



## Наступний горизонт належить вам

Оригінальні моделі ХТ компанії Yamaha зробили реальністю навколосвітню подорож для кожного водія мотоцикла. Легенда продовжується зараз. Завдяки Ténéré 700 ви можете відкрити для себе справжню пригоду й змінити своє життя назавжди.

Створений під натхненням від ралі «Дакар» мотоцикл, що оснащений технологіями, перевіреними на мотогонках, і має перевернуті вилки, легкі колеса зі спицями та 3-режимну систему ABS із можливістю перемикавання, робить навколосвітню подорож реальною. Шістнадцятилітровий паливний бак забезпечує відстань між заправками понад 350 км, а ергономічне положення водія та вітрове скло, що використовується на ралі, дозволяють покривати величезні відстані в комфорті.

Спритне керування та лінійний крутний момент Ténéré 700 забезпечують для водія повний контроль, незалежно від того, чи рухається він по асфальту, чи по найвіддаленіших рівнинах. Куди б ви не хотіли потрапити, цей мотоцикл призначений для того, щоб ви точно туди потрапили.



- Також доступна версія Ténéré 700 A2 потужністю 35 кВт
- Високомоментний чотиритактний двигун CP2 обсягом 690 куб. см, який відповідає стандарту EU5
- Легка трубчаста сталева рама з подвійною опорою
- Вузький, компактний і ергономічний корпус і сидіння
- Агресивний ралійний дизайн з 4-світлодіодними фарами
- Регульована довгохідна перевернута вилка 43 мм
- Задня підвіска з дистанційним регулюванням
- 3-режимна АБС із перемикачем
- 21-дюймові/18-дюймові колеса зі спицями і шинами
- Сидіння у стилі ралі з кермом, що звужується
- 5-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із можливістю підключення смартфона

## Наступний горизонт належить вам.

Коли ви їдете на Ténéré 700, для вас відкриті необмежені можливості майбутнього. Цей мотоцикл відкриває для райдера життя без меж і дозволяє насолоджуватися відчуттям повної свободи.

Цей мотоцикл має двоциліндровий двигун обсягом 690 куб. см із високим крутним моментом і обладнаний спеціальною оптимізованою трансмісією, яка забезпечує ідеальній баланс потужності й контролю.

Вихований на ралі, але також спроможний їхати в подорожі на великі відстані, мотоцикл побудований, щоб долати широкий діапазон умов їзди по ґрунтових або асфальтових дорогах.

Компактне циліндричне шасі й тонкий корпус забезпечують максимальну маневреність при їзді стоячи або сидячи, а підвіска й колеса зі спицями для подорожей на великі відстані забезпечують можливість доїхати до будь-якого бажаного пункту призначення. Просто заправте бак і рушайте в подорож! Наступний горизонт належить вам!



## Чотиритактний двигун CP2 обсягом 690 куб. см, що відповідає стандарту EU5

Коли ви рухатиметеся пустелями, гірськими тропами або по шосе, двоциліндровий двигун Ténéré обсягом 690 куб. см, що відповідає стандарту EU5, забезпечить для вас миттєву потужність, яка здатна впоратися з будь-якою ситуацією. А завдяки потужному лінійному крутному моменту та оптимізованій трансмісії цей легкий мотоцикл для пригод у будь-якій місцевості забезпечує для вас повний контроль у кожному середовищі, де ви їхатимете.



## Дуплексна циліндрична сталева рама

Якщо ви опинитеся в складних ситуаціях на складній місцевості, ви оціните компактний розмір дуплексної циліндричної сталевій рами мотоцикла Ténéré 700. Коротка колісна база й тонкий кузов забезпечують надзвичайну маневреність за технічних ситуацій їзди при тому, що дорожній просвіт цього мотоцикла складає 240 мм і призначений для екстремального рельєфу.



## Тонкий і компактний кузов і пласке сидіння

Задля максимальної маневреності Ténéré 700 має пласке сидіння й вузький кузов, що полегшує завдання переміщення ваги водія, незалежно від того, чи ви їдете сидячи, чи стоїте на підніжках. Оскільки водій перебуває в розслабленій позиції, це забезпечує комфорт протягом усього дня, а тонкий 16-літровий паливний бак для поїздки на довгі відстані забезпечує чудове утримання колінами для точного контролю на всіх типах поверхні.



## Зрощений на мотогонках зовнішній вигляд із чотирма передніми світлодіодними фарами

Понад 40 років Yamaha є одним із лідерів у світі мотогонок, а на надання мотоциклу Ténéré 700 агресивного зовнішнього вигляду надихнули культові гонки заводських моделей, що пройшли в Дакарі. Повне світлодіодне освітлення та потужний і відмінний зовнішній вигляд, який має культову передню фару з чотирма світлодіодами, що освітлює найтемніші повороти в дикій місцевості, підкреслює спортивний характер мотоцикла із технологією, зрощеною на мотогонках.



## Перевернуті вилки для довгих подорожей

Оцініть передню підвіску, створену для гонок, і вам стане ясно, що цей легкий мотоцикл для пригод побудований для подолання найжорсткішого рельєфу. Мотоцикл оснащений стійкими до вигину 43-міліметровими трубками й забезпечує 210-міліметровий діапазон руху переднього колеса. Це забезпечує плавну поїздки та легкий поворот керма, а перевернуті вилки здатні впоратися з будь-якими перешкодами, які ви можете зустріти на своєму шляху.



## Задній амортизатор із можливістю дистанційного регулювання

Складна задня підвіска сконструйована, щоб забезпечити для вас плавну та стабільну поїздки за різних умов – на ґрунтових або шосейних дорогах – незалежно від того, чи ви подорожуєте самі, чи везете пасажирів й багаж. Забезпечуючи рух колеса в діапазоні 200 мм, ця система, вихована на мотогонках, має зручний дистанційний регулятор, який дозволить регулювати налаштування, коли ви рухаєтеся.

| Двигун                        |                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------|
| Тип двигуна                   | 4-stroke; 2-Cylinder; Liquid-cooled; DOHC |
| Робочий об'єм                 | 689 куб. см                               |
| Діаметр циліндра x хід поршня | 80,0 x 68,6 мм                            |
| Ступінь стиснення             | 11,5 : 1                                  |
| Система змазки                | Wet sump                                  |
| Тип зчеплення                 | Wet; Multiple Disc                        |
| Система запалювання           | TCI                                       |
| Система запуску               | Electric                                  |
| Трансмісія                    | Constant Mesh; 6-speed                    |
| Головна передача              | Chain                                     |
| Система подачі палива         | Electronic Fuel Injection                 |
| Максимальна потужність        | 54,0 кВт (73,4 к. с.) за 9000 об/хв       |
| Максимальний крутний момент   | 68,0 Нм за 6500 об/хв                     |
| Версія з обмеженою потужністю | 35,0 кВт (47,6 к. с.) за 7750 об/хв       |
| Витрати палива                | 4,3 л / 100 км                            |
| Викиди CO <sub>2</sub>        | 100 г/км                                  |

| Шасі                       |                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------|
| Рама                       | Double cradle; Steel tube backbone            |
| Система передньої підвіски | Перевернута телескопічна вилка, Ø 43 mm       |
| Хід передньої підвіски     | 210 мм                                        |
| Система задньої підвіски   | link suspension; Swingarm                     |
| Хід задньої підвіски       | 200 мм                                        |
| Передні гальма             | Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 282 мм |
| Задні гальма               | Гідравлічні дискові гальма, Ø245 мм           |
| Передня шина               | 90/90 - 21 M/C 54V                            |
| Задня шина                 | 150/70 R 18 M/C 70V                           |
| Кут затвора                | 27°                                           |
| Трейл                      | 105 мм                                        |

| Габарити                                                    |         |
|-------------------------------------------------------------|---------|
| Загальна довжина                                            | 2370 мм |
| Загальна ширина                                             | 905 мм  |
| Загальна висота                                             | 1455 мм |
| Висота сидіння                                              | 875 мм  |
| Колісна база                                                | 1595 мм |
| Мінімальний дорожній просвіт                                | 240 мм  |
| Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом) | 205 кг  |
| Ємність паливного бака                                      | 16,0 л  |
| Об'єм масляного бака                                        | 3 л     |



# Ténéré 700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.