# Die Verkörperung der Geschichte von Yamaha Racing

Die XSR900 GP wurde entwickelt, um an eine goldene Ära zu erinnern. Sie kombiniert ultimativ traditionellen Racing Style mit modernster Technologie. Sie bietet aufregende Fahrerlebnisse und stimuliert auf einzigartige Weise die Sinne. Mit ihrem Design, das an die Grand-Prix-Motorräder der 1980er-Jahre erinnert, steht die XSR900 GP für Yamahas glanzvolle Rennsportvergangenheit.

Die Sport Heritage Reihe ist eine Hommage an einige der legendärsten Motorräder unserer Geschichte und verbindet nostalgisches Design mit neuester Hochleistungsmotor- und Fahrwerkstechnologie. Und wenn es um Legenden aus dem Rennsport geht, steht die YZR500 ganz oben. Mit ihr erzielten viele berühmte Rennfahrer in den 1980er- und 1990er-Jahren zahlreiche Grand-Prix-Siege.

- Nostalgisches Design im Grand Prix Stil der 1980er-Jahre
- Sportliche Halbverkleidung und Sitzbankhöcker
- Hochwertige Details und Premium-Materialien
- Neuester, flüssigkeitsgekühlter CP3-Dreizylinder-DOHC-Motor mit 890 cm³ Hubraum und vier Ventilen
- 6 Achsen-IMU mit schräglagensensitiven Assistenzsystemen
- Neues 5 Zoll-TFT-Farbdisplay mit Smartphone Konnektivität
- Clip-on-Lenker und geschmiedete Aluminium Fußrasten
- Sportlich bequeme Sitzposition
- Hochwertige KYB-Federelemente und Bremsen
- Leichter Deltabox Rahmen
- Individuelle Einstellmöglichkeiten dank Yamaha Ride Control (YRC)

# XSR900 GP

Die XSR900 GP kombiniert legendäres Aussehen mit einigen der fortschrittlichsten Technologien, die in dieser Klasse erhältlich sind. Das beeindruckende Drehmoment des 890 cm³ Motors und das leichte und agile Fahrwerk mit seinen erstklassigen Federelementen bieten ein Fahrerlebnis, das den Puls höher schlagen lässt.

## Geboren als Legende

Die XSR900 GP wurde entwickelt, um an eine goldene Ära zu erinnern. Sie kombiniert ultimativ traditionellen Racing Style mit modernster Technologie. Sie bietet aufregende Fahrerlebnisse und stimuliert auf einzigartige Weise die Sinne.

Ihr Aussehen erinnert an die YZR500, mit der in den 80er- und 90er-Jahren legendäre Yamaha Rennfahrer siegreich waren und sie feiert Yamahas Rennsportgeschichte wie nie zuvor. Die vom YZR-Grand-Prix-Renner inspirierte Frontverkleidung und der Sitzbankhöcker erinnern an die goldene Ära des Grand-Prix-Rennsports – eine echte Hommage an einige der kultigsten Rennmotorräder aus Yamahas Vergangenheit.

Aber man sollte sich vom traditionellen Style nicht täuschen lassen, denn unter den Anbauteilen verbergen sich die neuesten Yamaha Technologien. Sie ist ein wirklich leistungsfähiges Motorrad, das bei jedem Dreh am Gasgriff begeistert. Die neuesten Brems- und Fahrwerkskomponenten verbessern das Fahrverhalten und integrierte Fahrmodi und ein umfangreiches Elektronikpaket legen die Messlatte noch mal höher.

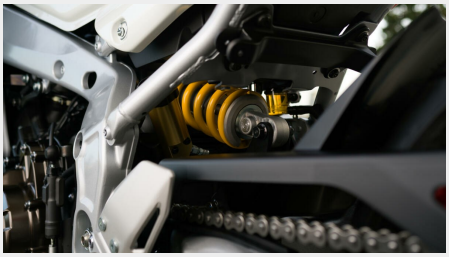
# XSR900 GP

## Unverwechselbares Design, das an die Grand-Prix-Rennmotorräder der 80er- und 90er-Jahre erinnert

Die Verkleidung der XSR900 erinnert an die "Goldene Ära" des Grand-Prix-Rennsports der 1980er Jahre. Die farblich angepasste Abdeckung des Beifahrersitzes vervollständigt den Racer-Look mit einem kantigen Heck im Stil der 1980er-Jahre.

## Neues 5 Zoll-TFT-Farbdisplay mit Konnektivität

Ein neues 5-Zoll-TFT-Farbdisplay in einem im Cockpit im Retro-Stil. Zur Wahl stehen vier Ansichten für die Anzeigen, darunter auch ein analoger Drehzahlmesser – ganz im Stil der Rennmotorräder vergangener Zeiten. Für ein bereicherndes Fahrerlebnis bietet die XSR900 GP serienmäßig eine Smartphone-Konnektivität. Sie sorgt dafür, dass man während der Fahrt in Verbindung bleibt, wenn man sein Smartphone über die MyRide App mit dem Motorrad Maschine verbunden hat.



## Hochwertige, voll einstellbare KYB-Federelemente vorne und hinten

Die XSR900 GP verbindet den Style von gestern mit moderner Technologie und ist mit der neuesten Fahrwerkstechnik ausgestattet. So sorgen eine voll einstellbare KYB Upside-Down-Telegabel und eine Schwinge mit Umlenkhebel für ein verbessertes Handling und ermöglichen sportliches Fahren.

## Neu gestaltete Clip-On-Lenker und Lenkerschalter

Für einen sportlichen, zur rennsportlich inspirierten Ästhetik passenden Fahrstil hat die XSR900 GP einen Clip-on Lenker mit Riser, der oberhalb der oberen Gabelbrücke montiert ist. Das sorgt für eine Gewichtsverlagerung des Fahrers weiter nach vorne und vermittelt mehr Gefühl für das Vorderrad - ganz wie man es von einem sportlichen Motorrad erwartet, bei gleichzeitig gutem Fahrkomfort.

## Deltabox Rahmen mit erhöhter Steifigkeit

Yamaha führte den Deltabox Rahmen erstmals in den 80er-Jahren in seinen Grand-Prix-Motorrädern ein und leistete damit Pionierarbeit für eine neue Technologie, die auch die Zukunft sportlicher Serienmotorräder prägte. Der Deltabox Rahmen ist bis heute das Herzstück vieler Yamaha Motorräder, einschließlich der XSR900 GP. Um der sportlicheren Sitzposition der XSR900 GP gerecht zu werden, wurde das Fahrwerk so abgestimmt, dass die Stabilität beim Einlenken verbessert und die Rückmeldung der Frontpartie erhöht wurde.

## Überarbeiteter, von den 80er-Jahren inspirierter Fahrersitz, neue Seitenverkleidungen und abnehmbare Sitzbankabdeckung über dem Soziusbereich.

Neu gestalteter, komfortabler Fahrersitz - im Stil der Rennmotorräder der 80er- und 90er-Jahre. Die Seitenverkleidungen unter der Sitzbank sind geschlossen und setzen den Look der Halbverkleidung optisch fort. Mit Schnellverschlüssen im Racing Style lassen sie sich ganz einfach abnehmen. Der Sitzbankabdeckung über dem Soziusbereich kann abgenommen werden, wenn man zu zweit unterwegs ist.

# XSR900 GP

| Motor | |
|---|---|
| Motortyp | 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 3-Zylinder |
| Hubraum | 890 cm³ |
| Bohrung x Hub | 78 x 62,1 mm |
| Verdichtung | 11,5 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Kupplung | Ölbad; Mehrscheiben |
| Zündung | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch |
| Getriebe | sequentielles Getriebe; 6-Gang |
| Sekundärantrieb | Kette |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Benzineinspritzung |
| Leistung | 87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min |
| Drehmoment | 93 Nm bei 7.000/min |
| A2 Version | Nicht verfügbar |
| Kraftstoffverbrauch | 5 L/100 km |
| CO2 Emission | 116 g/km |

| Fahrwerk | |
|---|---|
| Rahmenbauart | Brückenrohrrahmen |
| Federung vorn | Upside-Down-Telegabel |
| Federweg vorn | 130 mm |
| Federung hinten | Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge |
| Federweg hinten | 131 mm |
| Bremse vorn | Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm |
| Bremse hinten | Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm |
| Reifen vorn | 120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos) |
| Reifen hinten | 180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos) |
| Lenkkopfwinkel | 25°20' |
| Nachlauf | 110 mm |

| Abmessungen | |
|---|---|
| Gesamtlänge | 2.160 mm |
| Gesamtbreite | 810 mm |
| Gesamthöhe | 1.180 mm |
| Sitzhöhe | 835 mm |
| Radstand | 1.500 mm |
| Bodenfreiheit | 145 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 200 kg |
| Tankinhalt | 14 L |
| Öltankinhalt | 3,5 L |

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.