XSR900 GP

L'incarnation de l'histoire de Yamaha Racing

Conçue pour évoquer les souvenirs de l'âge d'or, la XSR900 GP est le mélange ultime hérité de la course et combiné avec les dernières technologies de pointe, pour offrir une conduite palpitante qui stimule les sens comme jamais auparavant. Avec son style rappelant les motos de Grand Prix des années 1980, la XSR900 GP est la véritable incarnation de l'illustre passé de Yamaha en compétition.

La gamme Sport Heritage rend hommage à certaines des motos les plus emblématiques de la riche histoire de Yamaha, en associant ce design nostalgique aux tous derniers développements, avec un moteur ultra-performant et un châssis à la pointe de la technologie. Et lorsqu'il s'agit de course, aucune machine n'est plus emblématique que les YZR500 qui ont remporté de multiples victoires en Grand Prix grâce à de nombreux coureurs emblématiques dans les années 1980 et 1990.

- Design nostalgique influencé par les Grand Prix des années 1980
- Demi-capot avant sportif et housse de siège
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Moteur de 890 cc de dernière génération, trois cylindres, quatre soupapes, DOHC, refroidi par liquide, EU5+ CP3
- IMU (centrale à inertie) à six axes avec aides au pilote sensibles à l'inclinaison
- Nouvel écran TFT couleur de 5 pouces avec connectivité pour smartphone
- Guidon clipsable et jeu de roues arrière en aluminium forgé
- Position de conduite sportive et confortable
- Suspension et freins KYB de première qualité
- Cadre léger de type Deltabox
- Expérience de conduite personnalisable grâce au Yamaha Ride Control (YRC)

XSR900 GP

L'allure emblématique de la XSR900 GP est associée à l'une des technologies les plus avancées de la catégorie. Le couple du moteur de 890 cm3, qui donne le frisson, est associé à un châssis léger et agile, ainsi qu'à des suspensions haut de gamme, pour offrir une expérience de conduite qui fait battre le cœur des pilotes.

Iconique dès le début

Conçue pour évoquer les souvenirs de l'âge d'or, la XSR900 GP est le mélange ultime hérité de la course et combiné avec les dernières technologies de pointe, pour offrir une conduite palpitante qui stimule les sens comme jamais auparavant.

Avec un look qui rappelle celui de la YZR500, que des pilotes Yamaha emblématiques des années 80 et 90 ont conduite à la victoire, la XSR900 GP est une célébration inédite du pedigree de compétition de Yamaha. Le carénage avant et la bosse de selle de la YZR Grand Prix évoquent les souvenirs de l'ère dorée des Grands Prix - un véritable hommage à certaines des motos de course les plus emblématiques du passé de Yamaha.

Ne vous laissez pas tromper par le style traditionnel, sous la carrosserie se cachent les dernières technologies de pointe de Yamaha, ce qui donne une machine vraiment performante qui vous fait frissonner à chaque coup d'accélérateur. Les derniers composants en matière de freinage et de suspension améliorent la conduite, tandis que les modes de conduite intégrés et un ensemble électronique complet placent la barre encore plus haut.

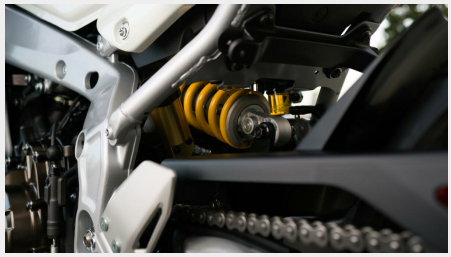
XSR900 GP

Design distinctif évoquant les machines des Grand Prix des années 1980 et 1990

La XSR900 est dotée d'un carénage supérieur qui rappelle l'ère dorée des Grands Prix des années 1980. Celui-ci, associé à des protections de jointures séparées, rappelle non seulement l'YZR500, mais l'effet aérodynamique supplémentaire augmente la vitesse de pointe et l'accélération. Une housse de couleur assortie à la selle du passager complète le look racer avec une partie arrière carrée de style années 1980.

Nouvel écran TFT couleur de 5 pouces avec connectivité

Un nouvel écran TFT en couleur de cinq pouces est installé dans le poste de pilotage de style rétro. Vous pouvez choisir parmi quatre thèmes d'affichage pour répondre à toute une gamme d'expériences de conduite, y compris un tachymètre de style analogique, inspiré des motos de course d'antan. Pour une expérience de conduite enrichie, la XSR900 GP est équipée de série d'une connectivité pour smartphone, qui permet de rester connecté pendant la conduite en reliant le smartphone à la machine via l'application MyRide.



Suspension KYB avant et arrière entièrement réglable, de haute qualité

Conformément à la formule sacrée qui consiste à associer le style d'hier à la technologie moderne, la XSR900 GP bénéficie des dernières technologies en matière de suspension, notamment la fourche inversée KYB entièrement réglable et la suspension arrière à tringlerie, toutes deux optimisées pour améliorer la maniabilité et s'adapter au style de conduite sportif.

Nouveaux semi-guidons à clipser et interrupteurs de guidon

Pour offrir un style de conduite sportif en accord avec son esthétique inspirée de la course, la XSR900 GP est équipée d'un guidon à pinces fixé au-dessus de l'empiècement supérieur. Le pilote est ainsi plus avancé sur la machine, ce qui augmente la charge sur l'avant et offre les sensations de précision attendues d'une machine de course, tout en conservant un confort suffisant pour la conduite sur route.

Châssis de type Deltabox avec une rigidité optimisée

Yamaha a introduit pour la première fois le cadre Deltabox sur ses motos de Grand Prix dans les années 80 - pionnier d'une nouvelle technologie qui a façonné l'avenir de la moto sportive de série. Le cadre de type Deltabox est encore aujourd'hui au cœur de nombreuses motos Yamaha, dont la XSR900 GP. Pour s'adapter à la position de conduite plus sportive de la XSR900 GP, le châssis a été mis au point pour améliorer la stabilité dans les virages et augmenter le retour d'information à l'avant.

Selle principale révisée, inspirée des années 80, nouvelles housses latérales et housse de selle amovible

Le nouveau siège confortable du pilote a été conçu en gardant à l'esprit le style des coureurs des années 80 et 90. Des panneaux latéraux fermés sont ajoutés sous la selle pour conserver le look de course semi-caréné et sont fixés avec des attaches D-Ring de style course pour un démontage rapide et facile. La housse de selle recouvre l'espace passager et peut être retirée pour le passager.

XSR900 GP

Moteur	
Type de moteur	4 temps; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes; 3 cylindres
Cylindrée	890cc
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119 PS) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 kg-m) à 7 000 tr/min
Disponible en version bridée	Version A2 bridée - 35,0 kW (47,6 PS) à 6 000 tr/min Version A2 non bridée - 70,0 kW (95,2 PS) à 9 000 tr/min
Fuel consumption	5 L / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) sans chambre à air
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) sans chambre à air
Angle de chasse	25°20'
Chasse	110 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 160 mm
Largeur hors tout	810 mm
Hauteur hors tout	1 180 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	145 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	200 kg
Capacité essence	14 l
Capacité en huile	3,5 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.