



Досить дивуватись. Час досліджувати.

На початку 1980-х Yamaha випустила мотоцикл, який поклав початок новому руху в мотоциклетному спорті. Оригінальна модель XT600 Ténéré з великим баком, надійним двигуном і універсальним шасі втілила мрії про далекі поїздки в реальність, давши можливість людям досліджувати нові ландшафти та шляхи в житті.

Сьогодні люди хочуть істинної свободи більша, ніж будь-коли. У мотоцикла Ténéré 700 World Raid є все, щоб відпочити від щоденної суєти й побачити, що чекає за новим горизонтом. Просто заправте подвійні баки й вирушайте куди задумали без зупинок для дозаправлення.

Підвіска з довгим ходом і проста ергономіка з плоским сидінням, поєднаним із баком, додають комфорту далеким поїздкам, а надійна керованість і двигун CP2 з високим крутним моментом дають змогу досліджувати найвіддаленіші місця, коли ви з'їжджаєте з шосе на бездоріжжя. Світ чекає на вас. Сідайте на Ténéré 700 World Raid і відшукайте те, чого вам так не вистачало.



- 23-літрові подвійні баки бічного навішування
- 2-компонентне сидіння в стилі Flat Rally
- 5-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із можливістю підключення мобільного пристрою
- 3-режимна АБС із перемикачем
- Високоякісні передні вилки KYB 43 мм, хід – 230 мм
- Регульований рульовий демпфер Öhlins
- Алюмінієвий задній амортизатор із довгим ходом 220 мм
- Двигун EU5 CP2 з високим крутним моментом
- Коробка повітрязабірника, призначеного для бездоріжжя

Досить дивуватись. Час досліджувати.

Унікальний мотоцикл Yamaha для далеких дистанцій здатен змінити підхід до дослідження нашої планети. Модель Ténéré 700 World Raid, оснащена подвійними баками великої місткості й підвіскою з довгим ходом, дає змогу подорожувати ще далі й заглядати за нові горизонти.

23-літрові подвійні баки великої ємності забезпечують запас ходу до 500 км і дають змогу перетинати величезні пустоща, не турбуючись про паливо. Щоб залишатися в курсі подій та бути на зв'язку, де б ви не були, 5-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із можливістю підключення смартфона показує на екрані сповіщення про вхідне повідомлення та дзвінки.

Ексклюзивні функції, як-от рульовий демпфер Öhlins і повністю регульовані передня й задня підвіски з довгим ходом, допоможуть впоратися з повним бездоріжжям, а 3-режимна АБС забезпечує впевненість у будь-яких умовах. Цьому мотоциклу не вистачає лише такого гонщика, як ви, здатного вирватися із зони комфорту й помчати за новий горизонт.



23-літрові подвійні баки бічного навішування

Мотоцикл Ténéré 700 World Raid, оснащений 22-літровими розташованими з боків подвійними баками, здатен проїхати до 500 км без дозаправлення. Ємні баки, розташовані в нижній частині шасі, централізують маси та забезпечують високу маневреність. Верхня точка баку знаходиться набагато нижче, ніж у Ténéré 700, забезпечуючи плавний перехід між передньою частиною сидіння та баком, що підвищує мобільність мотоцикліста.



2-компонентне сидіння в стилі Flat Rally

Ця конструкція дозволяє водієві рухатися назад і вперед із мінімальними зусиллями під час переміщення ваги свого тіла, щоб зберегти контроль на пересіченій місцевості. Ергономіка підходить для їзди як сидячи, так і стоячи. 2-компонентна конструкція сидіння дає змогу легко знімати задню секцію для встановлення приладдя, як от кофри чи багажник, а застосування різних матеріалів забезпечить надійну й комфортну посадку.



5-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із можливістю підключення мобільного пристрою

На 5-дюймовому кольоровому TFT-дисплеї можна вибрати один з трьох екранів: у сучасному цифровому дизайні, у традиційному аналоговому вигляді та в стилі дорожнього атласу з відліком пробігу. Блок керування системою зв'язку (CCU) обмінюється даними з програмою MyRide і виводить на екран текстові повідомлення та сповіщення про вхідні дзвінки, щоб ви завжди залишатися на зв'язку.



3-режимна АБС із перемикачем

3-режимна АБС із перемикачем дає змогу вибрати, як мотоцикл вестиме себе на різних поверхнях. Режим 1 (повне включення, АБС на обидва колеса) – законна вимога на дорогах загального користування. Режим 2 (запобігання блокуванню переднього колеса) забезпечує додаткову стійкість на гравійній дорозі. Режим 3 (повне відключення) забезпечує повну керованість під час їзди в бруді.



Високоякісні передні вилки КУВ 43 мм, хід – 230 мм

Для передбачуваної керованості на бездоріжжі та простоти керування Ténéré 700 World Raid оснащений 43-міліметровими передніми вилками КУВ із подовженим ходом 230 мм, що забезпечує повне регулювання попереднього натягу пружини та демпфірування стискання/відбою, даючи змогу налаштувати їх під різні навантаження, рельєфи та швидкості. Темно-бронзове покриття Kashima на зовнішніх трубах зменшує тертя для плавного ходу, підвищує довговічність і захищає від корозії.



Регульований рульовий демпфер Öhlins

Компактний і легкий рульовий демпфер Öhlins, встановлений за верхньою траверсою, забезпечує додаткову керованість шасі, особливо в умовах бездоріжжя. 18 налаштувань демпфірування дозволяють вибрати потрібний рівень чутливості та реакції.

Двигун	
Тип двигуна	4-valves;4-stroke;Liquid-cooled;DOHC
Робочий об'єм	689 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	80,0 x 68,6 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	54 кВт за 9000 об/хв
Максимальний крутний момент	68 Н·м за 6500 об/хв
Витрати палива	4,3 л / 100 км
Викиди CO ₂	100 г/км

Шасі	
Рама	Double cradle;Steel tube backbone
Система передньої підвіски	Перевернута телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	230 мм
Система задньої підвіски	;
Хід задньої підвіски	220 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 282 мм
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø245 мм
Передня шина	90/90 - 21 M/C 54V
Задня шина	150/70 R 18 M/C 70V
Кут затвора	27°
Трейл	105 мм

Габарити	
Загальна довжина	2370 мм
Загальна ширина	905 мм
Загальна висота	1490 мм
Висота сидіння	890 мм
Колісна база	1595 мм
Мінімальний дорожній просвіт	255 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	220 кг
Ємність паливного бака	23,0 л
Об'єм масляного бака	3,0 л



Ténéré 700 World Raid

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.