hauptstrassen liegt. Mit ihrer voll einstellbaren Federung mit langem Federweg und der werksseitigen Sonderausstattung bringt Sie diese Ténéré 700 näher an dein Extrem.

Eine entscheidende Rolle spielt die hochwertige KYB-Vordergabel mit Kashima-Beschichtung. Diese meistert mit 230 mm Federweg auch härtestes Terrain. In Verbindung mit der progressiver gefederten KYB-Hinterradaufhängung mit 220 mm Federweg und grösserer Bodenfreiheit ist die Ténéré 700 Extreme Yamahas ultimatives Adventure-Leichtgewicht für den Offroad-Einsatz.



- Voll einstellbare 43-mm-Vordergabel von KYB, 230 mm Federweg
- KYB Piggyback-Stossdämpfer hinten, 220 mm Federweg
- 5 Zoll TFT-Display mit drei Darstellungsmodi
- Flache einteilige Rally-Sitzbank
- Hoch angesetztes Enduro-Schutzblech
- Leichte Titan-Fussrasten
- CP2-Viertaktmotor mit 689 cm³
- Dreistufiges ABS
- Ergonomischer 16-Liter-Tank
- Voll-LED-Beleuchtung und USB-Anschluss

Die flachere Rally-Sitzbank und die gewichtsparenden Titan-Fussrasten tragen zu besserer Ergonomie und Fahrzeugkontrolle bei. Das hoch angesetzte Enduro-Schutzblech, die Kettenführung und der Kühlerschutz aus Aluminium unterstreichen die Offroad-Lust des Motorrads, während das 5 Zoll grosse TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität alle wichtigen Informationen liefert und dich mit der Aussenwelt in Verbindung hält.

Die Härteste – jetzt noch härter

Die Ténéré hat die Adventure-Welt aufgemischt wie kein anderes Motorrad. Ihre einzigartige Kombination aus leichtem Offroad-Chassis und drehmomentstarkem CP2-Motor macht sie zu einer herausragenden, vielseitig einsetzbaren Maschine. Der jüngste Neuzugang der legendären Familie ist ebenfalls hart im Nehmen – und etwas für all jene mit Lust auf regelmässige Adrenalinschübe.

Die Ténéré 700 Extreme wurde inspiriert von Yamahas siegreichen Rally Raid-Motorrädern und lässt dich noch weiter in unwegsames Gelände vordringen. Ausgestattet mit hochwertigen Federelementen von KYB, zusätzlicher Bodenfreiheit, neuen Offroadkomponenten und einem TFT-Display mit drei Anzeigemodi macht diese angriffslustige 690-cm³-Maschine beinahe alles mit.

Egal ob du erfahrener Adventure-Fahrer bist oder erst seit kurzem auf zwei Rädern die Welt erkundest: Die neue Ténéré 700 Extreme fordert Aufmerksamkeit. Diese Maschine kennenlernen bedeutet sein eigenes Extrem zu finden.



Komplett einstellbare KYB-Gabel (43 mm)

Die hochwertige Vordergabel der Ténéré 700 Extreme federt bis zu 230 mm ein (20 mm mehr als bei der Ténéré 700) und lässt sich selbst von härtesten Geländebedingungen nicht beeindrucken. Die langlebige Kashima-Beschichtung sorgt für leichtgängiges Ein- und Ausfahren der Tauchrohre. Und weil die Federvorspannung sowie die Zug- und Druckstufe komplett eingestellt werden können, ist es einfach, diese taaffe Offroadmaschine auf jedem Terrain genau auf deinen Fahrstil abzustimmen.



KYB Hinterrad-Stossdämpfer

Das langhubige KYB-Federbein der Ténéré 700 Extreme überbietet mit 220 mm Federweg den der Ténéré 700 um stolze 20 mm. Da die Federkennlinie der für den Renneinsatz entwickelten, komplett einstellbaren Monocross-Hinterradaufhängung mit neu entwickelter Umlenkung progressiver ist, verbessert sich das Handling in extremem Gelände.



5 Zoll TFT-Display mit drei Darstellungsmodi

Das 5 Zoll grosse TFT-Display bietet drei Anzeigemodi für unterschiedliche Situationen. «Explorer» ist eine dynamische Digitalanzeige, während «Street» im analogen Tachometerformat informiert. Im Darstellungsmodus «Raid» im Roadbook-Stil liegt der Schwerpunkt dagegen auf die Streckenlängen. Ist Yamahas kostenlose MyRide-App installiert, bleibst du auch unterwegs erreichbar und bekommst eingehende Nachrichten und Anrufe auf dem Display angezeigt.



Flache einteilige Rally-Sitzbank

Um bei Fahrten im Gelände stets optimale Kontrolle zu haben, musst du das Gewicht schnell verlagern können. Die einteilige Sitzbank der Ténéré 700 Extreme ist mit dem flacheren Profil und 20 mm zusätzlicher Polsterung nicht nur komfortabler, sondern macht es dir auf der Autobahn wie auch im Gelände einfacher, die Sitzposition zu verändern.



Hoch angesetztes Enduro-Schutzblech

Das hoch angesetzte Enduro-Schutzblech der Ténéré 700 Extreme wurde für extreme Offroad-Bedingungen entwickelt. Das gewichtsparende Teil schützt dich vor aufgewirbeltem Fahrbahnschmutz, während ein zweites niedriger angesetztes Halbblech Schmutz und Sprühwasser vom Bike fernhält.



Leichte Titan-Fussrasten

Damit der Fahrer bei schlammigem Untergrund bzw. bei Regen besseren Halt hat, gehören auch leichte Titan-Fussrasten zur Spezialausstattung der Ténéré 700 Extreme. Die sind 200 Gramm leichter und bieten dennoch 35 Prozent mehr Kontaktfläche als die Standardausführung. Durch die zusätzliche Auflagefläche der Renn-Fussrasten kommt – vor allem beim Fahren im Stehen – weniger Druck auf die Stiefelsohlen, was wiederum die Fahrzeugkontrolle erleichtert.

Motor

Motorbauart	4-Takt; 2-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 × 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 9 000 U/min
Maximales Drehmoment	68,0 Nm bei 6 500 U/min
Fuel consumption	4,16 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Fahrwerk

Rahmen	Doppelschleifen; Zentralrohr
Vorderradaufhängung	Upside-Down-Telegabel
Federweg vorn	230 mm
Hinterradaufhängung	Umlenksystem; Schwingenarm
Federweg hinten	220 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Vorderreifen	90/90-21 M/C 54V
Hinterreifen	150/70 R 18 M/C 70V
Lenkwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.370 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1490 mm
Sitzhöhe	910 mm
Radstand	1595 mm
Minimale Bodenfreiheit	260 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	205 kg
Kraftstofftank-Volumen	16 l
Öltank-Volumen	3 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.