



Брутално издръжливият стана още по-издръжлив

Мотоциклетистите, които спряха избора си на Ténéré 700 вече знаят, че това е един наистина забележителен и вълнуващ мотоциклет. Това е машина номер едно в своя клас, защото дава възможност на всеки да потегли и да открива нови и нови места и предизвикателства. А със своето напълно регулируемо окачване с дълъг ход и фабрично монтирано специално оборудване този Ténéré 700 ви доближава до ръба на възможното.

Ключовите технологии на тази машина включват предни вилки KYB с висококачествено покритие Kashima, които осигуряват 230 мм изключително плавен ход, за да се справят и с най-тежкия терен. Заедно с по-адаптивната твърдост на системата на задното окачване KYB с 220 мм ход и по-голям просвет, Ténéré 700 Extreme е най-добрият лек офроуд, туристически ендуро модел на Yamaha.



- Напълно регулируеми 43-милиметрови предни вилки KYB, 230 мм ход на окачването
- Заден амортизатор KYB с изнесен отгоре резервоар (piggyback), 220 мм ход на окачването
- Свързан 5-инчов TFT дисплей с 3 теми на оформление на екрана
- Плоска еднокомпонентна рали седалка
- Високо монтиран преден калник в ендуро стил
- Олекотени титанови степенки
- 690-кубиков 4-тактов двигател CP2
- ABS система с превключване с 3 режима
- Ергономичен 16-литров горивен резервоар
- Пълно LED осветление и USB изход

По-плоската седалка в рали стил и олекотените титаниеви опори за краката осигуряват по-добра ергономичност и управляемост, поставеният високо преден ендуро калник, водачът на веригата и алуминиевият протектор на радиатора подчертават сериозните офроуд възможности на мотоциклета, а свързаният 5-инчов TFT дисплей с 3 теми на оформлението ви държи информирани и в постоянна връзка.

Брутально издръжливият стана още по-издръжлив

Ténéré разтърси света на туристическите ендуро мотоциклети както никоой друг модел досега. Специалната комбинация от подходящо за всякакви настилки и терени леко шаси с мотор CP2 с висок въртящ момент го превръща в наистина забележителна и универсална машина. Сега към тази легендарна фамилия се присъединява нов член, който е „роден“ за неуморимите търсачи на адреналин.

Вдъхновен от спечелилите награди в рали рейд маратони мотоциклети на Yamaha, Ténéré 700 Extreme е разработен, за да ви отведе още по-навътре в труднодостъпните тежки терени. Със своето висококачествено окачване KYB и увеличен пътен просвет, с набор от предвидени за офроуд компоненти и свързан TFT дисплей с 3 тематични оформления, този екстремен 690-кубиков мотоциклет е готов за всичко.

Независимо дали сте опитен любител на туристическото ендуро, или сте новак в този вълнуващ свят на покоряването на недостъпни терени и адреналинови усещания, новият Ténéré 700 Extreme е машина, която не е за пренебрегване. Потърсете го сега и открийте своя уникален начин да почувствате прилив на адреналин и екстремни усещания.



Напълно регулируеми 43 мм предни вилки KYB

Ténéré 700 Extreme е оборудван с висококачествени предни вилки KYB с дълъг ход, които осигуряват 230 мм ход на окачването (с 20 мм повече от Ténéré 700) и могат да се справят и с най-трудния офроуд терен.

Издръжливото покритие Kashima върху тръбите осигурява гладка работа на окачването, а с пълната възможност за регулиране на предварителното натягане и съпротивлението на компресията/обратния ход на пружината (т.е. твърдостта/бързината на реакцията на окачването), тази издръжлива високопроходима машина може да бъде настроена така, че да отговаря на вашия стил на каране при всякакъв терен.



Заден амортизатор KYB с изнесен отгоре резервоар (piggyback)

Ténéré 700 Extreme е оборудван със заден амортизатор KYB с дълъг ход, който осигурява 220 мм ход на задното окачване – с 20 мм повече от Ténéré 700. Разработеното за състезания напълно регулируемо задно окачване Monocross е снабдено с новоразработена лостова система, която осигурява по-адаптивно действие на окачването за подобрена управляемост при екстремни офроуд терени.



Свързан 5-инчов TFT дисплей с 3 теми на оформление на екрана

5-инчовият TFT дисплей предлага три стила на екрана, подходящи за различни ситуации. „Explorer“ (Експлорер) се отличава с динамичен цифров стил, докато „Street“ (Уличен) предлага аналогов формат на скоростомера. Темата „Raid“ (Рейд) се отличава с вдъхновен от пътеводител дизайн, с акцент върху разстоянията на пътуването. С безплатното приложение MyRide на Yamaha можете да поддържате връзка и да виждате известия за текстови съобщения и обаждания на екрана.



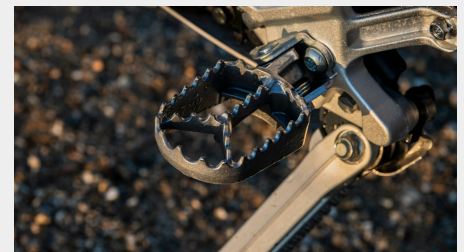
Плоска еднокомпонентна рали седалка

Когато карате офроуд, трябва да можете лесно да прехвърляте тежестта за оптимално управление. Със своя поплосък профил и допълнителна 20-милиметрова подложка, еднокомпонентната седалка на Ténéré 700 Extreme осигурява допълнителен комфорт и подобрена подвижност по магистралата и в калта.



Високо монтиран преден калник в ендуро стил

Моделът Ténéré 700 Extreme е оборудван с поставеният високо преден калник, проектиран да се справя с най-екстремните офроуд условия. Олекотената му конструкция помага да се предпазите от всякакви отпадъци по терена, а вторият ниско разположен полукалник предпазва мотоциклета от кал и пръски.



Олекотени титанови степенки

Специалното оборудване на Ténéré 700 Extreme включва олекотени титанови степенки, които осигуряват по-високо ниво на сцепление при кални или мокри условия. С 200 грама по-леки и с 35% по-голяма площ от стандартния дизайн, тези състезателни степенки намаляват натиска върху подметките на обувките – особено когато сте изправени – и осигуряват по-добра управляемост благодарение на по-голямата контактна площ.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов;2-цилиндър;с водно охлаждане;DOHC
Кубатура	689 куб.см
Диаметър x ход	80,0 x 68,6 мм
Степен на сгъстяване	11,5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър;Многодисков
Запалителна система	ТСИ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена;6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	54,0 kW (73,4 к.с.) @ 9,000 об/мин
Максимален въртящ момент	68,0 Nm при 6.500 об./мин
Fuel consumption	4,16 л / 100 км
CO2 emission	100 г/км

Шаси	
Рама	дву-опорна вилка;Рамка от стоманена тръба
Система на предното очакване	Обърната телескопична вилка
Преден ход	230 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване;Плаващо рамо
Заден ход	220 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойнодискова, Ø 282 мм
Задна спирачка	Хидравлична еднодискова, Ø 245 мм
Предна гума	90/90 - 21 M/C 54V
Задна гума	150/70 R 18 M/C 70 V
Ъгъл на вертикално отклонение	27°
Следа	105 мм

Размери	
Обща дължина	2.370 мм
Обща ширина	905 мм
Обща височина	1.490 мм
Височина на седалката	910 мм
Колесна база	1.595 мм
Минимален просвет	260 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	205 кг
Капацитет на горивен резервоар	16 Л
Капацитет на маслен резервоар	3 Л



Ténéré 700 Extreme

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.