Die Verkörperung der Geschichte von Yamaha Racing

Die XSR900 GP wurde entwickelt, um Erinnerungen an die goldene Ära wachzurufen. Sie ist die ultimative Mischung aus traditionellem Rennsportstil und modernster Technologie, um ein aufregendes Fahrerlebnis zu bieten, das die Sinne auf einzigartige Weise stimuliert. Mit ihrem Design, das an die Grand-Prix-Motorräder der 1980er-Jahre erinnert, ist die XSR900 GP die wahre Verkörperung von Yamahas glanzvoller Rennvergangenheit.

Die Sport Heritage-Reihe ist eine Hommage an einige der legendärsten Motorräder unserer Geschichte, indem sie dieses nostalgische Design mit der allerneuesten Hochleistungsmotor- und Fahrwerkstechnologie verbindet. Und wenn es um den Rennsport geht, ist keine Maschine legendärer als die YZR500, die in den 1980er- und 1990er-Jahren von vielen berühmten Rennfahrern zu zahlreichen Grand-Prix-Siegen geführt wurde.

- Nostalgisches Design im Stil des Grand Prix der 1980er-Jahre
- Sportliche vordere Halbverkleidung und Sitzbezug
- Hochwertige Details und Premium-Materialien
- Neuester flüssigkeitsgekühlter EU5+ CP3-Dreizylinder-DOHC-Motor mit 890 cm³ Hubraum und vier Ventilen
- 6 Achsen-IMU mit neigungssensitiven Fahrerhilfen
- Neues 5 Zoll-TFT-Farbdisplay mit Smartphone-Konnektivität
- Clip-on-Lenker und geschmiedete Aluminium-Hinterradsätze
- Sportliche und bequeme Sitzposition
- Hochwertige KYB-Federung und -Bremsen
- Leichter Rahmen im Deltabox-Stil
- Individuell anpassbares Fahrerlebnis durch Yamaha Ride Control (YRC)

XSR900 GP

Das legendäre Aussehen der XSR900 GP ist gepaart mit einigen der fortschrittlichsten Technologien, die in dieser Klasse erhältlich sind. Das beeindruckende Drehmoment des 890 cm³-Motors, gepaart mit einem leichten und agilen Fahrwerk und einer erstklassigen Federung, bietet ein Fahrerlebnis, das den Puls höher schlagen lässt.

Geboren als Legende

Die XSR900 GP wurde entwickelt, um Erinnerungen an die goldene Ära wachzurufen. Sie ist die ultimative Mischung aus traditionellem Rennsportstil und modernster Technologie, um ein aufregendes Fahrerlebnis zu bieten, das die Sinne auf einzigartige Weise stimuliert.

Mit ihrem Aussehen, das an die YZR500 erinnert, die in den 80er- und 90er-Jahren von legendären Yamaha Rennfahrern zum Sieg gefahren wurde, feiert die XSR900 GP Yamahas Rennsportgeschichte wie nie zuvor. Die vom YZR-Grand-Prix-Renner inspirierte Frontverkleidung und der Sitzhöcker wecken Erinnerungen an die goldene Ära des Grand-Prix-Rennsports – eine echte Hommage an einige der kultigsten Rennmotorräder aus Yamahas Vergangenheit.

Lass dich vom traditionellen Stil nicht täuschen, denn unter den Anbauteilen verbirgt sich die neueste Technologie von Yamaha, die eine wirklich leistungsfähige Maschine hervorbringt, die mit jedem Dreh am Gashebel begeistert. Die neuesten Brems- und Federungskomponenten verbessern das Fahrverhalten, während integrierte Fahrmodi und ein umfangreiches Elektronikpaket die Messlatte noch höher legen.

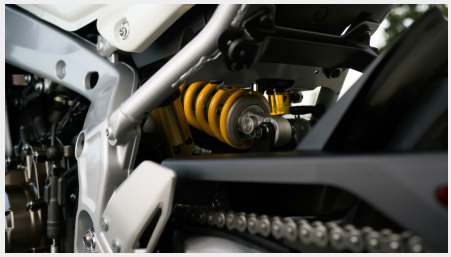
XSR900 GP

Unverwechselbares Design, das an die Grand-Prix-Rennmotorräder der 80er- und 90er-Jahre erinnert

Die XSR900 verfügt über eine obere Verkleidung, die an die «Goldene Ära» des Grand-Prix-Rennsports der 1980er-Jahre erinnert. Die Verkleidung in Kombination mit den separaten Knöchelschützern erinnert nicht nur an die YZR500, sondern erhöht durch den zusätzlichen aerodynamischen Effekt auch die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigung. Ein farblich angepasster Sitzhöcker auf dem Beifahrersitz vervollständigt den Racer-Look mit einem kastenförmigen Heck im Stil der 1980er-Jahre.

Neues 5 Zoll-TFT-Farbdisplay mit Konnektivität

Ein neues Fünf-Zoll-TFT-Farbdisplay befindet sich im Cockpit im Retro-Stil. Du kannst aus vier Anzeigethemen wählen, die zu den verschiedenen Fahrerfahrungen passen, darunter ein analoger Tachometer, der von den Rennmotorrädern vergangener Zeiten inspiriert ist. Für ein bereicherndes Fahrerlebnis ist die XSR900 GP serienmässig mit einer Smartphone-Konnektivität ausgestattet, die sicherstellt, dass Du während der Fahrt in Verbindung bleibst, indem Du dein Smartphone über die MyRide-App mit deiner Maschine verknüpfst.



Hochwertige, voll einstellbare KYB-Federung vorne und hinten

Ganz nach dem Motto, den Stil von gestern mit moderner Technologie zu verbinden, ist die XSR900 GP mit der neuesten Federungstechnologie ausgestattet, darunter eine voll einstellbare KYB Upside-Down-Gabel und eine Link-Type-Hinterradaufhängung, die beide für ein verbessertes Handling optimiert wurden, um dem sportlichen Fahrstil gerecht zu werden.

Neu gestaltete Clip-On-Lenker und Lenkerschalter

Um einen sportlichen Fahrstil zu bieten, der zu ihrer rennsportlich inspirierten Ästhetik passt, verfügt die XSR900 GP über einen Riser-Clip-Lenker, der oberhalb der oberen Gabelbrücke befestigt ist. Dadurch wird der Fahrer auf der Maschine weiter nach vorne verlagert und die Last auf der Vorderseite erhöht, um das von einer Rennmaschine erwartete präzisere Fahrgefühl zu bieten, das aber dennoch genügend Komfort für das Fahren auf der Strasse bietet.

Gehäuse im Deltabox-Stil mit erhöhter Steifigkeit

Yamaha führte den Deltabox-Rahmen erstmals in den 80er-Jahren in seinen Grand-Prix-Motorrädern ein und leistete damit Pionierarbeit für eine neue Technologie, die die Zukunft des sportlichen Serienmotorrads prägte. Der Rahmen im Deltabox-Stil ist bis heute das Herzstück vieler Yamaha Motorräder, einschliesslich der XSR900 GP. Um der sportlicheren Sitzposition der XSR900 GP gerecht zu werden, wurde das Fahrwerk so abgestimmt, dass die Stabilität beim Einlenken verbessert und die Rückmeldung der Frontpartie erhöht wurde.

Überarbeiteter, von den 80er-Jahren inspirierter Hauptsitz, neue Seitenbezüge und abnehmbare Soziussitzabdeckung

Der neu gestaltete, komfortable Fahrersitz wurde im Stil der Rennmotorräder der 80er- und 90er-Jahre entworfen. Unter dem Sitz sind geschlossene Seitenteile angebracht, die den halbverkleideten Rennlook fortsetzen und mit D-Ring-Befestigungen im Rennstil gesichert sind, damit sie schnell und einfach entfernt werden können. Der Sitzhöcker liegt über dem Beifahrerbereich und kann zum Soziusfahren abgenommen werden.

XSR900 GP

Motor	
Motorbauart	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 3-Zylinder
Hubraum	890 cm³
Bohrung x Hub	78 x 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10’000/min
Maximales Drehmoment	93 Nm (9,5 kg-m) bei 7’000 U/min
Limited power version	35 kW Version gedrosselt – 35,0 kW (47,6 PS) bei 6’000 U/min 35 kW Version gedrosselt – 70,0 kW (95,2 PS) bei 9’000 U/min
Fuel consumption	5 l/100 km
CO2 emission	116 g/km

Fahrwerk	
Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Radaufhängung mit Hebelanlenkung; Schwingenarm
Federweg hinten	131 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Hinterreifen	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Lenkwinkel	25°20'
Nachlauf	110 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2’160 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthöhe	1’180 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1’500 mm
Minimale Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	200 kg
Kraftstofftank-Volumen	14 l
Öltank-Volumen	3,5 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.