



## Preparada para cualquier aventura

En la década de 1980, el revolucionario modelo Ténéré original de Yamaha abrió el mundo de la exploración a nivel mundial a miles de usuarios. La nueva Ténéré 700 Explore, inspirada por el mismo espíritu viajero, está lista para ofrecer a una nueva generación de motoristas la capacidad de salir de la rutina diaria y salir a la búsqueda de lo que hay más allá del horizonte.

Lo que hace que la Ténéré 700 Explore sea tan diferente es la baja altura del asiento, que se ha logrado con el nuevo sistema de suspensión. La horquilla delantera y el amortiguador trasero tienen 20 mm menos de recorrido, lo que se traduce en una altura del asiento más baja y una conducción cómoda incluso cargada a tope de equipaje.



- Horquilla delantera KYB de 43 mm revisada, recorrido de rueda de 190 mm
- Amortiguador trasero regulable de forma remota, recorrido de rueda de 180 mm
- Altura del asiento más baja
- Mayor protección contra el viento
- A elegir: maletas laterales duras o blandas con coste adicional
- Sistema de cambio rápido con ajustes específicos
- Instrumentación TFT a color de 5 pulgadas con conectividad para smartphones
- Motor CP2 de cuatro tiempos, 690 cc
- ABS intercambiable de tres modos
- Depósito de combustible ergonómico de 16 litros

La cúpula Touring especial es un 50% más grande que el diseño estándar, mientras que la instrumentación TFT conectada de 5 pulgadas te mantiene en contacto con la civilización mientras exploras pistas increíbles. Los soportes para maletas laterales vienen montados de serie para que puedas añadir fácilmente maletas laterales de aluminio originales de Yamaha o bolsas blandas y, para una aceleración perfecta, esta Explorer totalmente equipada cuenta con un sistema de cambio rápido específico.

## Explora tu próximo horizonte.

Desde 2019, la Ténéré 700 ha conseguido que la exploración sea más accesible que nunca. Esta máquina ligera, compacta y versátil, se ha establecido rápidamente como la moto definitiva para los usuarios que aprecian su notable confort en las largas distancias por carretera, además de su excelente rendimiento offroad.

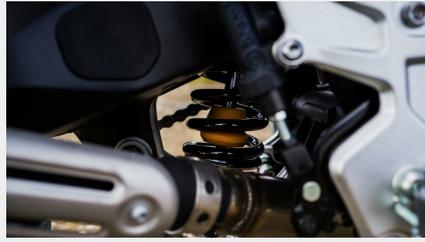
Ahora, la Ténéré 700 Explore está a punto de conseguir que los viajes y la exploración internacionales sean aún más accesibles. Su equipamiento único combina perfectamente confort con prestaciones, incluida la horquilla delantera KYB y el sistema de suspensión trasera con recorrido reducido de las ruedas, además de una cúpula Touring más alta y ancha para disfrutar de una mayor protección contra el viento.

La revisión de los ajustes de suspensión hace que la Ténéré 700 Explore sea aún más accesible con una altura de asiento más baja, mientras que los soportes laterales, aptos tanto para maletas rígidas como para bolsas blandas de la línea de accesorios originales Yamaha, la convierten en la moto ideal para viajes largos. Todo lo que necesitas es un depósito lleno de combustible y el mundo será tuyo.



## Horquilla delantera KYB de 43 mm revisada

Para mayor comodidad y mejor acceso al suelo, la Ténéré 700 Explore está equipada con una horquilla delantera KYB de 43 mm que ofrece un recorrido de rueda de 190 mm, 20 mm menos que la Ténéré 700. El tarado de los muelles se ha revisado y permite una conducción estable y cómoda cuando se viaja con equipaje; además la reducción en el recorrido de la suspensión trae consigo una altura de asiento más baja.



## Amortiguador trasero regulable de forma remota

Esta moto está equipada con un amortiguador KYB especialmente desarrollado con un mayor índice de elasticidad, que ofrece un excelente confort y control incluso a tope de carga. Con un recorrido de 180 mm (20 mm menos que la Ténéré 700), el amortiguador ajustable de forma remota permite una altura de asiento más baja para facilitar el acceso al suelo.



## Altura del asiento más baja

Para facilitar la accesibilidad, la Ténéré 700 Explore cuenta con una altura de asiento más baja, de 860 mm, que son 15 mm menos que en la Ténéré 700. Esto ofrece varias ventajas, como un acceso más fácil al suelo para un mayor control a baja velocidad cuando se conduce por terrenos offroad complicados o con tráfico congestionado.



## Mayor protección contra el viento

Si recorres largas distancias, apreciarás la protección adicional contra el viento que ofrece la cúpula más ancha instalada de serie. Al ser más alta y más ancha que el diseño estándar, ofrece un 50 % más de superficie para garantizar un mayor confort en marcha.



## Cambio rápido específico

La Ténéré 700 Explore se distingue por su enfoque más confortable y funcional. El nuevo sistema de cambio rápido cuenta con ajustes desarrollados específicamente para el motor CP2 de 690 cc. Ahora puedes disfrutar de unos cambios ascendentes más fluidos para conseguir una aceleración más suave y efectiva.



## Disponibilidad de maletas laterales

La Ténéré 700 Explore cuenta con soportes para maletas laterales como equipamiento original y, cuando compras una moto nueva, puedes elegir instalar\* maletas laterales de aluminio originales de Yamaha, disponibles en negro y en plateado, o puedes optar por las maletas blandas Explorer. \*Con coste adicional.

## Motor

Tipo de motor	4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 × 68,6 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	54,0 kW (73,4 CV) a 9000 rpm
Par máximo	68,0 Nm a 6500 rpm
Consumo homologado	4,16 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

## Chasis

Chasis	doble cuna; Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	190 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	180 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21 M/C 54V
Neumático trasero	150/70 R 18 M/C 70V
Ángulo de avance del pivote	27°
Avance del pivote	105 mm

## Dimensiones

Longitud total	2350 mm
Anchura total	905 mm
Altura total	1500 mm
Altura del asiento	860mm
Distancia entre ejes	1590 mm
Distancia mínima al suelo	225 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	211 kg
Capacidad del depósito de combustible	16 l
Capacidad del depósito de aceite	3 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.