Ténéré 700

El horizonte es tuyo

Los modelos XT originales de Yamaha hicieron posible que todos los pilotos pudieran viajar por todo el mundo. Ahora la leyenda continúa. Con la Ténéré 700, puedes descubrir la verdadera aventura y cambiar tu vida para siempre.

Esta motocicleta inspirada en el Rally Dakar está equipada con una robusta tecnología desarrollada en los rallys, con horquilla invertida, ligeras llantas de radios y ABS activable en 3 modos, que hace real el sueño de viajar por todo el mundo. Su depósito de 16 litros con una autonomía de más de 350 km entre repostajes, su ergonómica posición de pilotaje y una pantalla tipo rally te permiten recorrer grandes distancias con comodidad.

El ágil comportamiento y el progresivo par de la Ténéré 700 te proporcionarán un control completo de la moto, independientemente de si viajas por asfalto o te aventuras por las llanuras más remotas. Esta motocicleta está diseñada para llevarte adonde quieras.

- Versión A2 de 35 kW también disponible
- Motor CP2 de cuatro tiempos de 690 cc con alto par y homologación EU5
- Chasis ligero de acero tubular de doble cuna
- Asiento y carrocería ergonómicos, compactos y estilizados
- Frontal agresivo de tipo rally con cuatro faros LED
- Horquillas invertidas de 43 mm de largo recorrido ajustables
- Suspensión trasera ajustable de forma remota
- ABS activable en tres modos
- Llantas de 21/18 pulgadas con neumáticos para aventuras
- Cabina de tipo rally con manillar cónico
- Instrumentación TFT a color de 5 pulgadas con conectividad para smartphones

El horizonte es tuyo.

Si conduces la Ténéré 700, tu futuro podrá ser lo que quieras que sea. Esta es una motocicleta con la que viajar adonde quieras y que te permite vivir sin límites, experimentando una nueva sensación de total libertad.

Impulsada por un motor bicilíndrico de gran par de 690 cc con homologación EU5, equipado con un cambio especial optimizado que le proporciona el equilibrio ideal entre potencia y control, esta moto de aventuras de larga distancia desarrollada en el mundo de los rallys ha sido creada para dominar una amplia gama de condiciones de pilotaje, tanto dentro como fuera del asfalto.

Con su motor de alto par, su estilizado chasis y un diseño inspirado en los rallys, esta resistente motocicleta te permitirá liberar todo tu espíritu de aventura. Simplemente, llena el depósito y ponte en marcha. El horizonte es tuyo.

Ténéré 700

Motor EU5 CP2 de cuatro tiempos y 690 cc

El motor EU5 bicilíndrico de 690 cc de la Ténéré proporciona una potencia instantánea a la altura de cualquier situación, ya sea en desiertos, senderos de montaña o por carretera abierta. Y, con su contundente y progresivo par motor y su cambio optimizado, esta ligera moto de aventura te ofrece un control total en cualquier entorno de pilotaje.

Chasis tubular de doble cuna de acero

Cuando te encuentres en situaciones off road complicadas, apreciarás las compactas dimensiones del sólido chasis tubular de doble cuna de acero de la Ténéré 700. Su corta distancia entre ejes y su estilizada carrocería te proporcionan una agilidad excepcional en tramos técnicos de pilotaje. Además, cuenta con una distancia libre al suelo de 240 mm para hacer frente a los terrenos más complicados.

Asiento plano y carrocería compacta y estilizada

Para obtener la máxima agilidad, la Ténéré 700 dispone de un asiento plano y una carrocería estrecha que hacen posible desplazar el peso: tanto si pilotas sentado como de pie sobre las estriberas. Su posición de conducción relajada garantiza comodidad en los largos recorridos y el depósito estilizado de gran autonomía de 16 litros ofrece un agarre excelente en la zona de las rodillas, permitiendo disfrutar de un control preciso en cualquier tipo de superficie.

Frontal de tipo rally con óptica delantera de cuatro luces led

Yamaha ha sido una de las marcas protagonistas en el mundo de los rallys durante más de 40 años y el diseño agresivo de la Ténéré 700 está inspirado en el de las emblemáticas motos de competición oficiales del Dakar. Equipa una iluminación full LED y el potente y emblemático diseño de la óptica delantera con cuatro luces LED iluminan la más completa oscuridad. Se trata de un look muy potente y distintivo que resalta la pura tecnología de rally de la moto.

Horquilla invertida de largo recorrido

Echa un vistazo a la suspensión delantera de tipo competición y verás claramente que esta ligera motocicleta de aventura ha sido creada para enfrentarse a los terrenos más exigentes. La horquilla invertida regulable, con resistentes barras de 43 mm ofrece un recorrido de 210 mm a la rueda delantera, lo que permite un pilotaje suave e intuitivo, para hacer frente a todas las situaciones con las que te encuentres en tus aventuras.

Amortiguador trasero regulable de forma remota

La suspensión trasera sofisticada se ha diseñado para proporcionarte una conducción suave y estable en una gran variedad de condiciones, tanto dentro como fuera del asfalto, ya vayas solo, acompañado o cargado de equipaje. Con 200 mm de recorrido de rueda, este sistema de tipo rally ofrece un cómodo sistema de regulación a distancia que te permite ajustar su configuración sobre la marcha.

Ténéré 700

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	54,0 kW (73,4 CV) a 9000 rpm
Par máximo	68,0 Nm a 6500 rpm
Versión de potencia limitada	35,0 kW (47,6 CV) a 7750 rpm
Consumo homologado	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chasis	
Chasis	doble cuna; Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida, Ø 43 mm
Recorrido delantero	210 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	200 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21 M/C 54V
Neumático trasero	150/70 R 18 M/C 70V
Ángulo de avance del pivote	27°
Avance del pivote	105 mm

Dimensiones	
Longitud total	2370 mm
Anchura total	905 mm
Altura total	1455 mm
Altura del asiento	875 mm
Distancia entre ejes	1595 mm
Distancia mínima al suelo	240 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	205 kg
Capacidad del depósito de combustible	16,0 l
Capacidad del depósito de aceite	3 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.