



Nu mai călători fără țintă. Începe să explorezi.

La începutul anilor 1980, Yamaha a lansat o motocicletă care avea să înceapă o nouă mișcare în motociclism. Cu rezervorul său mare, motorul robust și șasiul versatil, modelul XT600 Ténéré original a transformat aventurile pe distanțe lungi în realitate pentru oricine are dorința de a descoperi peisaje noi și diferite moduri de viață.

Astăzi, nevoia de a descoperi adevărata libertate este mai mare ca oricând. Iar Ténéré 700 World Raid are tot ce îți trebuie pentru a lua o pauză de la presiunile vieții moderne și pentru a experimenta personal ce te așteaptă dincolo de următorul orizont. Trebuie doar să umpli rezervoarele duble și poți să ajungi la destinații îndepărtate, fără a te opri nici măcar pentru a alimenta.



- Rezervoare de combustibil duble, de mare capacitate, de 23 de litri, montate lateral
- Șa din 2 piese, inspirată de șaua plată, de raliu
- Afișaj TFT color de 5" cu conectivitate pentru smartphone
- ABS comutabil, cu 3 moduri
- Furci față KYB de 43 mm de specificație înaltă, cursă de 230 mm
- Amortizor de direcție reglabil Öhlins
- Suspensie spate din aluminiu cu preîncărcare, cu o lungime a cursei de 220 mm
- Motor CP2 EU5 cu cuplu ridicat
- Cutie de filtrare a aerului proiectată pentru teren

Suspensia cu cursă lungă și ergonomia optimizată cu o zonă plată a scaunului/rezervorului fac distanțele lungi mai confortabile - iar când autostradă se sfârșește, manevrabilitatea sigură pe teren accidentat a acestei motociclete și motorul CP2 cu cuplu ridicat sunt proiectate pentru a te duce în cele mai îndepărtate locații. Lumea te așteaptă. Urcă-te pe motocicleta Ténéré 700 World Raid și descoperă ce îți lipsește.

Nu mai călători fără țintă. Începe să explorezi.

Aceasta este suprema motocicletă de aventură pentru distanțe lungi de la Yamaha, care are puterea de a schimba modul în care explorezi planeta noastră. Echipat cu rezervoare de combustibil duble de mare capacitate și suspensie cu cursă lungă care te poate duce mai departe ca oricând, Ténéré 700 World Raid îți oferă șansa de a descoperi ce este dincolo de următorul orizont.

Rezervoarele sale de combustibil duble, de mare capacitate, de 23 de litri, asigură o autonomie de până la 500 kilometri, ceea ce face posibilă traversarea unor suprafețe uriașe de sălbăticie, fără a-ți face griji că rămâi fără combustibil. Pentru a rămâne informat(ă) și pentru a păstra legătura oriunde te duci, afișajul color TFT de 5" cu conectivitate pentru smartphone afișează pe ecran notificările pentru mesajele text și apelurile primite.

Caracteristicile exclusive includ un amortizor de direcție Öhlins, precum și o suspensie față și spate complet reglabilă, cu cursă lungă, proiectată pentru a face față terenului accidentat dificil - iar sistemul ABS cu 3 moduri conferă încredere în toate condițiile. Tot ce-i lipsește acestei motociclete este un pilot ca tine, care are puterea de a ieși din zona sa de confort și de a merge dincolo de următorul orizont.



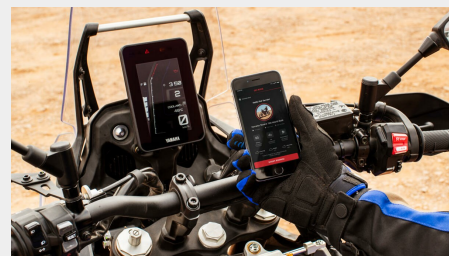
Rezervoare de combustibil duble de 23 de litri, montate lateral

Ténéré 700 World Raid este echipat cu rezervoare de combustibil duble de 23 de litri, montate lateral, care oferă o autonomie potențială de până la 500 km. Amplasat pe șasiu în partea inferioară, acest design de mare capacitate centralizează greutatea pentru o manevrare agilă. Cea mai înaltă parte a rezervorului este așezată mult mai jos decât la modelul Ténéré 700, pentru a oferi o tranziție lină între partea din față a șeii și rezervor, pentru o mobilitate îmbunătățită a pilotului.



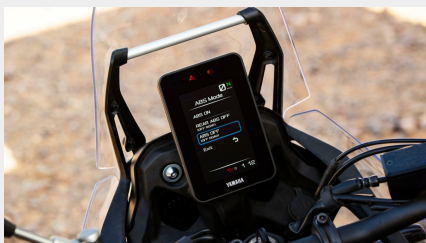
Șa din 2 piese, inspirată de șaua plată, de raliu

Acest design permite pilotului să se deplaseze în spate și în față cu efort minim la schimbarea centrului de greutate al corpului pentru a menține controlul pe teren accidentat. Ergonomia este potrivită atât pentru pilotare în poziția șezut, cât și pentru pilotare în picioare. Designul din 2 piese al șeii permite demontarea ușoară a secțiunii din spate pentru a putea monta accesorii, precum un cadru sau portbagaj, în timp ce construcția din două materiale este concepută pentru a oferi o călătorie fermă, dar confortabilă.



TFT color de 5" și conectivitate mobilă

Afișajul TFT color de 5" îți oferă trei ecrane diferite - de la un design digital contemporan la un aspect analogic mai tradițional - și există, de asemenea, un ecran în stil roadbook, cu totalizatoare cu cronometru. Unitatea CCU a motocicletei comunică prin aplicația MyRide, astfel încât pe ecran să fie afișate mesaje text și alerte privind apelurile primite, menținându-te conectat în orice moment.



ABS comutabil, cu 3 moduri

Sistemul ABS comutabil cu 3 moduri îți oferă posibilitatea de a decide exact cum dorești să se comporte motocicleta ta pe diferite suprafețe. Modul 1 este activat complet, ABS acționând pe ambele roți - o cerință obligatorie pe drumuri publice. Modul 2 înseamnă că sistemul este activ pe roata din față, oprit pe roata din spate, oferind un plus de încredere pe traseele cu pietriș; iar Modul 3 înseamnă că sistemul este complet dezactivat, oferindu-ți controlul suprem în timpul pilotării pe drumuri acoperite de noroi.



Furci față KYB de 43 mm de specificație înaltă, cursă de 230 mm

Pentru o manevrare previzibilă pe teren accidentat și o virare ușoară, Ténéré 700 World Raid este echipată cu o furcă față KYB de 43 mm, cu o cursă extinsă de 230 mm, care oferă capacitate de reglare completă pentru preîncărcarea arcului, precum și amortizare la compresie și retur, permițându-ți să le setezi pentru a se potrivi diferitelor sarcini, tipuri de teren și viteze. Un înveliș Kashika de culoare bronz închis pe tuburile exterioare asigură o frecare statică redusă pentru o acțiune mai lină și, de asemenea, oferă durabilitate și rezistență la coroziune îmbunătățite.



Amortizor de direcție reglabil Öhlins

Montat în spatele clemii triple superioare, amortizorul de direcție Öhlins compact și ușor oferă un control optimizat al șasiului, în special pe teren accidentat dificil. Cele 18 setări diferite de amortizare îți permit să selectezi nivelul preferat de senzație și feedback.

Motor

Tip motor	4-supape;4 timpi;Răcit cu lichid;DOHC
Capacitate cilindrică	689 cmc
Alezaj X Cursă	80,0 mm x 68,6 mm
Compresie	11.5:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	54 kW la 9.000 rpm
Cuplu maxim	68 Nm la 6.500 rpm
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Șasiu

Cadru	Balansier dublu;Țeava tubulara din oțel
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată
Cursă față	230 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Basculă
Cursă spate	220 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	90/90 - 21 M/C 54V
Anvelopă spate	150/70 R 18 M/C 70V
Unghi rolă de direcție	27°
Traseu	105 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.370 mm
Lățime totală	905 mm
Înălțime totală	1.490 mm
Înălțimea scaunelor	890 mm
Baza roților	1.595 mm
Gardă minimă la sol	255 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	220 kg
Capacitate rezervor carburant	23,0 litri
Capacitate rezervor ulei	3,0 litri



Ténéré 700 World Raid

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.