



Întruchiparea istoriei Yamaha Racing

Conceput pentru a evoca amintirile epocii de aur, XSR900 GP este amestecul suprem al stilului de curse din trecut, combinat cu cele mai recente tehnologii de ultimă generație, pentru a oferi o experiență palpitantă care să stimuleze simțurile într-un mod fără egal. Cu un stil care amintește de motocicletele de Grand Prix din anii '80, XSR900 GP este adevărata întruchipare a ilustrului trecut de curse al Yamaha.

Gama Sport Heritage există pentru a aduce un omagiu unora dintre cele mai emblematice motociclete din istoria noastră, îmbinând acest design nostalgic cu cele mai noi tehnologii de înaltă performanță în materie de motoare și șasiuri. Iar când vine vorba de curse, nicio motocicletă nu este mai emblematică decât YZR500, cu care mulți piloți faimoși din anii '80 și '90 au obținut multiple victorii în Grand Prix-uri.



- Design nostalgic influențat de cursele de Grand Prix din anii '80
- Semi-carenă față sportivă și husă pentru șa
- Detalii de înaltă calitate și materiale premium
- Cel mai nou motor CP3 DOHC de 890 cmc, cu trei cilindri și patru supape, răcit cu lichid, Euro 5+
- IMU pe șase axe cu sisteme de asistare a pilotului sensibile la înclinare
- Noul ecran TFT color de 5" cu conectivitate pentru smartphone
- Ghidoane rețezate și seturi spate din aluminiu forjat
- Poziție de pilotare pe șosea sportivă dar confortabilă
- Suspensii și frâne KYB premium
- Cadru ușor în stil Deltabox
- Experiență de pilotare personalizabilă prin intermediul sistemului Yamaha de control al deplasării (YRC)
- Roți forjate prin răsucire pentru manevrabilitate agilă

Aspectul emblematic al modelului XSR900 GP este asociat cu unele dintre cele mai avansate tehnologii disponibile în această clasă, cuplul motorului de 890 cmc, care stârnește un zâmbet, combinat cu un șasiu ușor și agil și o suspensie de calitate superioară, pentru a oferi o experiență de pilotaj care îți face pulsul să crească.

Întruchiparea istoriei Yamaha Racing

Conceput pentru a evoca amintirile epocii de aur, XSR900 GP este amestecul suprem al stilului de curse din trecut, combinat cu cele mai recente tehnologii de ultimă generație, pentru a oferi o experiență palpitantă care să stimuleze simțurile într-un mod fără egal.

Cu o înfățișare care amintește de YZR500 pe care au condus-o spre victorie piloții emblematici Yamaha în anii '80 și '90, XSR900 GP este o celebrare a pedigrului de curse Yamaha așa cum nu s-a mai văzut până acum. Carenajul față și cocoșa șeii inspirate de modelul de curse YZR Grand Prix evocă amintiri din Epoca de Aur a curselor de Grand Prix - un adevărat omagiu adus unora dintre cele mai emblematice motocicletă de curse din trecutul Yamaha.

Nu te lăsa păcălit de stilul tradițional, sub caroserie se află cea mai recentă tehnologie de vârf de la Yamaha, rezultând într-o mașină cu adevărat capabilă care te incită la fiecare răsucire a manetei de accelerație. Cele mai noi componente de frânare și suspensie îmbunătățesc experiența de pilotaj, în timp ce modurile de rulare integrate și un pachet electronic extins ridică ștacheta și mai mult.



Design distinctiv, evocator al curselor de Grand Prix din anii '80 și '90

XSR900 are o carenă superioară care amintește de „Epoca de aur” a curselor de Grand Prix din anii '80, carena, combinată cu apărătoarele separate pentru articulații, nu numai că transmite vibrații de la YZR500, dar efectul aerodinamic adăugat crește viteza maximă și accelerația. O husă de șa în culori asortate pe șaua pasagerului completează aspectul de curse cu o parte posterioară în stilul anilor '80.



Nou afișaj TFT complet color, de 5", cu conectivitate

Un nou afișaj TFT color de cinci inci este montat în carlinga în stil retro. Poți alege dintre patru teme de afișare pentru a se potrivi unei game de experiențe de pilotaj, inclusiv un tahometru în stil analogic, inspirat de motocicletele de curse de odinioară. Pentru o experiență de pilotaj îmbogățită, conectivitatea telefonului inteligent este standard pe XSR900 GP, asigurându-te că poți rămâne conectat în timp ce conduci, prin conectarea telefonului inteligent la motocicletă prin intermediul aplicației MyRide.



Suspensii KYB față și spate complet reglabile, de înaltă calitate

În conformitate cu mantra de îmbinare a stilului de ieri cu tehnologia modernă, XSR900 GP se mândrește cu cea mai recentă tehnologie de suspensie, inclusiv furcile KYB complet reglabile și suspensia spate articulată reglabilă, ambele optimizate pentru o manevrabilitate îmbunătățită, pentru a se adapta stilului de condus sportiv.



Ghidoane cu clemă de prindere și comutatoare de ghidon cu design nou

Pentru a oferi stilul sportiv de pilotaj adecvat esteticii sale inspirate de curse, XSR900 GP are o clemă de înălțare pe ghidon, fixată deasupra furcii superioare. Aceasta mută pilotul mai în față pe motocicletă, mărinț încărcătura pe partea din față pentru a oferi senzația mai precisă așteptată de la o motocicletă de curse, dar cu suficient confort pentru condusul pe șosea.



Șasiu în stil Deltabox cu rigiditate sporită

Yamaha a introdus pentru prima dată cadrul Deltabox pe motocicletele sale de Grand Prix în anii '80 - fiind pionierul unei noi tehnologii care a modelat viitorul motocicletelor sport de serie. Cadrul în stil Deltabox rămâne în centrul multor motociclete Yamaha până în prezent, inclusiv al modelului XSR900 GP. Pentru a se adapta la poziția de pilotaj mai sportivă a modelului XSR900 GP, șasiul a fost reglat pentru a îmbunătăți stabilitatea în viraje și pentru a crește feedbackul părții frontale.



Șa principală revizuită, inspirată din anii '80, noi capace laterale și husă de scaun detașabilă

Șaua de pilot nouă, confortabilă, a fost proiectată cu gândul la stilul piloților de curse din anii '80 și '90. Panourile laterale închise sunt adăugate sub scaun pentru a continua aspectul de curse cu semi-carenaj și sunt fixate cu inele de fixare în D în stil de curse pentru o demontare rapidă și ușoară. Husa șeii este așezată peste zona pasagerului și poate fi îndepărtată pentru a face loc unui pasager.

Motor	
Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;DOHC;4-supape;3-cilindri
Capacitate cilindrică	890 cmc
Alezaj X Cursă	78 x 62,1 mm
Compresie	11,5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injecție electronică de benzină
Putere maximă	87,5 kW (119 PS) la 10.000 rpm
Cuplu maxim	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Varianta cu putere limitată	Versiune A2 restricționată – 35,0 kW (47,6 PS) la 6.000 rpm Versiune A2 nerestricționată – 70,0 kW (95,2 PS) la 9.000 rpm
Fuel consumption	5 l/100 km
CO2 emission	116 g/km

Șasiu	
Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	130 mm
Sistem suspensie spate	(suspensie tip braț);Bască
Cursă spate	131 mm
Frână față	Frână cu disc hidraulic dublu, Ø 298 mm
Frână spate	Frână cu disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	120/70ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	180/55ZR17M/C (73W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	25°20'
Traseu	110 mm

Dimensiuni	
Lungime totală	2.160 mm
Lățime totală	810 mm
Înălțime totală	1.180 mm
Înălțimea scaunelor	835 mm
Baza roților	1.500 mm
Gardă minimă la sol	145 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	200 kg
Capacitate rezervor carburant	14 L
Capacitate rezervor ulei	3,5 l



XSR900 GP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.