



Bereit für jedes Abenteuer

Die Yamaha Ténéré war in den 1980er Jahren etwas völlig Neues. Sie ermöglichte es Tausenden, fremde Länder auf andere Weise zu entdecken. In der neuen Ténéré 700 Explore steckt der gleiche Entdeckergeist. Auf ihr kann eine neue Fahrergeneration den Alltag hinter sich lassen und herausfinden, was sie hinter dem nächsten Horizont erwartet.

Das herausragende Merkmal der Ténéré 700 Explore ist die reduzierte Sitzhöhe, die durch das neue Aufhängungssystem möglich wird. Weil die Vordergabel und das hintere Federbein 20 mm weniger nachgeben, kann die Sitzhöhe niedriger gehalten werden. Zudem ist der Fahrkomfort bei voller Gepäckzuladung dadurch höher.



- Überarbeitete 43-mm-Vordergabel von KYB, 190 mm Federweg
- Per Einstellrad einstellbarer Stossdämpfer hinten, 180 mm Federweg
- Niedrigere Sitzhöhe
- Zusätzlicher Windschutz
- Hartschalen- oder Soft-Seitenkoffer
- Quickshifter mit modellspezifischen Einstellungen
- 5 Zoll TFT-Farb-Display mit Smartphone-Konnektivität
- CP2-Viertaktmotor mit 689 cm³
- Dreistufiges ABS
- Ergonomischer 16-Liter-Tank

Der spezielle Touring-Windschild ist 50 % grösser als in der Normalausführung, während dich das smartphonekompatible 5 Zoll TFT-Display auf abgelegenen Pisten in Verbindung zur Zivilisation hält. Auf den serienmässigen Seitenkofferträgern sind original Yamaha Aluminium-Hartschalen- bzw. Soft-Seitenkoffer schnell und einfach festgemacht. Damit schnell beschleunigt werden kann, wurde in diesen voll ausgestatteten Explorer ein Quickshifter eingebaut.

Bereit für jedes Abenteuer

Die Ténéré 700 macht seit 2019 grosse Entdeckungstouren komfortabler denn je. Das leichte, kompakte und vielseitige Motorrad hat sich schnell als das ultimative Motorrad für Fahrer etabliert, die sowohl den bemerkenswerten Langstreckenkomfort auf der Strasse als auch die hervorragende Leistung im Gelände schätzen.

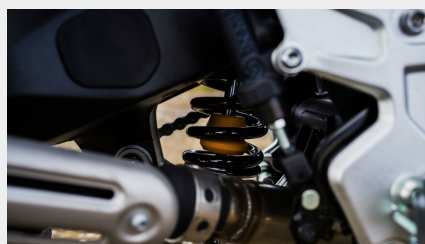
Jetzt macht die Ténéré 700 Explore Weltweitreisen und die Offroad-Erkundung fremder Länder noch einfacher. Ihre einzigartige Ausstattung führt Komfort und Leistung perfekt zusammen. Beispiele sind die von KYB gelieferte Vordergabel und Hinterradaufhängung mit reduziertem Federweg sowie ein höherer und breiterer Touring-Windschild für zusätzlichen Windschutz.

Dank der überarbeiteten Federungseinstellungen und der niedrigeren Sitzhöhe ist die Ténéré 700 Explore noch einfacher zu beherrschen. Die Seitenkofferträger für Hartschalen- und Weichgepäck aus dem Original Yamaha Zubehörprogramm sind ideal für längere Reisen. Alles, was du jetzt noch brauchst, ist ein voller Tank. Dann gehört die Welt dir.



Überarbeitete 43-mm-Vordergabel von KYB

Aus praktischen Gründen und damit du die Füße leichter auf den Boden aufsetzen kannst, haben wir die Ténéré 700 Explore mit einer 43-mm-Vordergabel von KYB ausgestattet. Deren Federweg (190 mm) ist 20 mm kürzer als bei der Ténéré 700. Die überarbeiteten Federkonstanten halten das Motorrad beim Touring mit viel Gepäck stabil und angenehm fahrbar. Wegen des kürzeren Federwegs ergibt sich zudem eine niedrigere Sitzhöhe.



Per Einstellrad einstellbarer Stossdämpfer hinten

Der speziell entwickelte KYB-Stossdämpfer mit grösserer Federkonstante sorgt dafür, dass das Motorrad auch bei voller Beladung hervorragenden Fahrkomfort bietet und unter Kontrolle bleibt. Das per Einstellrad einstellbare Federbein ermöglicht mit 180 mm Federweg – 20 mm weniger als bei der Ténéré 700 – eine niedrigere Sitzhöhe und damit einfacheren Bodenkontakt.



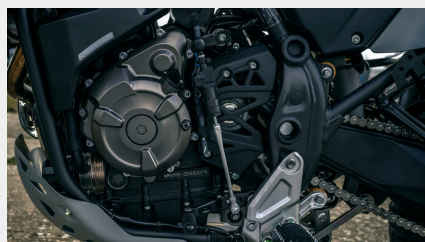
Niedrigere Sitzhöhe

Damit das Aufsitzen und Absteigen möglichst einfach ist, wurde die Sitzhöhe der Ténéré 700 Explore auf 860 mm reduziert – 15 mm niedriger als bei der Ténéré 700. Das bringt verschiedene Vorteile mit sich. Beispielsweise sind die Füße schneller auf dem Boden. So behältst du auch dann die Kontrolle, wenn schwieriges Gelände oder dichter Verkehr nur Kriechgeschwindigkeit zulassen.



Zusätzlicher Windschutz

Auf langen Strecken macht sich der zusätzliche Windschutz des werkseitig eingebauten Windschilds angenehm bemerkbar. Er ist höher und breiter als die Standardausführung. Insgesamt 50 % zusätzliche Fläche verbessern den Tourenkomfort erheblich.



Speziell abgestimmter Quickshifter

Die einzigartige Ausstattung der Ténéré 700 Explore ist klar auf zusätzlichen Komfort ausgerichtet. Die Einstellungen des neuen Quickshifters sind speziell auf den 689 cm³ grossen CP2-Motor abgestimmt. Freue dich auf ruckelfreies Hochschalten und damit weiches, effektiveres Beschleunigen.



Seitenkoffer nach Wahl

Die Ténéré 700 Explore ist serienmässig mit Seitenkofferträgern ausgestattet. Beim Kauf des neuen Motorrads kannst du wählen, ob du die original Yamaha Aluminium-Seitenkoffer* in Schwarz oder Silber dranhaben möchtest – oder die Explorer Soft-Seitenkoffer.

* Aufpreispflichtig.

Motor	
Motorbauart	4-Takt; 2-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 × 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 9 000 U/min
Maximales Drehmoment	68,0 Nm bei 6 500 U/min
Fuel consumption	4,16 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Fahrwerk	
Rahmen	Doppelschleifen; Zentralrohr
Vorderradaufhängung	Upside-Down-Telegabel
Federweg vorn	190 mm
Hinterradaufhängung	Umlenksystem; Schwingenarm
Federweg hinten	180 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Vorderreifen	90/90-21 M/C 54V
Hinterreifen	150/70 R 18 M/C 70V
Lenkwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2350 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1500 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1590 mm
Minimale Bodenfreiheit	225 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	211 kg
Kraftstofftank-Volumen	16 l
Öltank-Volumen	3 l

Ténéré 700 Explore

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.