



## De belichaming van de racegeschiedenis van Yamaha

De XSR900 GP is ontworpen om herinneringen op te roepen aan het gouden tijdperk en is de ultieme mix van de racestijl van weleer in combinatie met de allernieuwste geavanceerde technologie om een opwindende rit te bieden die de zintuigen op ongeëvenaarde wijze prikkelt. Met een styling die doet denken aan de Grand Prix-motorfietsen uit de jaren 80 is de XSR900 GP de ware belichaming van Yamaha's roemruchte raceverleden.

De Sport Heritage-serie brengt hulde aan een aantal van de meest iconische motorfietsen uit onze geschiedenis, door dit nostalgische ontwerp te combineren met de allernieuwste performante motor- en chassistechologie. Als het op racen aankomt, is niets iconischer dan de YZR500 waarmee veel iconische racers in de jaren 80 en 90 meerdere Grand Prix-titels behaalden.



- Nostalgisch ontwerp beïnvloed door Grand Prix uit de jaren 80
- Sportieve halve voorkuip en zadelhoes
- Hoogwaardige details en materialen
- Recentste 890 cc, driecilinder, vierkleps DOHC vloeistofgekoelde EU5+ CP3-motor
- IMU met zes assen en leunhoek-gevoelige rijderhulpfuncties
- Nieuw 5 inch TFT-kleurenscherm met smartphoneconnectiviteit
- Clip-on stuur en gesmede aluminium rearsets
- Sportieve maar toch comfortabele rijhouding
- Premium KYB-wielophanging en remmen
- Lichtgewicht Deltabox-stijl frame
- Aanpasbare rijervaring via Yamaha Ride Control (YRC)
- Gespinsmede wielen voor wendbaar weggedrag

De iconische looks van de XSR900 GP worden gecombineerd met de meest geavanceerde technologie die in deze klasse beschikbaar is, met het heerlijke koppel van de 890 cc motor in combinatie met een lichtgewicht en wendbaar chassis, plus eersteklas wielophanging, voor een rijervaring waar uw hart sneller van gaat slaan.

## De belichaming van de racegeschiedenis van Yamaha

De XSR900 GP is ontworpen om herinneringen op te roepen aan het gouden tijdperk en is de ultieme mix van de racestijl van weleer in combinatie met de allernieuwste geavanceerde technologie om een opwindende rit te bieden die de zintuigen op ongeëvenaarde wijze prikkelt.

Met een look die doet denken aan de YZR500 waarmee iconische Yamaha-racers in de jaren 80 en 90 naar de overwinning reden, is de XSR900 GP een ongezien eerbetoon aan het race-erfgoed van Yamaha. De op de YZR Grand Prix-racemotor geïnspireerde frontkuip en gewelfd zadel roepen herinneringen op aan het gouden tijdperk van Grand Prix-races, een waar eerbetoon aan enkele van de meest iconische racemotorfietsen uit het verleden van Yamaha.

Laat u niet misleiden door de historische stijl, onder het kuipwerk schuilt de allernieuwste geavanceerde Yamaha-technologie, wat een werkelijk capabele machine oplevert die sensatie brengt bij elke draai aan de gashendel. De laatste nieuwe rem- en ophangingscomponenten verbeteren de rit, terwijl geïntegreerde rijmodi en een uitgebreid elektronicapakket de lat nog hoger leggen.



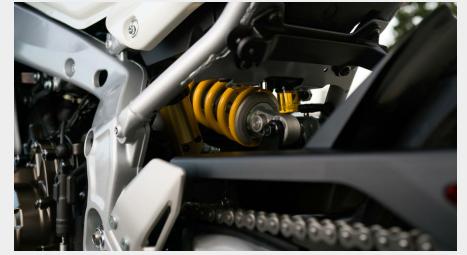
## Opvallend ontwerp dat doet denken aan Grand Prix-racers uit de jaren 80 en 90

De XSR900 heeft een bovenkuip die doet denken aan het 'gouden tijdperk' van Grand Prix-races in de jaren 80. In combinatie met aparte fuseekappen geeft het kuipwerk niet alleen de sfeer van de YZR500 weer, maar het extra aerodynamische effect verhoogt bovendien de topsnelheid en acceleratie. Een bijpassende zadelcover op het duozadel maakt de racer-look compleet met een boxy achterkant in de stijl van de jaren 80.



## Nieuw 5 inch TFT-kleurenscherm met connectiviteit

Een nieuw vijf-inch TFT-kleurenscherm is ondergebracht in de cockpit in retro-stijl. U kunt kiezen uit vier displaythema's die passen bij verschillende rijervaringen, waaronder een toerenteller in analoge stijl, geïnspireerd op racemotorfietsen van weleer. Voor een nog rijkere rijervaring is smartphoneconnectiviteit standaard op de XSR900 GP, zodat u tijdens het rijden geconnecteerd kunt blijven door uw smartphone te koppelen met uw machine via de MyRide-app.



## Hoogwaardige, volledig instelbare KYB-vering voor en achter

In lijn met de mantra van het combineren van de stijl van weleer met hedendaagse technologie, beschikt de XSR900 GP over de recentste veringstechnologie, waaronder een volledig verstelbare KYB upside-down voorvork en gekoppelde achtervering, die beide geoptimaliseerd zijn voor een beter weggedrag om tegemoet te komen aan de sportieve rijstijl.



## Nieuw ontworpen clip-on stuur en stuurschakelaars

Om de sportieve rijstijl te bieden die past bij zijn op races geïnspireerd ontwerp, heeft de XSR900 GP een stuurverhoger die op het stuur is geklemd en boven de bovenste kroonplaat is bevestigd. Hierdoor zit de rijder verder naar voren op de machine, waardoor de belasting op de voorkant toeneemt en hij het preciezere gevoel krijgt dat hij verwacht van een machine in racestijl, maar met voldoende comfort voor rijden op de weg.



## Deltabox-stijl chassis met meer stijfheid

Yamaha lanceerde het Deltabox-frame voor het eerst in zijn Grand Prix-motorfietsen in de jaren 80 en was daarmee pionier op het gebied van nieuwe technologie die de toekomst van de sportieve productiemotorfiets vormgaf. Tot op de dag van vandaag vormt het Deltabox-stijl frame het hart van veel Yamaha-motorfietsen, waaronder de XSR900 GP. Voor de sportievere rijpositie van de XSR900 GP is het chassis aangepast om de stabiliteit in bochten te verbeteren en feedback aan de voorkant te vergroten.



## Herzien, op de jaren 80 geïnspireerd hoofdzedel, nieuwe zijpanelen en afneembare zadelcover

Het nieuw ontworpen, comfortabele rijderszadel is ontworpen met de stijl van racers in de jaren 80 en 90 in het achterhoofd. Er zijn gesloten zijpanelen onder het zadel toegevoegd om de race-look met halve kuip voort te zetten. De panelen zijn bevestigd met D-ringen in racestijl, die snel en gemakkelijk kunnen worden verwijderd. De zadelcover zit over de passagiersruimte en kan worden verwijderd wanneer een passagier meerijsd.

<b>Motor</b>	
Motortype	4-takt;Vloeistofgekoeld;DOHC;4-kleppen;3-cilinder
Cilinderinhoud	890 cc
Boring x slag	78 x 62,1 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat;Meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh;6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5 kW (119 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	93 Nm (9,5 kg-m) bij 7.000 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	A2-uitvoering beperkt - 35,0 kW (47,6 pk) bij 6.000 tpm A2-uitvoering onbeperkt - 70,0 kW (95,2 pk) bij 9.000 tpm
Fuel consumption	5 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

<b>Chassis</b>	
Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	(type draagarmophanging);Swingarm
Veerweg achter	131 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Casterhoek	25°20'
Spoor	110 mm

<b>Afmetingen</b>	
Totale lengte	2.160 mm
Totale breedte	810 mm
Totale hoogte	1.180 mm
Zithoogte	835 mm
Wielbasis	1.500 mm
Grondspeling	145 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	200 kg
Inhoud brandstoftank	14 l
Carterinhoud	3,5 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.