



## Stop met je van alles af te vragen. En begin te ontdekken.

In het begin van de jaren tachtig lanceerde Yamaha een motorfiets die een revolutie betekende in het motorrijden. Met zijn grote tank, robuuste motor en veelzijdige chassis maakte de originele XT600 Ténéré langeafstandsavonturen werkelijkheid voor iedereen die nieuwe landschappen en andere manieren van leven wilde ontdekken.

Tegenwoordig is de behoefte om de ware vrijheid te ontdekken groter dan ooit. En de Ténéré 700 World Raid heeft alles wat je nodig hebt om even uit de 'ratrace' te stappen en een blik achter de Next Horizon te werpen. Vul gewoon de dubbele tanks en je bereikt alle verre bestemmingen, zonder te stoppen om bij te tanken.



- Dubbele, aan de zijkant gemonteerde brandstoftanks met 23 liter
- Op flat-rally's geïnspireerd 2-delig zadel
- 5-inch TFT-kleurenscherm met smartphone-connectiviteit
- ABS-systeem met 3 schakelmodi
- Hoogwaardige 43 mm KYB-voorvork, 230 mm veerweg
- Öhlins verstelbare stuurdemper
- Aluminium piggyback achterschokdemper, lange veerweg van 220 mm
- EU5 CP2-motor met hoog koppel
- Voor offroad-rijden ontworpen luchtfilterkast



# Ténéré 700 World Raid

Door de lange veerweg en de eenvoudige ergonomie met het vlakke zadel/tankgedeelte worden lange afstanden nu nog comfortabeler. En waar de snelweg eindigt, zijn de zelfverzekerde offroad-handling en de CP2-motor met hoog koppel speciaal ontworpen om je zelfs naar de meest afgelegen locaties te brengen. De wereld wacht op je. Dus stap op je Ténéré 700 World Raid en ontdek wat je mist.

## Stop met je van alles af te vragen. En begin te ontdekken.

Dit is de ultieme Adventure motorfiets voor lange afstanden van Yamaha, een krachtige en nieuwe manier om de wereld te ontdekken. De Ténéré 700 World Raid is uitgerust met dubbele brandstoftanks met grote capaciteit en een ophanging met lange veerweg die je op plaatsen brengt waar je nooit eerder kon komen.

De dubbele brandstoftanks met een grote capaciteit van 23 liter bieden een actieradius van wel 500 kilometer. Je kunt nu lange tochten door de wildernis maken zonder dat je benzine opraakt. Het 5-inch TFT-kleurenscherm met smartphone-connectiviteit toont alle inkomende tekst- en oproepmeldingen, zodat je overal en altijd op de hoogte bent, en in contact blijft.

Exclusieve kenmerken zijn onder meer een Öhlins-stuurdemper en een volledig instelbare voor- en achterwielophanging met lange veerweg die is ontworpen om zwaar offroad-terrein aan te kunnen. Het ABS-systeem met 3 standen geeft vertrouwen in alle omstandigheden. Het enige wat deze motor mist, is een bestuurder zoals jij: met de moed om uit je comfortzone te halen en veel verder te gaan dan de volgende horizon.



## Dubbele, aan de zijkant gemonteerde brandstoftanks met 23 liter

De Ténéré 700 World Raid is uitgerust met aan beide kanten gemonteerde 23-liter brandstoftanks met een bereik van maximaal 500 km. Dit ontwerp met grote capaciteit bevindt zich laag op het chassis en centraliseert het zwaartepunt voor een wendbaar rijgedrag. Het hoogste deel van de tank zit veel lager dan bij de Ténéré 700 voor een vloeiende overgang tussen de voorkant van het zadel en de tank, waardoor de bestuurder zich gemakkelijk kan verplaatsen.



## Op flat-rally's geïnspireerd 2-delig zadel

Dankzij dit ontwerp kan de rijder met minimale inspanning het lichaamsgewicht naar voren of achteren verplaatsen voor meer controle op ruw terrein. De ergonomie is geschikt voor zowel zittende als staande rijposities. Het tweedelige zadelontwerp zorgt ervoor dat het achterste gedeelte gemakkelijk kan worden verwijderd om accessoires zoals een rek of bagage te monteren. De constructie van twee materialen is speciaal ontworpen voor een robuuste en toch comfortabele rijervaring.



## 5" TFT-kleurendisplay voor mobiele connectiviteit

Het 5" TFT-kleurendisplay biedt drie verschillende schermweergaven - van een eigentijds digitaal ontwerp tot een meer traditionele analoge look - en er is ook een roadbook-achtig scherm met countdown-triptellers. De CCU van de motorfiets communiceert met de MyRide-app, zodat sms-berichten en waarschuwingen voor inkomende oproepen op het scherm worden weergegeven. Zo ben je altijd verbonden en bereikbaar.



## ABS-systeem met 3 schakelmodi

Dankzij het ABS-systeem met 3 standen kun je precies bepalen hoe je motor zich op verschillende ondergronden moet gedragen. Modus 1 is volledig ingeschakeld, met ABS op beide wielen - een wettelijke vereiste op de openbare weg. Bij modus 2 is ABS op het voorwiel ingeschakeld, en op het achterwiel uitgeschakeld, wat extra vertrouwen geeft op losse grindpaden. Modus 3 is volledig uitgeschakeld, waardoor je de ultieme controle hebt tijdens het rijden op modderpaden.



## Hoogwaardige 43 mm KYB-voorvork, 230 mm veerweg

Voor een voorspelbaar offroad rijgedrag en gemakkelijk sturen is de Ténéré 700 World Raid uitgerust met 43 mm KYB-voorvork met een verlengde veerweg van 230 mm die volledig instelbaar is wat betreft de veervoorspanning en de in- en uitgaande demping. Zo kun je de motorfiets perfect instellen voor verschillende belastingen, terrein en snelheden. Een donkerbronskleurige Kashima-coating op de buitenste buizen geeft minder frictie voor vloeiende handelingen, en biedt ook verbeterde duurzaamheid en corrosieweerstand.



## Öhlins verstelbare stuurdemper

De compacte en lichtgewicht Öhlins-stuurdemper is dicht achter de bovenste drievoudige klem gemonteerd en zorgt voor extra bestuurbaarheid van het chassis, vooral op uitdagend offroad-terrein. Dankzij de 18 verschillende dempingsinstellingen kun je exact je voorkeursniveau voor bediening en feedback selecteren.

## Motor

|                      |   |
|----------------------|---|
| Motortype            | 4-kleppen; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC |
| Cilinderinhoud       | 689 cc                                    |
| Boring x slag        | 80,0 mm x 68,6 mm                         |
| Compressieverhouding | 11.5:1                                    |
| Smeersysteem         | Wet sump                                  |
| Type koppeling       | Nat; meervoudige platen                   |
| Ontstekingsysteem    | TCI                                       |
| Startsysteem         | Elektrisch                                |
| Transmissie          | Constant mesh; 6 versnellingen            |
| Eindoverbrenging     | Ketting                                   |
| Carburator           | Elektronische brandstofinjectie           |
| Max. vermogen        | 54 kW bij 9.000 tpm                       |
| Max. koppel          | 68 Nm bij 6.500 tpm                       |
| Brandstofverbruik    | 4,3 l/100 km                              |
| CO2 emission         | 100 g/km                                  |

## Chassis

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Type chassis          | Dubbel wiegframe; Stalen ruggengraatframe          |
| Wielophanging, voor   | Upside-down voorvork                               |
| Veerweg, voor         | 230 mm   |
| Wielophanging, achter | Link-type veersysteem; Achterbrug                  |
| Veerweg, achter       | 220 mm   |
| Remmen, voor          | Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø 282 mm    |
| Remmen, achter        | Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 245 mm |
| Bandenmaat, voor      | 90/90 - 21 M/C 54V                                 |
| Bandenmaat, achter    | 150/70 R 18 M/C 70V                                |
| Balhoofdhoek          | 27°  |
| Naloop                | 105 mm   |

## Afmetingen

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Totale lengte         | 2.370 mm   |
| Totale breedte        | 905 mm     |
| Totale hoogte         | 1.490 mm   |
| Zithoogte             | 890 mm     |
| Wielbasis             | 1.595 mm   |
| Grondspeling          | 255 mm     |
| Rijklaargewicht       | 220 kg     |
| Inhoud brandstoftank  | 23,0 liter |
| Motorolie hoeveelheid | 3,0 liter  |



# Ténéré 700 World Raid

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.