



Yamaha Racing geçmişinin canlı örneği

XSR900 GP, altın çağın anılarını canlandıran tasarımı ve en yeni teknolojiler ile yarış mirası stiline bir araya getirildiği özellikleriyle duyuları harekete geçirerek eşi benzeri görülmemiş bir sürüş deneyimi sunuyor. XSR900 GP, 1980'lerin Grand Prix motosikletlerini anımsatan tasarımıyla Yamaha'nın şanlı yarış geçmişinin gerçek bir simgesi.

Bu nostaljik tasarımı yüksek performanslı motor ve şasi teknolojisindeki en son yeniliklerle bir araya getiren Sport Heritage serisi, geçmişimizdeki en ikonik motosikletlerden bazılarında saygı duruşu niteliğinde. Konu yarış olduğunda hiçbir motosiklet 1980'lerin ve 1990'ların unutulmaz yarışçılarına birden fazla Grand Prix zaferi kazandıran YZR500'lerden daha ikonik değildir.



- 1980'lerin Grand Prix'inden ilham alan nostaljik tasarım
- Sportif yarım ön kaporta ve sele kılıfı
- Yüksek kaliteli ayrıntılar ve birinci sınıf malzemeler
- En yeni 890 cc, üç silindirli, dört valfli OHC sıvı soğutmalı EU5+ CP3 motor
- Yatış açısına duyarlı sürüş yardımı özellikli altı eksenli IMU
- Yeni 5" tam renkli TFT ekran ve akıllı telefon bağlantısı
- Klipsli elcikler ve dövme alüminyum arka set
- Sportif ve konforlu arazi sürüşü pozisyonu
- Üstün KYB süspansiyon ve frenler
- Deltabox tarzı hafif şasi
- Yamaha Sürüş Kontrolü (YRC) ile kişiselleştirilebilir sürüş deneyimi

XSR900 GP, ikonik görünümünün yanı sıra sınıfının en gelişmiş teknolojileriyle donatıldı. 890 cc motorun yoğun bir his sunan torku, hem hafif hem çevik şasi ve birinci sınıf süspansiyonla birlikte kalp atışlarınızı giderek hızlandıran bir sürüş deneyimi sunuyor.

Yamaha Racing geçmişinin canlı örneği

XSR900 GP, altın çağın anılarını canlandıran tasarımı ve en yeni teknolojiler ile yarış mirası stiline bir araya getirildiği özellikleriyle duyuları harekete geçirerek eşi benzeri görülmemiş bir sürüş deneyimi sunuyor.

XSR900 GP, 80'li ve 90'lı yılların ikonik Yamaha yarışçılara zafer kazandıran YZR500'ü anımsatan görünümüyle Yamaha'nın yarış geçmişini daha önce görülmemiş bir kutlamaya dönüştürüyor. YZR Grand Prix yarış motosikletlerinden ilham alan ön karena ve tümsekli selesiyse Grand Prix yarışlarının altın çağını yansıtan model, Yamaha'nın geçmişindeki en ikonik yarış motosikletlerinden bazılarında gerçek bir övgü niteliğinde.

Geleneksel tarza sahip bu gövdenin altında sunulan en son Yamaha teknolojisiyle, gaza her bastığınızda sizi heyecandıran ve gerçek anlamda yetenekli bir motosiklete dönüşüyor. En yeni fren ve süspansiyon bileşenleri sürüş deneyiminin iyileştirirken entegre sürüş modları ve kapsamlı elektronik donanım paketi çitayı daha da yükseltiyor.



80'li ve 90'lı yılların Grand Prix yarış motosikletlerini anımsatan özgün tasarım

XSR900'ün 1980'lerin Grand Prix yarışlarının "Altın Çağı"nı anımsatan üst gövdesi, ayrı eklem korumalarıyla YZR500'ün titreşimlerini sağlarken aerodinamik etkisiyle en yüksek hızı ve ivmelenmeyi sunar. Yolcu selesinin renk uyumlu sele kılıfı, 1980'lerin kutulu arka kısmıyla yarış tarzı görünümü tamamlar.



Bağlantı özelliğine sahip, tam renkli 5 inç yeni TFT ekran

Retro tarzdaki kokpitte, beş inç boyutunda, tam renkli yeni bir TFT ekran yer alır. Geçmiş yılların yarış motosikletlerinden esinlenen analog tarzda bir devir göstergesi de dahil çeşitli sürüş deneyimlerine uyacak dört ekran temasından birini tercih edebilirsiniz. XSR900 GP'de standart olarak sunulan akıllı telefon bağlantısı, akıllı telefonları motosikletlere bağlayan MyRide uygulaması sayesinde sürüş sırasında bağlantıda kalmanızı sağlayarak gelişmiş bir sürüş deneyimi sunar.



Yüksek kaliteli, tamamen ayarlanabilir ön ve arka KYB süspansiyon

Geleneksel tarzı modern teknolojiyle bir araya getirme yaklaşımının benimsendiği XSR900 GP, gelişmiş yol tutuşu sağlayan tamamen ayarlanabilir KYB Upside Down (USD) amortisörler ve bağlantılı tip arka süspansiyon gibi en son süspansiyon teknolojileriyle sportif sürüş tarzına uyum sağlar.



Yeni tasarlanmış klipsli elcikler ve elcik düğmeleri

XSR900 GP, üst çatalın üzerine sabitlenmiş yükseltici elcik klipsleriyle yarıştan ilham alan görünümüne uygun sportif bir sürüş tarzına sahiptir. Bu özellik yarış tarzı bir motosikletten beklenen daha hassas hissi sunmak için ön taraftaki yükü artırarak sürücünün ağırlığını motosikletin ön tarafına vermesini sağlar. Ayrıca arazide konforlu bir sürüşe olanak tanır.



Yüksek rijitlik sağlayan Deltabox tarzı şasi

Yamaha, Deltabox şasiyi ilk kez 80'li yıllarda Grand Prix motosikletlerinde tanıtarak spor üretim motosikletin geleceğini şekillendiren yeni bir teknolojiye öncülük etti. Deltabox tarzı şasi, XSR900 GP de dahil birçok Yamaha motosikletin kalbinde yer almaya devam ediyor. Dönüşlerde dengeyi iyileştirmek ve ön uç geri bildirimini artırmak için ayarlanan bu şasi, XSR900 GP'ye daha sportif bir sürüş pozisyonu sağlar.



Revize edilmiş, 80'lerden ilham alan ana sele, yeni yan kapaklar ve çıkarılabilir sele kılıfı

Yeni tasarlanan konforlu sürücü selesi, 80'li ve 90'lı yılların yarış motosikletlerinden ilham almıştır. Selenin altına eklenen ve hızlı ve kolay çıkarma için yarış tarzı D Halka bağlantı elemanları ile sabitlenen kapalı yan paneller, yarım karenlili yarış görünümünü vurgular. Sele kılıfı, yolcu alanının üzerinde yer alır ve arkadaki yolcu için çıkarılabilir.

Motor	
Motor tipi	4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap; 3-silindir
Motor hacmi	890 cc
Çap x Strok	78 x 62,1 mm
Sıkıştırma oranı	11,5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	10.000 dev/dak'da 87,5 kW (119 PS)
Maksimum tork	7.000 dev/dak'da 93 Nm (9,5 kg-m)
Limitli güç versiyonu	Kısıtlamalı A2 modeli - 6.000 dev/dak'da 35,0 kW (47,6 PS) Kısıtlamasız A2 Modeli - 9.000 dev/dak'da 70,0 kW (95,2 PS)
Yakıt tüketimi	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Şasi	
Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik amortisör
Ön teker hareketi	130 mm
Arka süspansiyon	(mafsallı); Salınım kolu
Arka teker hareketi	131 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk freni, Ø 298 mm
Arka fren	Hidrolik, tek disk freni, Ø 245 mm
Ön lastik	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Kaster Açısı	25°20'
Kaster mesafesi	110 mm

Boyutlar	
Toplam uzunluk	2.160 mm
Toplam genişlik	810 mm
Toplam yükseklik	1.180 mm
Sele yüksekliği	835 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.500 mm
Minimum yerden yükseklik	145 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	200 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14 L
Yağ tankı kapasitesi	3,5 L

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.