La encarnación de la historia de Yamaha Racing

Diseñada para evocar recuerdos de la época dorada, la XSR900 GP es la combinación definitiva de estilo deportivo tradicional, combinado con lo último en tecnología de vanguardia para ofrecer un pilotaje emocionante que estimula los sentidos de una manera única. Con un estilo que recuerda a las motos de los Campeonatos del mundo de velocidad de los años 80, la XSR900 GP es la verdadera encarnación del ilustre pasado de Yamaha en competición.

La gama Sport Heritage existe para rendir homenaje a algunas de las motocicletas más emblemáticas de nuestra historia, combinando este diseño nostálgico con lo último en tecnología de chasis y motor de alto rendimiento. Y cuando se trata de competir, ninguna máquina es más icónica que la YZR500, llevada a múltiples victorias en campeonatos del mundo de velocidad por numerosos pilotos icónicos en las décadas de 1980 y 1990.

- Diseño nostálgico inspirado en las motocicletas de Gran Premio de los años 80
- Carenado delantero y funda de asiento deportivos
- Detalles y materiales de primera calidad
- Motor de última generación EU5+ CP3 DOHC de 890 cc, tres cilindros, cuatro válvulas y refrigeración líquida
- IMU de seis ejes con sistemas de asistencia al pilotaje sensibles a la inclinación
- Nueva instrumentación TFT de 5 pulgadas a todo color con conectividad para smartphones
- Semimanillares y estriberas retrasadas de aluminio forjado
- Posición de pilotaje deportiva, pero cómoda en carretera
- Suspensiones KYB y frenos de alto rendimiento
- Chasis ligero estilo Deltabox
- Experiencia de pilotaje personalizable con el sistema YRC de control de pilotaje

XSR900 GP

El diseño icónico de la XSR900 GP se combina con algunas de las tecnologías más avanzadas disponibles en su clase, con el par del motor de 890 cc que alegra el día a cualquiera combinado con una parte ciclo ágil y ligera, además de unas suspensiones de alta gama para ofrecer así una experiencia de pilotaje que acelera unas pulsaciones racing.

Icónica

Diseñada para evocar recuerdos de la época dorada, la XSR900 GP es la combinación definitiva de estilo deportivo tradicional, combinado con lo último en tecnología de vanguardia para ofrecer un pilotaje emocionante que estimula los sentidos de una manera única.

Su diseño que recuerda a la YZR500, pilotada hasta la victoria por los icónicos pilotos de Yamaha en los años 80 y 90, convierte de manera única a la XSR900 GP en una celebración del palmarés de Yamaha en competición. La cúpula delantera y el tope de asiento inspirados en las YZR de Gran Premio, evocan recuerdos de la era dorada del Campeonato del Mundo de Velocidad: un verdadero tributo a algunas de las motos de competición más emblemáticas del pasado de Yamaha.

No te dejes engañar por el estilo tradicional: debajo de la carrocería se encuentra lo último en tecnología Yamaha de vanguardia, lo que da como resultado una competitiva máquina que emociona con cada giro del acelerador. Lo último en componentes de frenado y suspensión mejoran el comportamiento, mientras que los modos de pilotaje integrados y un amplio paquete electrónico elevan el listón aún más.

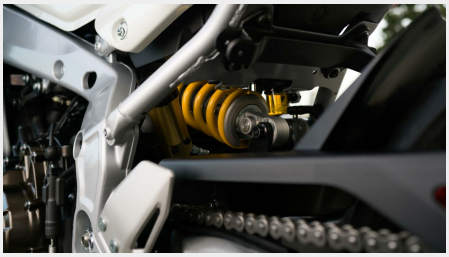
XSR900 GP

Diseño distintivo que evoca a los pilotos de los campeonatos del mundo de velocidad de los años 80 y 90.

La XSR900 cuenta con un carenado superior que recuerda a la 'Era Dorada' de los campeonatos del mundo de velocidad de los ochenta; el carenado, combinado con protectores para las manos separados, no solo tiene un aire que evoca a la YZR500, sino que el mejorado efecto aerodinámico aumenta la velocidad máxima y la aceleración. Una colín en color a juego en el asiento del pasajero completa el aspecto de competición con una sección trasera de formas cuadradas al estilo de los años 80.

Nueva instrumentación TFT de 5'' a todo color con conectividad

Una nueva instrumentación TFT a todo color de 5 pulgadas domina el puesto de pilotaje de estilo retro. Puedes elegir entre cuatro modos de visualización para adaptarse a una variedad de experiencias de pilotaje, incluido un tacómetro de estilo analógico inspirado en las antiguas motos de competición. Para una experiencia de pilotaje superior, en la XSR900 GP la conectividad de smartphone viene de serie, lo que garantiza que puedas permanecer conectado mientras conduces al vincular el smartphone con tu máquina mediante la aplicación MyRide.



Suspensiones KYB delantera y trasera totalmente ajustables de alta calidad

En línea con el mantra de combinar el estilo de ayer con la tecnología moderna, la XSR900 GP cuenta con lo último en tecnología de suspensiones, que incluye una horquilla invertida KYB totalmente ajustable y suspensión trasera con sistema de bieletas, ambas optimizadas para mejorar el manejo y adaptarse a un estilo de pilotaje deportivo.

Semimanillares e interruptores de manillar de nuevo diseño

Para ofrecer un estilo de pilotaje deportivo adaptado a su estética inspirada en la competición, la XSR900 GP equipa unos semimanillares fijados sobre la pletina superior Esto hace que el piloto se siente más adelante en la máquina, lo que aumenta la carga en la parte frontal para ofrecer el tacto deportivo que se espera de una máquina con estilo de competición, pero con suficiente confort para conducir en carretera.

Chasis estilo Deltabox con mayor rigidez

Yamaha introdujo por primera vez el chasis Deltabox en sus motos que participaron en los campeonatos del mundo de velocidad en los años 80, y fue pionera en una nueva tecnología que sentó las bases del futuro de las motocicletas deportivas de calle. El chasis estilo Deltabox sigue siendo el corazón de muchas motocicletas Yamaha hasta el día de hoy, incluida la XSR900 GP. Con el propósito de adaptarse a la posición de conducción más deportiva de la XSR900 GP, el chasis ha sido configurado para mejorar la estabilidad en las curvas y mejorar la respuesta del tren delantero.

Asiento principal mejorado, inspirado en los años 80, nuevas tapas laterales y colín extraíble

El cómodo asiento del piloto, de nuevo diseño, está inspirado en el estilo de los años 80 y 90. Se han incorporado unos paneles laterales cerrados debajo del asiento para mantener el deportivo aspecto semicarenado, asegurado con cierres de anilla en D estilo de competición para una extracción rápida y fácil. La cubierta del asiento se coloca sobre el área del pasajero y se puede quitar cuando se viaja con acompañante.

XSR900 GP

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; 3 cilindros
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78 x 62,1 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119 CV) a 10.000 r.p.m.
Par máximo	93 Nm (9,5 kg-m) a 7000 r.p.m.
Versión de potencia limitada	Versión limitada para el permiso A2 - 35,0 kW (47,6 CV) a 6000 rpm Versión no limitada para el permiso A2 - 70,0 kW (95,2 CV) a 9000 rpm
Consumo homologado	5 l/100 km
CO2 emission	116 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón); Brazo oscilante
Recorrido trasero	131 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 298 mm
Freno trasero	Un freno de disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	25°20'
Avance del pivote	110 mm

Dimensiones	
Longitud total	2160 mm
Anchura total	810 mm
Altura total	1180 mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1500 mm
Distancia mínima al suelo	145 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	200 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	3,5 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.