



## Втілення історії Yamaha Racing

XSR900 GP, створений як нагадування про золоту епоху, – це найкраще поєднання класичного гоночного стилю з новітніми передовими технологіями, що пропонує вам захопливу їзду й надає неперевершені почуття. Стиль XSR900 GP нагадує мотоцикли гран-прі 1980-х років, тому він є справжнім втіленням славетного гоночного минулого Yamaha.

Лінійка Sport Heritage віддає данину поваги деяким із найлегендарніших мотоциклів нашої історії, поєднуючи ностальгичний дизайн із найновішими високопродуктивними технологіями двигуна та шасі. А коли йдеться про перегони, немає більш культової машини, ніж YZR500, на якій багато відомих гонщиків у 1980-х і 1990-х роках неодноразово перемагали на гран-прі.

Класичний зовнішній вигляд XSR900 GP поєднується з деякими найсучаснішими технологіями, доступними в класі, неймовірним крутним моментом 890-кубового двигуна, легким та маневреним шасі, а також підвіскою преміум класу, що надають враження від їзди, яке прискорює пульс.



- Ностальгичний дизайн в дусі гран-прі 1980-х років
- Спортивний передній напівобтічник і чохол для сидіння
- Високоякісні деталі та матеріали преміум-класу
- Найновіший 890-кубовий трициліндровий чотириклапанний двигун CP3 DOHC з рідинним охолодженням, що відповідає стандарту EU5+
- 6-осьовий блок IMU з чутливими до нахилу допоміжними засобами для водія
- Новий 5-дюймовий повноколірний TFT-дисплей із можливістю підключення смартфона
- Кермо з кліпонами й легкі задні алюмінієві мости
- Спортивна та комфортна посадка під час їзди
- Підвіска та гальма KYB преміум-класу
- Легка рама в стилі DeltaBox
- Неперевершені враження від їзди завдяки системі керування поїздкою Yamaha (YRC)
- Диски Spin Forged для шпритного



# XSR900 GP

## Втілення історії Yamaha Racing

XSR900 GP, створений як нагадування про золоту епоху, – це найкраще поєднання класичного гоночного стилю з новітніми передовими технологіями, що пропонує вам захопливу їзду й надає неперевершені почуття.

Вигляд XSR900 GP нагадує образ YZR500, на якому перемагали легендарні гонщики Yamaha у 80-х і 90-х роках, і підкреслює гоночний родовід Yamaha, як ніколи раніше. Передній обтічник і вигін сидіння в стилі гоночних моделей YZR Grand Prix викликають спогади про золоту еру перегонів гран-прі – це справжня данина поваги деяким легендарним гоночним мотоциклам минулого від Yamaha.

Нехай вас не вводять в оману традиційний стиль – під кузовом ховається найновіша технологія Yamaha, що дає змогу створити справді продуктивну машину, яка викликає захоплення під час кожного повороту дросельної заслінки. Найновіші компоненти гальмування та підвіски покращують їзду, а інтегровані режими їзди та обширний пакет електроніки піднімають планку ще вище.



## Характерний дизайн, що нагадує про гоночні мотоцикли гран-прі 80-х і 90-х років

XSR900 оснащено верхнім обтічником, який нагадує про «золоту еру» гонку гран-прі 1980-х років. Обтічник у поєднанні з окремими щитками для рук випромінює атмосферу YZR500, а додатковий аеродинамічний ефект збільшує максимальну швидкість і прискорення. Чохол відповідного кольору на пасажирському сидінні доповнює образ гоночного мотоцикла з квадратною задньою частиною в стилі 1980-х років.



## Новий 5-дюймовий повноколірний TFT-дисплей із можливістю підключення мобільних пристроїв

Новий 5-дюймовий повноколірний TFT-дисплей розміщено в кокпіті в стилі ретро. Ви можете вибрати одну з чотирьох тем дисплея відповідно до настрою, наприклад, аналоговий тахометр у стилі гоночних мотоциклів минулого. Для покращення вражень від їзди XSR900 GP оснащено можливістю підключення смартфона в стандартній комплектації, завдяки чому ви можете залишатися на зв'язку під час їзди, підключивши свій смартфон до машини через додаток MyRide.



## Високоякісна повністю регульована передня і задня підвіска KYB

Згідно з принципом поєднання вчорашнього стилю із сучасними технологіями, XSR900 GP може похвалитися найновішою технологією підвіски, зокрема повністю регульованою перевернутою вилкою KYB та задньою маятниковою підвіскою, оптимізованими для покращеної керованості відповідно до спортивного стилю їзди.



## Оновлені кліпони й перемикачі на кермі

Щоб забезпечити спортивний стиль їзди, який відповідає естетиці стилю перегонів, XSR900 GP оснащено кліпоном, прикріпленим над верхнім кронштейном. У такий спосіб водій переміщується вперед, збільшуючи навантаження на передню частину мотоцикла, що забезпечує точніші відчуття, очікувані від гоночного мотоцикла, і водночас достатній комфорт під час їзди.



## Шасі в стилі Deltabox з підвищеною жорсткістю

Компанія Yamaha вперше впровадила раму Deltabox у своїх мотоциклах для гран-прі у 80-х роках – новаторська технологія, яка сформувала майбутнє спортивних мотоциклів. Рама в стилі Deltabox залишається основою багатьох мотоциклів Yamaha донині, зокрема XSR900 GP. Щоб забезпечити спортивнішу посадку XSR900 GP, шасі налаштовано для покращення стабільності під час проходження поворотів та посилення відгуку передньої частини.



## Зручне основне сидіння в стилі 80-х, нові бічні чохла та знімний чохол

Нове зручне сидіння водія розроблено в стилі гоночних мотоциклів 80-х і 90-х років. Нові закриті бічні панелі під сидінням доповнюють гоночний дизайн із напівобтічником. Вони кріпляться за допомогою гоночних D-подібних кріплень для швидкого і легкого зняття. Чохол для сидіння розташований над пасажирською зоною, і його можна зняти для їзди на задньому сидінні.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke;Liquid-cooled;DOHC;4-valves;3-Cylinder
Робочий об'єм	890 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	78 x 62,1 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	87,5 кВт (119 к. с.) за 10 000 об/хв
Максимальний крутний момент	93 Нм (9,5 кг-м) за 7000 об/хв
Версія з обмеженою потужністю	Версія A2 обмежена – 35,0 кВт (47,6 к. с.) за 6000 об/хв Версія A2 необмежена – 70,0 кВт (95,2 к. с.) за 9000 об/хв
Витрати палива	5 л / 100 км
Викиди CO <sub>2</sub>	116 г/км

Шасі	
Рама	Diamond
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	130 мм
Система задньої підвіски	;
Хід задньої підвіски	131 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 298 мм
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø 245 мм
Передня шина	120/70ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	180/55ZR17M/C (73W) (безкамерна шина)
Кут затвора	25°20'
Трейл	110 мм

Габарити	
Загальна довжина	2160 мм
Загальна ширина	810 мм
Загальна висота	1180 мм
Висота сидіння	835 мм
Колісна база	1500 мм
Мінімальний дорожній просвіт	145 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	200 кг
Ємність паливного бака	14 л
Об'єм масляного бака	3,5 л



# XSR900 GP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

