



Ger uttryck för Yamahas racinghistorik

XSR900 GP, som är skapad för att väcka minnen om guldåren, har den ultimata kombinationen av racing från förr och den senaste ledande tekniken för att ge en spännande körning som stimulerar sinnen på ett unikt sätt. Med sin utformning efter motorcyklarna från 1980-talets Grand Prix gestaltar XSR900 GP verkligen Yamahas lysande racinghistorik.

Sport Heritage-serien har skapats som en hyllning till några av de mest klassiska motorcyklarna i vår historia, och denna tillbakablickande design kombineras med det senaste inom högpresterande motor- och ramteknik. Vad gäller racing finns det inga större klassiker än YZR500-modellerna, som körts till åtskilliga Grand Prix-segrar av flera legendariska tävlingsförare under 1980- och 1990-talet.



- Nostalgisk design inspirerad av 1980-talets Grand Prix
- Sportig frontkåpa och sadelkåpa
- Detaljer i hög kvalitet och förstklassiga material
- Den senaste 890 kubiks trecylindriga, vätskekylda DOHC-motorn med fyra ventiler för EU5+ CP3
- Sexaxlad IMU med lutningskänsliga förarhjälpmedel
- Ny 5-tums TFT-färgskärm med smartphoneanslutning
- Clip-on-styre och fotpinnar i aluminiumsmide
- Sportig och bekväm vägkörningsställning
- KYB-fjädring och -bromsar av högsta kvalitet
- Lättviktsram i Deltabox-stil
- Anpassningsbar körupplevelse via Yamaha Ride Control (YRC)

XSR900 GP:s klassiska utseende kombineras med någon av klassens mest avancerade teknologi, exempelvis med det flinframkallande vridmomentet från 890cc-motorn tillsammans med ett lätt och smidigt chassi och förstklassig fjädring för en körning som ger puls.

Ger uttryck för Yamahas racinghistorik

XSR900 GP, som är skapad för att väcka minnen om guldåren, har den ultimata kombinationen av racing från förr och den senaste ledande tekniken för att ge en spännande körning som stimulerar sinnen på ett unikt sätt.

Utseendemässigt påminner XSR900 GP om YZR500 som kördes till seger av legendariska Yamaha-tävlingsförare på 1980- och 1990-talet, och modellen är en enastående hyllning till Yamahas stamtavla inom racing. Den YZR Grand Prix-inspirerade tävlingsmotorcykelns frontkåpa och sadelpuckel väcker minnen om guldårens Grand Prix-racing – en sann hyllning till några av Yamahas mest klassiska tävlingsmaskiner från förr.

Utvändigt har den ett klassiskt utseende, men under detta döljer sig den senaste ledande Yamahatekniken för en verkligt kapabel maskin som ger spänning vid varje gaspådrag. De senaste komponenterna i bromsar och fjädring ger bättre körning, och de inbyggda körlägena och den omfattande elektroniken höjer ribban ytterligare.



Karakteristisk design som påminner om 1980- och 1990-talets Grand Prix-tävlingsmaskiner

XSR900 har en övre kåpa som påminner om grand prix-racingens guldår på 1980-talet, och kåpan i kombination med separata knogskydd ger inte bara en känsla av YZR500, utan den aerodynamiska effekten ökar också topphastigheten och accelerationen. En färgmatchad sadelkåpa på passagerarsadeln fullbordar tävlingsstilen med en boxformad bakdel i 1980-talsstil.



Ny 5-tums TFT-färgdisplay med uppkoppling

En ny 5-tums TFT-färgskärm sitter i den retrostylade instrumenteringen. Du kan välja mellan fyra displayteman som passar en rad olika körupplevelser, däribland en analog varvräknare inspirerad av gårdagens tävlingsmaskiner. För att ytterligare förbättra körupplevelsen är smartphoneanslutning standard på XSR900 GP, så du kan vara uppkopplad medan du kör genom att koppla ihop din smartphone med cykeln via MyRide-appen.



Högklassig, fullt justerbar KYB-fjädring fram och bak

I enlighet med mantrat att blanda en gammal stil med modern teknik kan XSR900 GP stoltsera med det senaste inom fjädringstekniken, däribland fullt justerbara, upp och nervända KYB-gafflar och fjädring av länktyp bak som båda är optimerade för bättre hantering för att passa den sportiga körstilen.



Nydesignat clip-on-styre och reglage på styret

För att ge den sportiga körstil som passar den tävlingsinspirerade estetiken har XSR900 GP riser-clip-styre som fästs ovanför den övre styrkronan. Därmed sitter föraren längre fram på cykeln, så att belastningen framtill ökar och ger en känsla som mer exakt liknar den som förväntas av en motorcykel i tävlingsstil, men med god komfort för vägkörning.



Deltabox-ram med ökad styvhet

Yamaha introducerade Deltabox-ramen på sina Grand Prix-motorcyklar på 1980-talet – banbrytande för en ny teknik som formade framtiden för tillverkningen av sportmotorcyklar. Deltabox-ramen är kärnan i många Yamaha-motorcyklar än idag, inklusive XSR900 GP. För att passa XSR900 GP:s sportigare körställning har ramen finjusterats för förbättrad stabilitet i svängar och ökad framdelsfeedback.



Omarbetad 1980-talsinspirerad huvudsadel, nya sidokåpor och löstagbar sadelkåpa

Det nydesignade, bekväma förarsadeln är utformat efter 1980- och 1990-talets tävlingsmaskiner. Inbyggda sidopaneler har lagts till under sadeln för att fullfölja tävlingsstilen med halv kåpa och är fästa med D-Ring-fästen i tävlingsstil för snabb och enkel borttagning. Sadelkåpan sitter över passagerarsadeln och kan tas bort vid körning med passagerare.

Motor	
Motortyp	4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler; 3-cylindrig
Slagvolym	890cc
Borrning och slag	78 x 62,1 mm
Kompression	11,5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	87,5 kW (119 hk) vid 10 000 rpm
Max vridmoment	93 Nm (9,5 kg/m) @ 7.000 rpm
Effektbegränsning	Begränsad A2-version – 35,0 kW (47,6 hk) vid 6 000 rpm Obegränsad A2-version – 70,0 kW (95,2 hk) vid 9 000 rpm
Bensinförbrukning	5 l/100 km
CO2 utsläpp	116 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	USD teleskopframgaffel
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	(Länkupphängning); Svingarm
Fjädringsväg bak	131 mm
Frambroms	Dubbel hydraulisk skivbroms, Ø 298 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 245 mm
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) slanglös
Bakdäck	180/55ZR17M/C (73W) slanglös
Castervinkel	25°20'
Försprång	110 mm

Dimensioner	
Totallängd	2,160 mm
Totalbredd	810 mm
Totalhöjd	1,180 mm
Sitthöjd	835 mm
Hjulbas	1,500 mm
Min. markfrigång	145 mm
Vikt (fulltankad)	200 kg
Bränsletanksvolym	14 L
Oljetanksvolym	3,5 L



XSR900 GP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.