



Redo för alla äventyr

På 1980-talet möjliggjorde Yamahas ursprungliga banbrytande Ténéré-modell globala upptäcktsfärder för tusentals förare. Inspirerad av samma upptäckaranda är nu nya Ténéré 700 Explore redo att ge en ny generation förare möjligheten att bryta sig fri från den dagliga rutinen och se vad som finns bortom nästa horisont.

Det som utmärker Ténéré 700 Explore är den lägre sadelhöjden som uppnås tack vare det nya fjädringssystemet. Framgaffeln och den bakre stötdämparen har 20 mm mindre slaglängd, vilket ger en lägre sadelhöjd och bekvämare körning även med full packning.



- Omarbetad 43 mm KYB-framgaffel, 190 mm fjädringsväg
- Fjärrjusterbar bakre stötdämpare, 180 mm fjädringsväg
- Lägre sadelhöjd
- Ökat vindskydd
- Välj mellan hårda eller mjuka sidoväskor
- Quickshifter med dedikerade inställningar
- 5" TFT-färgskärm med mobila anslutningsmöjligheter
- Fyrtakts CP2-motor på 690 cc
- ABS som kan växlas i tre lägen
- Ergonomisk 16-liters bränsletank

Den speciella touringvindrutan är 50 % större än standardvarianten, och den uppkopplade 5-tums TFT-mätaren ser till att du håller kontakten med civilisationen när du utforskar nya marker. Hållare för sidoväskor är standard så att du enkelt kan montera Yamahas originalsidoväskor, mjuka eller i aluminium. Och för smidig acceleration har den här fullt utrustade upptäcktsresanden en dedikerad quickshifter.

Redo för alla äventyr

Sedan 2019 har Ténéré 700 gjort upptäcktsfärder mer tillgängliga än någonsin tidigare. Den här maskinen är lätt, kompakt och mångsidig och har snabbt etablerat sig som den definitiva motorcykeln för förare som uppskattar både dess anmärkningsvärda långfärdskomfort som dess enastående terrängprestanda.

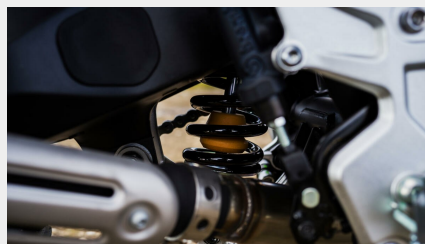
Nu är Ténéré 700 Explore på väg att göra globala resor och internationella upptäcktsfärder ännu mer tillgängliga. Den unika specifikationen kombinerar komfort med prestanda på ett perfekt sätt, exempelvis via KYB-framgaffel och bakfjädring med kortare fjädringsväg, samt en högre och bredare touringvindruta för extra vindsydd.

Omarbetade fjädringsinställningar gör Ténéré 700 Explore ännu mer tillgänglig tack vare den lägre sadelhöjden, och hållarna för sidoväskor har plats för hårda och mjuka väskor från Yamahas originaltillbehör vilket gör den perfekt lämpad för långfärder. Du behöver bara en tank full med bränsle för att upptäcka världen.



Omarbetad 43 mm KYB-framgaffel

För ökad bekvämlighet och för att det ska vara lättare att nå marken är Ténéré 700 Explore utrustad med 43 mm KYB-framgaffel med 190 mm fjädringsväg, 20 mm mindre än Ténéré 700. Den omarbetade fjäderkaraktistiken ger stabil och bekväm körning vid långfärder med bagage – och den minskade fjädringsvägen ger en lägre sadelhöjd.



Fjärrjusterbar bakre stötdämpare

Motorcykeln är utrustad med en specialutvecklad KYB-stötdämpare med hårdare fjäderkaraktistiken som ger utmärkt komfort och kontroll även när motorcykeln är fullt lastad. Med en fjädringsväg på 180 mm – 20 mm mindre än på Ténéré 700 – ger den fjärrjusterbara stötdämparen en lägre sadelhöjd för att göra det lättare att nå marken.



Lägre sadelhöjd

För enklare på- och avstigning har den senaste Ténéré 700 Explore en lägre sadelhöjd på 860 mm – 15 mm mindre än på Ténéré 700. Det ger olika fördelar, bland annat att det är lättare att nå marken för bättre kontroll i låg hastighet när du kör i avancerad terräng eller i tät trafik.



Ökat vindskydd

När du kör långa sträckor kommer du att uppskatta det extra vindskydd som den stora fabriksmonterade vindrutan ger. Den är högre och bredare än standardvarianten, vilket ger den 50 % större yta för bättre långfärdskomfort.



Dedikerad quickshifter

Den unika specifikationen för Ténéré 700 Explore fokuserar på att leverera extra komfort och bekvämlighet. Den nya quickshiftern har inställningar som utvecklats speciellt för CP2-motorn på 690 cc. Nu kan du njuta av sömlösa uppväxlingar för mjukare och effektivare acceleration.



Välj mellan olika sidoväskor

Ténéré 700 Explore kommer som standard med hållare för sidoväskor, och när du köper en ny motorcykel kan du välja att montera* Yamahas originalsivoväskor i aluminium, som finns i färgerna svart eller silver. Eller så kan du välja de mjuka väskorna i Explorer-serien. *Sivoväskor ingår ej.

Motor

Motortyp	4-takts;2-cylindrig;Vätskekylning;DOHC
Slagvolym	689 cc
Borrning och slag	80,0 × 68,6 mm
Kompression	11,5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	54,0 kW (73,4 hk) vid 9 000 rpm
Max vridmoment	68,0 Nm vid 6 500 rpm
Bensinförbrukning	4,16 l/100 km
CO2 utsläpp	100 g/km

Chassi

Ram	Dubbel vaggram;Stålrörsram
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	190 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning;Svingarm
Fjädringsväg bak	180 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 282 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 245 mm
Framdäck	90/90-21 M/C 54V
Bakdäck	150/70 R 18 M/C 70V
Castervinkel	27°
Försprång	105 mm

Dimensioner

Totallängd	2,350 mm
Totalbredd	905 mm
Totalhöjd	1,500 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1,590 mm
Min. markfrigång	225 mm
Vikt (fulltankad)	211 kg
Bränsletanksvolym	16 l
Oljetanksvolym	3 l



Ténéré 700 Explore

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.